VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/1610

z 13. septembra 2022,

ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 738/2000, pokiaľ ide o zatriedenie vozidla vybaveného hydraulickým zdvíhacím zariadením s pracovnou plošinou do kombinovanej nomenklatúry

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie ([1]), a najmä na jeho článok 57 ods. 4 a článok 58 ods. 2,

keďže:

(1) Nariadením Komisie (ES) č. 738/2000 ([2]) bola položka uvedená v bode 5 prílohy k uvedenému nariadeniu, štvorkolesové vozidlo poháňané elektrickým motorom, vybavené hydraulickým zdvíhacím zariadením s teleskopickým ramenom, s maximálnou výškou 15,5 m a so zdvižnou kapacitou 227 kg, trvalo primontovaným na rovnom povrchu a vybaveným pracovnou plošinou s bezpečnostnými zábradliami, zatriedená pod číselný znak kombinovanej nomenklatúry (KN) 8428 90 90 ako ostatné zdvíhacie stroje a zariadenia.

(2) Dôvodom, pre ktorý bolo vylúčené zatriedenie zdvíhacieho zariadenia do položky 8427, bolo to, že nie je vhodné na prepravu tovaru, keďže je určené len na zdvíhanie tovaru a osôb. Položka 8427 však nevylučuje výrobky, ktoré nie sú určené na prepravu tovaru. Navyše podľa vysvetliviek k harmonizovanému systému k položke 8427, časť (B), bod (1), položka 8427 zahŕňa vozíky s mechanicky zdvíhanými plošinami na údržbu elektrických káblov, systémov verejného osvetlenia atď.

(3) Výbor pre harmonizovaný systém Svetovej colnej organizácie na svojom 68. zasadnutí v septembri 2021 schválil stanovisko k zatriedeniu 8427.10/1, ktorým sa zatrieďuje výrobok s názvom „zdvíhacie zariadenie s ohybným ramenom s vlastným pohonom“ („Self-propelled Articulated Boom Lift“), pričom ide o kolesový vozík poháňaný elektrickým motorom s ohybným hydraulickým zdvíhacím ramenom, ktorý má pracovnú plošinu (klietku alebo pracovný kôš) pripevnenú na ramene. Toto zdvíhacie zariadenie má maximálnu rýchlosť 5,2 km/h (zložené rameno) a 0,8 km/h (po vysunutí), maximálnu prevádzkovú výšku 15,7 m, maximálnu hrubú hmotnosť 6 500 kg a kapacitu plošiny 227 kg. Je určené na umiestnenie pracovníka tak, aby mu to umožňovalo prácu vo výškach. Zariadenie bolo zatriedené do podpoložky 8427 10 harmonizovaného systému (HS) a vzhľadom na svoje objektívne charakteristické vlastnosti zodpovedá číselnému znaku KN 8427 10 10 ako samohybné vozíky poháňané elektrickým motorom, so zdvihom do výšky 1 m alebo vyšším.

(4) Vzhľadom na rovnaké alebo veľmi podobné vlastnosti uvedeného výrobku a výrobku opísaného v bode 5 prílohy k nariadeniu (ES) č. 738/2000 možno konštatovať, že nomenklatúrne zatriedenie výrobku, ako sa uvádza v prílohe k uvedenému nariadeniu, nie je v súlade so stanoviskom k zatriedeniu 8427.10/1.

([1]) Ú. v. EÚ L 269, 10.10.2013, s. 1.

([2]) Nariadenie Komisie (ES) č. 738/2000 zo 7. apríla 2000, ktoré sa týka zatrieďovania určitých tovarov do kombinovanej nomenklatúry (Ú. v. ES L 87, 8.4.2000, s. 10).

(5) Únia je na základe rozhodnutia Rady 87/369/EHS ([3]) zmluvnou stranou Medzinárodného dohovoru o harmonizovanom systéme opisu a číselného označovania tovaru, ktorý vypracovala Rada pre colnú spoluprácu Svetovej colnej organizácie. Stanoviská k zatriedeniu schválené Výborom pre harmonizovaný systém sú usmerňovacie nástroje pre sadzobné opatrenia Únie.

(6) S cieľom zabezpečiť jednotnosť pri interpretácii a uplatňovaní HS na medzinárodnej úrovni a vzhľadom na to, že stanovisko k zatriedeniu 8427.10/1 je v súlade so znením položky HS 8427 a podpoložky 8427 10, je potrebné vypustiť bod 5 prílohy k nariadeniu (ES) č. 738/2000.

(7) Nariadenie (ES) č. 738/2000 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(8) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre colný kódex,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V prílohe k nariadeniu (ES) č. 738/2000 sa vypúšťa riadok zodpovedajúci bodu 5 tabuľky a obrázok C.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 13. septembra 2022

Za Komisiu
v mene predsedníčky
Gerassimos THOMAS
generálny riaditeľ
Generálne riaditeľstvo pre dane a colnú úniu

([3]) Rozhodnutie Rady 87/369/EHS zo 7. apríla 1987, ktorá sa týka uzavretia Medzinárodného dohovoru o harmonizovanom systéme opisu a číselného označovania tovaru a protokolu o jeho zmene a doplnkoch (Ú. v. ES L 198, 20.7.1987, s. 1).