KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/1610,

13. september 2022,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 738/2000 seoses tööplatvormiga varustatud hüdraulilise tõsteseadmega sõiduki klassifitseerimisega kombineeritud nomenklatuuris

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik, ([1]) eriti selle artikli 57 lõiget 4 ja artikli 58 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 738/2000 ([2]) klassifitseeriti kõnealuse määruse lisa punktis 5 loetletud neljarattaline elektrimootoriga sõiduk, millel on tasasele pinnale paigaldatud ja kaitsepiirdega tööplatvormiga varustatud teleskoopnoolega hüdrauliline tõsteseade kõrgusega kuni 15,5 m ja tõstevõimega kuni 227 kg, kombineeritud nomenklatuuri (CN) koodi 8428 90 90 alla kui muu tõsteseade.

(2) Tõsteseadme rubriigist 8427 väljajätmise põhjuseks oli asjaolu, et see ei sobi kaubaveoks, vaid on projekteeritud üksnes kaupade ja inimeste tõstmiseks. Rubriiki 8427 võivad kuuluda ka tooted, mis ei ole ette nähtud kaubaveoks. Vastavalt harmoneeritud süsteemi selgitavatele märkustele rubriigi 8427 B osa punkti 1 kohta kuuluvad rubriiki 8427 mehaanilise tõsteplatvormiga veokid elektrikaablite, tänavavalgustussüsteemide jms hooldamiseks.

(3) Maailma Tolliorganisatsiooni (WCO) harmoneeritud süsteemi komitee (HSC) kiitis oma 68. istungjärgul 2021. aasta septembris heaks klassifitseerimisalase arvamuse 8427.10/1, milles klassifitseeriti toode nimetusega „iseliikuv poomtõstuk“ ehk elektrimootori ja ratastega alusveok, millel on liigendiga hüdrauliline tõstepoom, millele on paigaldatud tööplatvorm (puur või korv). Tõstuki maksimaalne kiirus on 5,2 km/h (kokkupandult) ja 0,8 km/h (avatult), maksimaalne töökõrgus 15,7 m, maksimaalne brutomass 6 500 kg ja platvormi tõstevõime 227 kg. See on projekteeritud võimaldamaks töötajal kõrgustes töötada. Tõstuk klassifitseeriti harmoneeritud süsteemi (HS) alamrubriiki 8427 10 ja vastab objektiivsete omaduste poolest CN-koodile 8427 10 10 kui iseliikuv elektrimootoriga autolaadur, mille tõstekõrgus on vähemalt 1 m.

(4) Kuna toote omadused on samasugused kui määruse (EÜ) nr 738/2000 lisa punktis 5 kirjeldatud toote omadused või neile väga sarnased, ei ole nimetatud määruse lisas esitatud toote tariifne klassifitseerimine kooskõlas klassifitseerimisalase arvamusega 8427.10/1.

([1]) ELT L 269, 10.10.2013, lk 1.

([2]) Komisjoni 7. aprill 2000. aasta määrus (EÜ) nr 738/2000 teatavate kaupade klassifitseerimise kohta kombineeritud nomenklatuuris (EÜT L 87, 8.4.2000, lk 10).

(5) Liit on nõukogu otsuse 87/369/EMÜ ([3]) kohaselt Maailma Tolliorganisatsiooni tollikoostöö nõukogu koostatud rahvusvahelise kaupade kirjeldamise ja kodeerimise harmoneeritud süsteemi konventsiooni osaline. HS-komitee poolt heaks kiidetud klassifitseerimisalased arvamused on liidu tariifsete meetmete suunised.

(6) Selleks et tagada harmoneeritud süsteemi ühetaoline tõlgendamine ja kohaldamine rahvusvahelisel tasandil ning arvestades, et klassifitseerimisalase arvamuse 8427.10/1 sõnastus vastab harmoneeritud süsteemi rubriigi 8427 ja alamrubriigi 8427 10 sõnastusele, tuleb määruse (EÜ) nr 738/2000 lisa punkt 5 välja jätta.

(7) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 738/2000 vastavalt muuta.

(8) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas tolliseadustiku komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 738/2000 lisast jäetakse välja tabeli punktile 5 vastav rida ja joonis C.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 13. september 2022

Komisjoni nimel
presidendi eest
maksunduse ja tolliliidu peadirektoraadi
peadirektor
Gerassimos THOMAS

([3]) Nõukogu 7. aprilli 1987. aasta otsus 87/369/EMÜ rahvusvahelise kaupade kirjeldamise ja kodeerimise harmoneeritud süsteemi konventsiooni ja selle muutmisprotokolli sõlmimise kohta (EÜT L 198, 20.7.1987, lk 1).