A BIZOTTSÁG (EU) 2022/1610 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2022. szeptember 13.)

a 738/2000/EK rendeletnek a hidraulikus emelőszerkezettel és szerelőkosárral ellátott gépjárművek Kombinált Nómenklatúra szerinti besorolása tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló, 2013. október 9-i 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 57. cikke (4) bekezdésére és 58. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) A 738/2000/EK bizottsági rendelet ([2]) az említett rendelet mellékletének 5. pontjában felsorolt, lapos felépítményre tartósan felszerelt, legfeljebb 15,5 m magasságú és legfeljebb 227 kg tömeg emelésére alkalmas, teleszkópos darukarral ellátott, szerelőkosárral és biztonsági korláttal rendelkező hidraulikus emelőszerkezettel felszerelt, elektromos motorral meghajtott négykerekű járművet mint más emelőgépet a Kombinált Nómenklatúra (KN) 8428 90 90 kódja alá sorolta be.

(2) Az emelőszerkezetet azért zárták ki a 8427 vtsz. alól, mert nem alkalmas áruszállításra, mivel csak áruk és személyek emelésére tervezték. A 8427 vtsz. azonban nem zárja ki azokat az árucikkeket, amelyeket nem áruszállításra terveztek. Továbbá a HR Magyarázat 8427 vámtarifaszámhoz tartozó magyarázata (B) részének 1. pontja szerint a 8427 vtsz. alá tartoznak a mechanikusan emelhető rakfelülettel rendelkező targoncák, amelyeket elektromos vezetékek, közvilágítási rendszer stb. karbantartására használnak.

(3) A Vámigazgatások Világszervezete (WCO) Harmonizált Rendszer Bizottságának (HR Bizottság) 2021. szeptemberi 68. ülésén elfogadták a 8427.10/1. számú áruosztályozási véleményt, amely az „önjáró, csuklós emelő” elnevezésű, elektromos motorral hajtott kerekes alapegységből álló, csuklós hidraulikus emelőszerkezettel rendelkező, az emelőkarra felszerelt szerelőkosárral (kosárral vagy fülkével) rendelkező árucikk besorolására vonatkozott. Ennek az emelőkarnak a legnagyobb sebessége 5,2 km/h (összehajtva), illetve 0,8 km/h (kihajtva), maximális üzemi magassága 15,7 m, legnagyobb bruttó tömege 6 500 kg, és a szerelőkosár legfeljebb 227 kg tömeg emelésére alkalmas. A szerelőkosárban egy személy fér el, aki a magasban tud munkát végezni. A terméket a Harmonizált Rendszer (HR) 8427 10 vámtarifaalszáma alá sorolták be, és objektív jellemzői alapján megfelel a 8427 10 10 KN-kódnak mint legalább 1 méter emelőmagasságú, elektromotoros önjáró targonca.

(4) Tekintettel arra, hogy a termék jellemzői azonosak a 738/2000/EK rendelet mellékletének 5. pontjában leírt árucikk jellemzőivel, illetve azokhoz nagyon hasonlítanak, az említett rendelet mellékletében meghatározott árucikk tarifális besorolása nincs összhangban a 8427.10/1 áruosztályozási véleménnyel.

([1]) HL L 269., 2013.10.10., 1. o.

([2]) A Bizottság 738/2000/EK rendelete (2000. április 7.) egyes árucikkeknek a Kombinált Nómenklatúra szerinti besorolásáról (HL L 87., 2000.4.8., 10. o.).

(5) A 87/369/EGK tanácsi határozat ([3]) révén az EU a WCO Vámegyüttműködési Tanácsa által összeállított Harmonizált Áruleíró és Kódrendszerről szóló nemzetközi egyezmény szerződő fele. A HR Bizottság által jóváhagyott áruosztályozási vélemények az uniós tarifális intézkedések számára útmutatóként szolgálnak.

(6) A Harmonizált Rendszer nemzetközi szinten egységes értelmezésének és alkalmazásának biztosítása céljából, és tekintettel arra, hogy a 8427.10/1 áruosztályozási vélemény összhangban van a HR 8427 vámtarifaszám és 8427 10 alszám szövegével, a 738/2000/EK rendelet mellékletének 5. pontját el kell hagyni.

(7) A 738/2000/EK rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Vámkódexbizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 738/2000/EK rendelet mellékletében a táblázat 5. pontjának megfelelő sort és a C. ábrát el kell hagyni.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. szeptember 13-án.

a Bizottság részéről,
az elnök nevében,
Gerassimos THOMAS
főigazgató
Adóügyi és Vámuniós Főigazgatóság

([3]) A Tanács 87/369/EGK határozata (1987. április 7.) az összehangolt áruleíró és kódrendszerről szóló nemzetközi egyezmény és az azt módosító jegyzőkönyv megkötéséről (HL L 198., 1987.7.20., 1. o.).