# KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2022/1610,

## annettu 13 päivänä syyskuuta 2022,

## asetuksen (EY) N:o 738/2000 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse sellaisen ajoneuvon luokittelusta yhdistettyyn nimikkeistöön, jossa on työskentelylavalla varustettu hydraulinen nostolaite

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon unionin tullikoodeksista 9 päivänä lokakuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 ([1]) ja erityisesti sen 57 artiklan 4 kohdan ja 58 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksen (EY) N:o 738/2000 ([2]) liitteessä olevassa 5 kohdassa mainittu ajoneuvo, jossa on sähkömoottori ja neljä rengasta ja joka on varustettu teleskooppisesta nostovarresta koostuvalla hydraulisella nostolaitteella, jonka maksimikorkeus on 15,5 m ja nostokyky 227 kg, joka on pysyvästi asennettu tasolle ja jossa on turvakaiteella varustettu työskentelylava, luokiteltiin kyseisellä asetuksella yhdistetyn nimikkeistön (CN) koodiin 8428 90 90 eli muuksi nostokoneeksi tai -laitteeksi.

(2) Nostolaitetta ei luokiteltu nimikkeeseen 8427 sen vuoksi, että se ei sovellu tavaroiden kuljetukseen, vaan se on tarkoitettu ainoastaan tavaroiden ja henkilöiden nostamiseen. Nimikkeen 8427 ulkopuolelle ei kuitenkaan ole suljettu tavaroita, joita ei ole tarkoitettu tavaroiden kuljetukseen. Lisäksi nimikettä 8427 koskevien harmonoidun järjestelmän selitysten B kohdan 1 alakohdan mukaan nimikkeeseen 8427 kuuluvat trukit, joissa on mekaanisesti nostettava lava ja jotka on tarkoitettu sähkölinjojen, julkisten valaistusjärjestelmien jne. huoltoon.

(3) Maailman tullijärjestön (WCO) harmonoidun järjestelmän komitea, jäljempänä ’HS-komitea’, hyväksyi syyskuussa 2021 pitämässään 68. istunnossa luokittelusuosituksen 8427.10/1, jossa luokitellaan ”itseliikkuva nivelpuominostin”. Kyseessä on pyörillä varustettu perustrukki, jossa on sähkömoottori, hydraulinen nivelpuomi ja puomiin asennettu työskentelytaso (nostokori). Nostimen enimmäisnopeus on 5,2 km/h (taitettuna) ja 0,8 km/h (avattuna), suurin työkorkeus on 15,7 m, enimmäisbruttopaino 6 500 kg ja alustan kapasiteetti 227 kg. Se on suunniteltu sitä varten, että työntekijä voi työskennellä korkealla. Se luokiteltiin harmonoidun järjestelmän alanimikkeeseen 8427 10, ja objektiivisten ominaisuuksiensa perusteella se vastaa CN-koodia 8427 10 10, koska kyseessä on itseliikkuva trukki, jossa on sähkömoottori ja jonka nostokorkeus on vähintään 1 m.

(4) Kun otetaan huomioon tämän tuotteen ja asetuksen (EY) N:o 738/2000 liitteessä olevassa 5 kohdassa kuvatun tavaran samanlaiset tai hyvin samankaltaiset ominaisuudet, kyseisen asetuksen liitteessä oleva tavaran tariffiluokittelu ei ole luokittelusuosituksen 8427.10/1 mukainen.

([1]) EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1.

([2]) Komission asetus (EY) N:o 738/2000, annettu 7 päivänä huhtikuuta 2000, tiettyjen tavaroiden luokittelusta yhdistettyyn nimikkeistöön (EYVL L 87, 8.4.2000, s. 10).

(5) Unioni on neuvoston päätöksen 87/369/ETY ([3]) nojalla WCO:n tulliyhteistyöneuvoston laatiman harmonoitua tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmää koskevan kansainvälisen yleissopimuksen sopimuspuoli. HS-komitean antamat luokittelusuositukset ovat unionin tariffitoimenpiteiden ohjausvälineitä.

(6) Harmonoidun järjestelmän yhdenmukaisen tulkinnan ja soveltamisen varmistamiseksi kansainvälisellä tasolla ja ottaen huomioon, että luokittelusuositus 8427.10/1 on yhdenmukainen HS-nimikkeen 8427 ja alanimikkeen 8427 10 sanamuodon kanssa, on tarpeen poistaa asetuksen (EY) N:o 738/2000 liitteessä oleva 5 kohta.

(7) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 738/2000 olisi muutettava.

(8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat tullikoodeksikomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Poistetaan asetuksen (EY) N:o 738/2000 liitteestä taulukossa olevaa 5 kohtaa vastaava rivi sekä kuva C.

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä syyskuuta 2022.

*Komission puolesta,*
*puheenjohtajan nimissä*
Gerassimos THOMAS
*Pääjohtaja*
*Verotuksen ja tulliliiton pääosasto*

([3]) Neuvoston päätös 87/369/ETY, tehty 7 päivänä huhtikuuta 1987, harmonisoitua tavarankuvaus- ja -koodausjärjestelmää koskevan kansainvälisen yleissopimuksen ja siihen liittyvän muutospöytäkirjan hyväksymisestä (EYVL L 198, 20.7.1987, s. 1).