Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/469

14.3.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/469

av den 12 mars 2025

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/696 vad gäller valet av unionens rymdvädertjänst för delkomponenten rymdväderhändelser i unionens rymdprogram

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/696 av den 28 april 2021 om inrättande av unionens rymdprogram och Europeiska unionens rymdprogrambyrå och om upphävande av förordningarna (EU) nr 912/2010, (EU) nr 1285/2013 och (EU) nr 377/2014 och beslut nr 541/2014/EU ([1]), särskilt artikel 60.2,

efter samråd med den programkommitté som inrättats i enlighet med artikel 107.1 i förordning (EU) 2021/696, och

av följande skäl:

(1) Riskerna för stora extrema rymdväderhändelser kan hota allmänhetens säkerhet och störa driften av rymdbaserad och markbaserad infrastruktur. För att bemöta dessa risker har delkomponenten rymdväderhändelser (SWE) inrättats som en del av rymdlägesbildkomponenten i unionens rymdprogram.

(2) I enlighet med artikel 60 i förordning (EU) 2021/696 ska kommissionen välja ut vilka SWE-tjänster som ska tillhandahållas på unionsnivå.

(3) I artikel 60.2 b i förordning (EU) 2021/696 förtecknas de olika områden som kan komma i fråga för rymdvädertjänsten, dvs. rymden, transport, globala satellitnavigeringssystem (GNSS), elkraftnät och kommunikationer. I enlighet med artikel 45.2 c i förordning (EU) 2021/696 tillhandahåller Galileokomponenten i unionens rymdprogram rymdväderinformation som är relevant för GNSS, via GNSS-tjänstecentrumet.

(4) I enlighet med överenskommelsen om medverkan mellan kommissionen och Europeiska rymdorganisationen (ESA) om genomförandet av delar av unionens rymdprogram och Horisont Europa enligt ramöverenskommelsen om ekonomiskt partnerskap utförde ESA en studie för att bedöma olika SWE-användares behov, tjänsternas tekniska mognadsgrad och en riskbedömning i enlighet med de kriterier som förtecknas i artikel 60.2 a. På grundval av den bedömningen valdes tjänster på områdena elkraftnät, telekommunikation och rymden ut. Studien visade vidare att rymdtjänsten hade flest tekniskt mogna tjänsteprodukter och förmåga att bäst minska riskerna i samband med extrema rymdväderhändelser.

(5) På grundval av studien har kommissionen prioriterat rymdtjänsten eftersom den är bäst lämpad att väljas ut för SWE-tjänsten. På grund av begränsningarna i fråga om budgetmedel kunde endast en tjänst väljas ut.

(6) SWE-riskerna för rymdområdet omfattar strålningsstormar som kan skada rymdfarkosternas elektronik och i värsta fall göra dem oanvändbara, och geomagnetiska stormar som dramatiskt kan öka motståndet, vilket påverkar rymdföremålens förväntade bana och därmed försvårar rymdfarkostdriften och rymdtrafiksamordningen tillfälligt. SWE-rymdtjänstanvändarna bör därför omfatta rymdfarkostoperatörer och enheter för rymdtrafiksamordning, t.ex. enheter för rymdövervakning och spårning.

([1]) EUT L 170, 12.5.2021, s. 69, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/696/oj.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tjänsten för rymdväderhändelser ska tillhandahållas av rymdtjänsten.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 12 mars 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande