381R3020

Nr L 302/6 *EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING* 23.10.81

RÅDETS FÖRORDNING (EEG) nr 3020/81

av den 19 oktober 1981

om ändring av förordning (EEG) nr 3237/76 om tidigarelagd tillämpning av de tekniska bilagorna och tidigarelagd användning av förlagan till TIR-carnet i tullkonventionen om internationell transport av varor i TIR-carnet (TIR-konventionen) av den 14 november 1975, Genève

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 113 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag, och

med beaktande av följande:

Genom förordning (EEG) nr 3237/761(1) verkställdes en tidigarelagd tillämpning av de tekniska bilagorna och av förlagan till TIR-carneten i TIR-konventionen av den 14 november 1975.

De tekniska bilagorna och reglerna för användning av TIR-carneten har nyligen ändrats enligt konventionens ändringsförfarande

.I gemenskapens intresse bör dessa ändringar så snart som möjligt införlivas i de tekniska bilagorna till TIR-konventionen och i reglerna för användning av TIR-carneten.

Ett huvudsyfte med ändringarna är att möjliggöra användandet av lastspecifikationer som stöd till TIR-carneten, även om sådana lastspecifikationer inte ersätter manifestet i TIR-carneten utan enbart bifogas detta.

Förordning (EEG) nr 3237/76 bör därför ändras.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EEG) nr 3237/76l ändras på följande sätt:

1. I bilaga 1 skall nr 10 c i reglerna för användning av TIR-carneten ersättas med följande:

"c) Särskilda blad av samma typ som det manifest eller de kommersiella dokument som innehåller alla uppgifter, som krävs i manifestet, får bifogas kuponger-na. I sådana fall skall alla kuponger innehålla följande uppgifter:

i) Antalet bifogade blad (fält 10).

ii) Antal och slag av kollin eller varor och sammanlagd bruttovikt av de varor som tagits upp i de bifogade bladen (fält 11–13)."

2. I bilaga 2 skall artikel 3.8 ersättas med följande:

"8. Avståndet mellan ringar och avståndet mellan snörhål får inte överstiga 200 mm. Avståndet får emellertid vara större, men inte överstiga 300 mm, mellan ringar och snörhål på vardera sidan om en stolpe om konstruktionen av fordonet och presenningen är sådan att den hindrar allt tillträde till lastutrymmet. Snörhålen skall vara förstärkta."

3. I bilaga 6:

a) Följande förklarande anmärkning skall införas efter inledningen:

"1. BILAGA 1

1.10 c) Regler för användning av TIR-carneten

— Lastspecifikationer bifogade varumanifestet

Nr 10 c i reglerna för användning av TIR-carneten tillåter användningen av lastspecifikationer såsom bilaga till TIR-carneten även om utrymmet i manifestet skulle ha varit tillräckligt för att ange alla medförda varor. Detta är emellertid tillåtet endast om lastspecifikationerna innehåller alla uppgifter som krävs i varumanifestet i läsbar och igenkännlig form och om alla andra bestämmelser i regel 10 c är uppfyllda."

b) Följande förklarande anmärkning skall införas efter förklarande anmärkning 2.3.6 b:

"2.3.8 Punkt 8 — Avståndet mellan ringar och mellan snörhål

Avstånd som överstiger 200 mm men inte överstiger 300 mm kan godtas vid stolparna om ringarna är nedsänkta i sidopanelerna och snörhålen är ovala och så små att de nätt och jämnt kan föras över ringarna."

(1) EGT nr L 368, 31.12.1976, s. 1.

Artikel 2

Kommissionen skall underrätta verkställande sekreteraren i den ekonomiska kommissionen för Europa om de i artikel 1 antagna bestämmelserna.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1982.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Luxemburg den 19 oktober 1981.

På rådets vägnar
P. WALKER
Ordförande