KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/1610

2022 m. rugsėjo 13 d.

kuriuo iš dalies keičiamos Reglamento (EB) Nr. 738/2000 nuostatos dėl transporto priemonės su hidrauliniu kėlimo įtaisu, prie kurio pritvirtinta darbinė platforma, klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas ([1]), ypač į jo 57 straipsnio 4 dalį ir 58 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos reglamentu (EB) Nr. 738/2000 ([2]) prekė, nurodyta to reglamento priedo 5 punkte, t. y. elektros varikliu varoma keturratė transporto priemonė, kurioje sumontuotas hidraulinis kėlimo įtaisas su teleskopine strėle, kurio maksimalus kėlimo aukštis yra 15,5 m, keliamoji galia – 227 kg ir kuris yra stacionariai sumontuotas ant plokščio paviršiaus bei turi darbinę platformą su apsaugine tvorele, buvo laikoma kitu kėlimo mechaniniu įrenginiu ir jai priskirtas Kombinuotosios nomenklatūros (KN) kodas 8428 90 90;

(2) kėlimo įtaisas nebuvo priskirtas 8427 pozicijai dėl to, kad jis yra netinkamas prekėms vežti, nes yra suprojektuotas tik prekėms ir žmonėms kelti. Tačiau 8427 pozicijai priskiriami gaminiai, kurie nėra suprojektuoti prekėms vežti. Be to, pagal Suderintos sistemos paaiškinimų 8427 pozicijos paaiškinimų B dalies 1 punktą 8427 pozicijai priskiriami sunkvežimiai su mechaniškai pakeliamomis platformomis elektros kabeliams, viešojo apšvietimo sistemoms ir kt. prižiūrėti;

(3) per 2021 m. rugsėjo mėn. vykusią 68-ąją sesiją Pasaulio muitinių organizacijos (PMO) Suderintos sistemos komitetas (SSK) patvirtino klasifikavimo nuomonę 8427.10/1, pagal kurią klasifikuojamas gaminys pavadinimu „Savaeigis šarnyrinis strėlinis keltuvas“, kuris yra elektros varikliu varomas ratinis krautuvas su šarnyrine hidrauline kėlimo strėle, ant kurios pritvirtinta darbinė platforma (kabina arba krepšys). Šio keltuvo maksimalus greitis yra 5,2 km/h (suskleista strėlė) ir 0,8 km/h (išskleista strėlė), maksimalus darbinis aukštis – 15,7 m, maksimalus bendrasis svoris – 6 500 kg, o platformos kėlimo galia – 227 kg. Jis suprojektuotas taip, kad tilptų darbuotojas ir būtų galima dirbti aukštyje. Keltuvas priskirtas Suderintos sistemos (SS) 8427 10 subpozicijai ir pagal objektyvius požymius atitinka KN kodą 8427 10 10 – savaeigiai krautuvai su elektros varikliu, kurių kėlimo aukštis ne mažesnis kaip 1 m;

(4) atsižvelgiant į tai, kad šio gaminio požymiai yra tokie patys arba labai panašūs į gaminio, aprašyto Reglamento (EB) Nr. 738/2000 priedo 5 punkte, to reglamento priede nustatytas gaminio tarifinis klasifikavimas neatitinka klasifikavimo nuomonės 8427.10/1;

([1]) OL L 269, 2013 10 10, p. 1.

([2]) 2000 m. balandžio 7 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 738/2000 dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje (OL L 87, 2000 4 8, p. 10).

(5) pagal Tarybos sprendimą 87/369/EEB ([3]) Sąjunga yra Tarptautinės konvencijos dėl suderintos prekių aprašymo ir kodavimo sistemos, kurią sudarė Muitinių bendradarbiavimo taryba (PMO), susitariančioji šalis. SSK patvirtintos klasifikavimo nuomonės yra rekomendacinės Sąjungos tarifinio reguliavimo priemonės;

(6) siekiant užtikrinti vienodą SS aiškinimą ir taikymą tarptautiniu lygmeniu ir atsižvelgiant į tai, kad klasifikavimo nuomonė 8427.10/1 atitinka SS pozicijos 8427 ir subpozicijos 8427 10 formuluotę, Reglamento (EB) Nr. 738/2000 priedo 5 punktą būtina išbraukti;

(7) todėl Reglamentas (EB) Nr. 738/2000 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(8) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 738/2000 priede lentelės 5 punktą atitinkanti eilutė ir iliustracija C išbraukiamos.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. rugsėjo 13 d.

Komisijos vardu
Pirmininkės pavedimu
Gerassimos THOMAS
Generalinis direktorius
Mokesčių ir muitų sąjungos generalinis direktoratas

([3]) 1987 m. balandžio 7 d. Tarybos sprendimas 87/369/EEB dėl Tarptautinės suderintos prekių aprašymo ir kodavimo sistemos konvencijos bei konvencijos pakeitimo protokolo sudarymo (OL L 198, 1987 7 20, p. 1).