COMISSÃO DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

Bruxelas, 7.12.2005
COM(2005) 632 final

2005/0250 (AVC)

Proposta de

DECISÃO DO CONSELHO

relativa à adesão da Comunidade ao Regulamento n.º 107 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas relativo às disposições para a homologação de veículos das categorias M_2 ou M_3 no que respeita às suas características gerais de construção

(apresentada pela Comissão)

EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS

1. ASPECTOS GERAIS

Na sequência da Decisão 97/836/CE do Conselho, de 27 de Novembro de 1997, a CE tornou-se parte contratante no Acordo de 1958 revisto da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas (UNECE) em 24 de Março de 1998 e aderiu a 78 regulamentos em anexo a esse acordo. Essa decisão entrou em vigor em 24 de Março de 1998.

O n.º 3 do artigo 3.º da decisão prevê que a Comunidade possa decidir aplicar um regulamento a que não tenha aderido, aquando da sua adesão ao Acordo revisto, se o Conselho, após um parecer conforme do Parlamento Europeu, aprovar esse regulamento por maioria qualificada.

O Regulamento UNECE n.º 107[1] relativo às disposições para a homologação de veículos das categorias M_2 ou M_3 no que respeita às suas características gerais de construção tem, designadamente, por objectivo eliminar os entraves técnicos ao comércio de veículos a motor entre as partes contratantes e, simultaneamente, assegurar um nível elevado de segurança na utilização dos veículos. Por conseguinte, a Comissão considera que seria desejável para a CE aderir a esse regulamento.

Está previsto igualmente que o regulamento em causa seja integrado no sistema de homologação de veículos a motor, visto que o âmbito de aplicação da Directiva 2001/85/CE é semelhante ao do Regulamento n.º 107.

Convém salientar que a CE tomará a sua decisão quanto à adesão a esse regulamento com base nos documentos disponíveis nas línguas oficiais da UNECE (inglês francês e russo). Tendo passado a ser parte no Acordo de 1958 da UNECE, a CE tem de respeitar os procedimentos previstos nesse acordo. Por conseguinte, só as versões francesa e inglesa do Regulamento n.º 107 são anexadas. As traduções do referido regulamento serão publicadas antes da sua entrada em vigor.

2. CONTEÚDO DA PROPOSTA DE DECISÃO

O objectivo da proposta de decisão é permitir a adesão da Comunidade ao Regulamento UNECE n.º 107 relativo às disposições para a homologação de veículos das categorias M_2 ou M_3 no que respeita às suas características gerais de construção.

[1] Documento NU E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.1, com a redacção que lhe foi dada pelo documento E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.1/Corr.1.

2005/0250 (AVC)

Proposta de

DECISÃO DO CONSELHO

relativa à adesão da Comunidade ao Regulamento n.º 107 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas relativo às disposições para a homologação de veículos das categorias M_2 ou M_3 no que respeita às suas características gerais de construção[2]

(Texto relevante para efeitos do EEE)

O CONSELHO DA UNIÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado que institui a Comunidade Europeia,

Tendo em conta a Decisão 97/836/CE do Conselho, de 27 de Novembro de 1997, relativa à adesão da Comunidade Europeia ao Acordo da Comissão Económica para a Europa da Organização das Nações Unidas relativo à adopção de prescrições técnicas uniformes aplicáveis aos veículos de rodas, aos equipamentos e às peças susceptíveis de serem montados ou utilizados num veículo de rodas e às condições de reconhecimento recíproco das homologações emitidas em conformidade com essas prescrições («Acordo de 1958 revisto»)[3], nomeadamente o n.º 3 do artigo 3.º e o n.º 2, segundo travessão, do artigo 4.º,

Tendo em conta a proposta da Comissão,

Tendo em conta o parecer favorável do Parlamento Europeu[4],

Considerando o seguinte:

(1) As prescrições uniformes do Regulamento n.º 107[5] relativo às disposições para a homologação de veículos das categorias M_2 ou M_3 no que respeita às suas características gerais de construção visam eliminar os entraves técnicos ao comércio de veículos a motor entre as partes contratantes e assegurar um nível elevado de segurança e protecção na utilização dos veículos.

(2) Por conseguinte, a Comissão considera que o Regulamento n.º 107 deve ser integrado no sistema comunitário de homologação de veículos a motor,

---

2 Tendo em conta todas as alterações até (e inclusive) à Corrigenda n.º 1 à Revisão 1, que entraram em vigor em 19 de Outubro de 2004.

3 JO L 346 de 17.12.1997, p. 78.

4 JO C […], […], p. […].

5 Documento NU E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.1, com a redacção que lhe foi dada pelo documento E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.1/Corr.1.

DECIDE:

Artigo 1.º

1. A Comunidade deve aplicar o Regulamento n.º 107 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas relativo às disposições para a homologação de veículos das categorias M_2 ou M_3 no que respeita às suas características gerais de construção.

2. O texto do regulamento é anexado à presente decisão.

Artigo 2.º

O Regulamento n.º 107 da Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas relativo às disposições para a homologação de veículos das categorias M_2 ou M_3 no que respeita às suas características gerais de construção deve ser integrado no sistema comunitário de homologação de veículos a motor.

Artigo 3.º

A Comissão deve notificar o Secretário-Geral das Nações Unidas da presente decisão.

Feito em Bruxelas, em

Pelo Conselho
O Presidente