ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1610 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Σεπτεμβρίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 738/2000 όσον αφορά την κατάταξη οχήματος εξοπλισμένου με διάταξη υδραυλικής ανύψωσης εφοδιασμένης με ικρίωμα στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ([1]), και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 4 και το άρθρο 58 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 738/2000 της Επιτροπής ([2]), το είδος που αναφέρεται στο σημείο 5 του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού, ήτοι τετράτροχο όχημα κινούμενο με ηλεκτρικό κινητήρα, εξοπλισμένο με διάταξη υδραυλικής ανύψωσης με τηλεσκοπικό βραχίονα, μέγιστου ύψους 15,5 m και ανυψωτικής ικανότητας 227 kg, μόνιμα τοποθετημένης σε επίπεδη επιφάνεια και εφοδιασμένης με ικρίωμα με κιγκλίδωμα ασφαλείας, κατατάχθηκε στον κωδικό της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (ΣΟ) 8428 90 90, ως άλλη μηχανή ανύψωσης.

(2) Ο λόγος για τον αποκλεισμό της κατάταξης της διάταξης ανύψωσης στην κλάση 8427 ήταν ότι δεν είναι κατάλληλη για τη μεταφορά εμπορευμάτων, καθώς προορίζεται μόνο για την ανύψωση εμπορευμάτων και προσώπων. Ωστόσο, η κλάση 8427 δεν αποκλείει είδη που δεν προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις του Εναρμονισμένου Συστήματος για την κλάση 8427 μέρος Β σημείο 1, η κλάση 8427 περιλαμβάνει τροχοφόρα φορεία με μηχανικά ανυψούμενα ικριώματα για τη συντήρηση ηλεκτρικών καλωδίων, συστημάτων δημόσιου φωτισμού κ.λπ.

(3) Η επιτροπή του Εναρμονισμένου Συστήματος (στο εξής: ΕΣ) του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων (στο εξής: ΠΟΤ) ενέκρινε κατά την 68η σύνοδό της τον Σεπτέμβριο του 2021 τη γνωμοδότηση δασμολογικής κατάταξης 8427.10/1 για την κατάταξη προϊόντος καλούμενου «Self-Propelled Articulated Boom Lift» (αυτοκινούμενο αρθρωτό ανυψωτικό μηχάνημα), το οποίο είναι τροχοφόρο φορείο που κινείται με ηλεκτρικό κινητήρα, είναι εξοπλισμένο με αρθρωτό βραχίονα υδραυλικής ανύψωσης και φέρει ικρίωμα (κλωβό ή κάλαθο ενός ατόμου) τοποθετημένο επί του βραχίονα. Ο εν λόγω βραχίονας έχει μέγιστη ταχύτητα 5,2 km/h (διπλωμένος) και 0,8 km/h (σε έκταση), μέγιστο ύψος λειτουργίας 15,7 m, μέγιστο μεικτό βάρος 6 500 kg και ανυψωτική ικανότητα ικριώματος 227 kg. Προορίζεται για χρήση από έναν εργαζόμενο προς εκτέλεση εργασιών σε ύψος. Κατατάχθηκε στη διάκριση 8427 10 του Εναρμονισμένου Συστήματος (ΕΣ) και, σύμφωνα με τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά του, αντιστοιχεί στον κωδικό ΣΟ 8427 10 10, ως τροχοφόρο φορείο αυτοπροωθούμενο με ηλεκτρικό κινητήρα, ανερχόμενο σε ύψος 1 m ή περισσότερο.

(4) Λόγω των πανομοιότυπων ή ιδιαίτερα παρεμφερών χαρακτηριστικών του προϊόντος με το είδος που περιγράφεται στο σημείο 5 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 738/2000, η δασμολογική κατάταξη του είδους, όπως καθορίζεται στο παράρτημα του εν λόγω κανονισμού, δεν είναι σύμφωνη με τη γνωμοδότηση δασμολογικής κατάταξης 8427.10/1.

([1]) ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 738/2000 της Επιτροπής, της 7ης Απριλίου 2000, για κατάταξη εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία (ΕΕ L 87 της 8.4.2000, σ. 10).

(5) Δυνάμει της απόφασης 87/369/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([3]), η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της διεθνούς σύμβασης για το εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης των εμπορευμάτων, η οποία καταρτίστηκε από το Συμβούλιο Τελωνειακής Συνεργασίας του ΠΟΤ. Οι γνωμοδοτήσεις δασμολογικής κατάταξης που εγκρίνει η επιτροπή του ΕΣ αποτελούν μέσα καθοδήγησης για ενωσιακά δασμολογικά μέτρα.

(6) Με σκοπό την εξασφάλιση της ομοιόμορφης ερμηνείας και εφαρμογής του ΕΣ σε διεθνές επίπεδο και λαμβάνοντας υπόψη ότι η γνωμοδότηση δασμολογικής κατάταξης 8427.10/1 είναι σύμφωνη με το κείμενο της διάκρισης 8427 και της διάκρισης 8427 10 του ΕΣ, είναι αναγκαίο να διαγραφεί το σημείο 5 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 738/2000.

(7) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 738/2000 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 738/2000, η σειρά που αντιστοιχεί στο σημείο 5 του πίνακα και η εικόνα Γ διαγράφονται.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Σεπτεμβρίου 2022.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος της Προέδρου,
Γεράσιμος ΘΩΜΑΣ
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

([3]) Απόφαση 87/369/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 7ης Απριλίου 1987, για τη σύναψη της διεθνούς σύμβασης για το εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης των εμπορευμάτων, καθώς και του τροποποιητικού της πρωτοκόλλου (ΕΕ L 198 της 20.7.1987, σ. 1).