V

(Bekanntmachungen)

VERFAHREN BEZÜGLICH DER DURCHFÜHRUNG DER WETTBEWERBSPOLITIK

EUROPÄISCHE KOMMISSION

Vorherige Anmeldung eines Zusammenschlusses

(Sache M.9287 — Connect Airways/Flybe)

(Text von Bedeutung für den EWR)

(2019/C 171/07)

1. Am 14. Mai 2019 ist die Anmeldung eines Zusammenschlusses nach Artikel 4 der Verordnung (EG) Nr. 139/2004 des Rates ([1]) bei der Kommission eingegangen.

Diese Anmeldung betrifft folgende Unternehmen:

— Virgin Atlantic Limited („Virgin Atlantic", Vereinigtes Königreich),

— Cyrus Capital Partner L.P. („Cyrus", USA),

— Stobart Group Limited („Stobart Group", Guernsey),

— Flybe Group plc („Flybe", Vereinigtes Königreich).

Virgin Atlantic, Cyrus und Stobart Group übernehmen im Sinne des Artikels 3 Absatz 1 Buchstabe b und Absatz 4 der Fusionskontrollverordnung über Connect Airways die gemeinsame Kontrolle über Flybe und seine Tochterhandelsgesellschaften Flybe Limited und Flybe.com Limited. Virgin Atlantic, Cyrus und Stobart Group übernehmen darüber hinaus im Sinne des Artikels 3 Absatz 1 Buchstabe b und Absatz 4 der Fusionskontrollverordnung über Connect Airways die gemeinsame Kontrolle über Propius Holdings Ltd, die Flugzeug-Leasingsparte von Stobart Aviation Limited, und erwerben eine Beteiligung an der Fluggesellschaft Stobart Air Unlimited Company von Stobart Aviation.

Der Zusammenschluss erfolgt durch Erwerb von Anteilen.

2. Die beteiligten Unternehmen sind in folgenden Geschäftsbereichen tätig:

— Virgin Atlantic ist die oberste Holdinggesellschaft der internationalen Passagierfluggesellschaft Virgin Atlantic Airways und des internationalen Reiseveranstalters Virgin Holidays. Virgin Atlantic wird derzeit von Virgin Group und Delta Air Lines kontrolliert. Am 12. Februar 2019 genehmigte die Kommission die geplante Übernahme der gemeinsamen Kontrolle über Virgin Atlantic durch Virgin Group, Delta Air Lines und Air France-KLM ohne Auflagen.

— Cyrus ist ein Anlageberatungsunternehmen, das weltweit über 4,4 Mrd. USD verwaltet und in öffentliche und private Fluggesellschaften investiert.

— Stobart Group ist ein auf dem Luftverkehrs- und dem Infrastrukturmarkt tätiges Unternehmen, das die Regionalfluggesellschaft Stobart Air und den Flughafen London Southend Airport betreibt.

— Flybe ist eine britische Regionalfluggesellschaft, die auf Kurzstrecken-Direktflüge spezialisiert ist.

3. Die Kommission hat nach vorläufiger Prüfung festgestellt, dass das angemeldete Rechtsgeschäft unter die Fusionskontrollverordnung fallen könnte. Die endgültige Entscheidung zu diesem Punkt behält sie sich vor.

4. Alle betroffenen Dritten können bei der Kommission zu diesem Vorhaben Stellung nehmen.

([1]) ABl. L 24 vom 29.1.2004, S. 1 („Fusionskontrollverordnung").

Die Stellungnahmen müssen bei der Kommission spätestens 10 Tage nach dieser Veröffentlichung eingehen. Dabei ist stets folgendes Aktenzeichen anzugeben:

M.9287 — Connect Airways/Flybe

Die Stellungnahmen können der Kommission per E-Mail, Fax oder Post übermittelt werden, wobei folgende Kontaktangaben zu verwenden sind:

E- Mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postanschrift:

Europäische Kommission
Generaldirektion Wettbewerb
Registratur Fusionskontrolle
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË