ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 18.07.1996
COM(96) 401 τελικό

95/0109 (SYN)

ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
σχετικά με τις τροπολογίες που προτείνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την κοινή θέση του Συμβουλίου σχετικά με μια

πρόταση
ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΕΡΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 91/439/ΕΟΚ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

(υποβλήθηκε από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 189 Γ, στοιχείο δ) της συνθήκης ΕΚ)

Στις 6 Ιουνίου 1996, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τροποποίησε την κοινή θέση αναφορικά με την προαναφερθείσα πρόταση που είχε εγκριθεί από το Συμβούλιο στις 26 Φεβρουαρίου 1996. Οι τροπολογίες του Κοινοβουλίου επισυνάπτονται στο παράρτημα.

Η Επιτροπή επανεξέτασε βάσει του άρθρου 189 γ) σημείο δ) της συνθήκης ΕΚ την πρότασή της και αποφάσισε να μην υιοθετήσει τις τροπολογίες αυτές για τους εξής λόγους:

Τροπολογία υπ'αριθμόν 1

Παρά το γεγονός ότι η Επιτροπή συμμερίζεται τη γνώμη του Κοινοβουλίου ότι η ένταξη ενός μικροεπεξεργαστή (ψηφίδας) στο δίπλωμα οδήγησης θα μπορούσε να αυξήσει την ευελιξία χρήσης και να μειώσει τους κινδύνους πλαστογράφησης, θα ήταν πρόωρο στο παρόν στάδιο να γίνει αυτό αποδεκτό σε κάποια αιτιολογική σκέψη· στην ουσία, η αποδοχή αυτή θα προδίκαζε τα συμπεράσματα της ομάδας εργασίας που πρόκειται να συγκροτήσει η Επιτροπή, σύμφωνα με τη δήλωσή της, για να της υποβάλει έκθεση αναφορικά με τις επιπτώσεις που θα έχει η ενδεχόμενη καθιέρωση του μικροεπεξεργαστή ή κάποιου ανάλογου μηχανογραφικού μηχανισμού στις άδειες οδήγησης.

Τροπολογία υπ'αριθμόν 2

Σκοπός της τροπολογίας είναι να καταστεί υποχρεωτική η μνεία, ολογράφως, του ονόματος του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια οδήγησης.

Κατά τη γνώμη της Επιτροπής, θα πρέπει να προτιμηθεί η ευελιξία που προβλέπεται στο κείμενο της κοινής θέσης. Με την υιοθέτηση της προτεινόμενης τροπολογίας θα καθιερωνόταν εξάλλου αναφορικά με το σημείο αυτό διάκριση μεταξύ των υποδειγμάτων των αδειών οδήγησης του παραρτήματος I ("χάρτινο" τρίπτυχο αδειών οδήγησης) και των αντιστοίχων υποδειγμάτων του παραρτήματος Ια ("πλαστικές" άδειες οδήγησης σχήματος πιστωτικής κάρτας).

Τροπολογία υπ'αριθμόν 3

Στόχος της τροπολογίας αυτής είναι η διαγραφή της μνείας "υπόδειγμα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων". Αυτό δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό, επειδή στόχος της μνείας είναι η επιβεβαίωση του γεγονότος ότι η χορηγούμενη από το κράτος μέλος άδεια οδήγησης παράγει αποτελέσματα σε όλα τα κοινοτικά εδάφη.

Επιπλέον, όπως ακριβώς και στην περίπτωση της τροπολογίας υπ' αριθ. 2, με τη διαγραφή αυτή θα θεσπιζόταν μία αδικαιολόγητη διάκριση μεταξύ των δύο υποδειγμάτων αδειών οδήγησης.

Τροπολογία υπ' αριθμόν 4

Στόχος της τροπολογίας αυτής είναι η κανονιστική ρύθμιση όλων των φόρων που εισπράττονται από τα κράτη, μέσω των αδειών οδήγησης. Η τροπολογία δεν είναι δυνατόν να γίνει αποδεκτή από την Επιτροπή, εφόσον οι φορολογικές εισφορές που ενδεχομένως εισπράττονται από τα κράτη μέλη κατά την έκδοση ή την ανανέωση της ισχύος των αδειών οδήγησης αποτελούν αρμοδιότητά τους.

Συνεπώς, η Επιτροπή διατηρεί την πρότασή της και απορρίπτει τις τροπολογίες που προτείνει το Κοινοβούλιο στην κοινή θέση του Συμβουλίου.

Συν.: 4 τροπολογίες

Κοινή θέση του Συμβουλίου	Τροπολογίες του Κοινοβουλίου
	(Τροπολογία 1) Αιτιολογική σκέψη 3
ότι, στα πλαίσια της αμοιβαίας αναγνώρισης των αδειών, ενδείκνυται να εξασφαλισθούν η συμβατότητα και η διαλειτουργικότητα των εν λόγω αδειών στο σύνολο της Κοινότητας· ότι θα πρέπει, προς τον σκοπό αυτό, να αποφεύγεται η ατομική εισαγωγή μηχανογραφικών τεχνολογιών στο κοινοτικό υπόδειγμα άδειας, ενώ ταυτοχρόνως θα προβλέπεται χώρος για την ενδεχόμενη μεταγενέστερη εισαγωγή μικροεπεξεργαστή ή ανάλογου μηχανογραφικού μηχανισμού·	ότι, στα πλαίσια της αμοιβαίας αναγνώρισης των αδειών, ενδείκνυται να εξασφαλισθούν η συμβατότητα και η διαλειτουργικότητα των εν λόγω αδειών στο σύνολο της Κοινότητας που μπορούν επίσης να προσφέρουν τη δυνατότητα μεγαλύτερης ευελιξίας στη χρησιμοποίηση, αύξηση της ασφάλειας και μείωση του κινδύνου πλαστογράφησης των αδειών οδήγησης· ότι θα πρέπει, προς τον σκοπό αυτό να αποφεύγεται η ατομική εισαγωγή μηχανογραφικών τεχνολογιών στο Κοινοτικό υπόδειγμα άδειας, ενώ ταυτοχρόνως θα προβλέπεται χώρος για την ενδεχόμενη μεταγενέστερη εισαγωγή μικροεπεξεργαστή ή ανάλογου μηχανογραφικού μηχανισμού·
	(Τροπολογία 2) Παράρτημα Ια Σημείο 2, σελίδα 1 β)
β) προαιρετικά, το όνομα του εκδίδοντος την άδεια κράτους μέλους.	β) το όνομα του εκδίδοντος την άδεια κράτους μέλους.
	(Τροπολογία 3) Παράρτημα Ια Σημείο 2, σελ. 1 ε) εισαγωγή
ε) την ένδειξη "Υπόδειγμα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων" στην ή τις γλώσσες του εκδίδοντος την άδεια κράτους μέλους και την ένδειξη "άδεια οδήγησης" στις άλλες γλώσσες της Κοινότητας, σε ροζ χρώμα, ώστε να αποτελεί το φόντο της άδειας:	ε) την ένδειξη "άδεια οδήγησης" στις άλλες γλώσσες της Κοινότητας, σε ροζ χρώμα, ώστε να αποτελεί το φόντο της άδειας:
	(Τροπολογία 4) Παράρτημα Ια Σημείο 3 ββ) (νέο)
	ββ) Τα κράτη μέλη αναλαμβάνουν την ευθύνη να εισπράττουν μόνο το κόστος της έκδοσης της άδειας οδήγησης. Δεν εισπράττουν κανένα ετήσιο τέλος.

ISSN 0254-1483

COM(96) 401 τελικό

ΕΓΓΡΑΦΑ

GR 07 06

Αριθ. καταλόγου : CB-CO-96-392-GR-C

ISBN 92-78-07478-0

Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

L-2985 Λουξεμβούργο