REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1610 AL COMISIEI

din 13 septembrie 2022

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 738/2000 în ceea ce privește clasificarea în Nomenclatura combinată a unui vehicul echipat cu un dispozitiv hidraulic de ridicare și o platformă de lucru

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii ([1]), în special articolul 57 alineatul (4) și articolul 58 alineatul (2),

întrucât:

(1) Prin Regulamentul (CE) nr. 738/2000 al Comisiei ([2]), articolul menționat la punctul 5 din anexa la regulamentul respectiv, un vehicul cu patru roți acționat de un motor electric, echipat cu un dispozitiv hidraulic de ridicare cu braț telescopic, cu o înălțime maximă de 15,5 m și o capacitate de ridicare de 227 kg, montat permanent pe o suprafață plană și dotat cu o platformă de lucru cu nacelă de siguranță, a fost clasificat la codul 8428 90 90 din Nomenclatura combinată (NC) ca alte mașini și aparate de ridicat.

(2) Motivul pentru care a fost exclusă clasificarea dispozitivului de ridicare de la poziția 8427 a fost acela că acesta nu este adecvat pentru transportul mărfurilor, deoarece este conceput numai pentru ridicarea mărfurilor și a persoanelor. Cu toate acestea, poziția 8427 nu exclude articolele care nu sunt concepute pentru transportul mărfurilor. În plus, în conformitate cu notele explicative la Sistemul armonizat aferente poziției 8427 partea (B) punctul 1, poziția 8427 include cărucioarele cu platformă cu ridicare mecanică pentru întreținerea cablurilor electrice, a sistemelor de iluminat public etc.

(3) În cadrul celei de a 68-a sesiuni ale sale din septembrie 2021, Comitetul Sistemului armonizat al Organizației Mondiale a Vămilor (OMV) a aprobat avizul de clasificare 8427.10/1 de clasificare a unui produs numit „elevator cu nacelă cu braț articulat autopropulsat” fiind o unitate de bază cu roți, echipată cu motor electric, pe care este montat un braț articulat hidraulic de ridicare, care dispune de o platformă de lucru (cușcă sau nacelă) montată pe braț. Acest elevator are o viteză maximă de 5,2 km/h (pliat) și 0,8 km/h (nepliat), o înălțime maximă de lucru de 15,7 m, o greutate brută maximă de 6 500 kg și o capacitate a platformei de 227 kg. El este conceput pentru a găzdui un lucrător pentru a permite munca la înălțime. Elevatorul a fost clasificat la subpoziția 8427 10 din Sistemul armonizat (SA) și, în conformitate cu caracteristicile sale obiective, corespunde codului NC 8427 10 10, ca cărucioare autopropulsate cu motor electric, care ridică la înălțimea de minimum 1 m.

(4) Având în vedere caracteristicile identice sau foarte asemănătoare ale produsului cu articolul descris la punctul 5 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 738/2000, clasificarea tarifară a articolelor, astfel cum figurează în anexa la regulamentul respectiv, nu este în conformitate cu avizul de clasificare 8427.10/1.

([1]) JO L 269, 10.10.2013, p. 1.

([2]) Regulamentul (CE) nr. 738/2000 al Comisiei din 7 aprilie 2000 privind clasificarea anumitor mărfuri în Nomenclatura Combinată (JO L 87, 8.4.2000, p. 10).

(5) În temeiul Deciziei 87/369/CEE a Consiliului ([3]), Uniunea este parte contractantă la Convenția internațională privind Sistemul armonizat de denumire și codificare a mărfurilor, elaborată de Consiliul de Cooperare Vamală al OMV. Avizele de clasificare aprobate de Comitetul Sistemului armonizat sunt instrumente de orientare pentru măsurile tarifare ale Uniunii.

(6) Pentru a asigura uniformitatea interpretării și a aplicării Sistemului armonizat la nivel internațional și având în vedere faptul că avizul de clasificare 8427.10/1 este în conformitate cu textul poziției 8427 din SA și al subpoziției 8427 10, este necesar să se elimine punctul 5 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 738/2000.

(7) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 738/2000 trebuie să fie modificat în consecință.

(8) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Codului vamal,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

În anexa la Regulamentul (CE) nr. 738/2000, rândul corespunzător punctului 5 din tabel și ilustrației C se elimină.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 13 septembrie 2022.

Pentru Comisie,
Pentru Președinte,
Gerassimos THOMAS
Director general
Direcția Generală Impozitare și Uniune Vamală

([3]) Decizia 87/369/CEE a Consiliului din 7 aprilie 1987 privind încheierea Convenției internaționale privind Sistemul armonizat de denumire și codificare a mărfurilor, precum și a protocolului de modificare a acesteia (JO L 198, 20.7.1987, p. 1).