KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 18.07.1996
KOM(96) 401 endelig udg.

95/0109 (SYN)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN
om ændringerne foreslået af Europa-Parlamentet
angående Rådets fælles holdning til

forslag til
RÅDETS DIREKTIV

OM ÆNDRING AF DIREKTIV 91/439/EØF
OM KØREKORT

(forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens
artikel 189 C, litra d)

Den 6. juni 1996 kom Europa-Parlamentet med ændringsforslag til den fælles holdning, som Rådet vedtog den 26. februar om ovennævnte forslag. Parlamentets ændringsforslag findes som bilag.

I henhold til EF-Traktatens artikel 189 C, litra d), har Kommissionen på ny behandlet forslaget og besluttet ikke at godkende ændringsforslagene af følgende årsager:

Ændringsforslag 1

Selvom Kommissionen deler Parlamentets opfattelse af, at indførelsen af en mikroprocessor (chip) i kørekortet ville give mulighed for en mere fleksibel anvendelse, samt mindske risikoen for forfalskning, mener den, at det på nuværende tidspunkt er for tidligt at fremsætte kravet i en betragtning, da man foregriber resultatet af den rapport, som ekspertgruppen, der nedsættes af Kommissionen, skal udarbejde om følgevirkningerne af en eventuel indførelse af en mikroprocessor eller lignende i kørekortet.

Ændringsforslag 2

Dette ændringsforslag har til formål at indføre obligatorisk angivelse af navnet på den udstedende medlemsstat.

Kommissionen foretrækker at bevare den fleksibilitet, der er foreslået i den fælles holdning. Envidere ville ændringsforslaget på dette punkt medføre en forskel mellem kørekortsmodellen i bilag I (papirkort med 3 blade) og den i bilag Ia (plastikkort af kreditkorttypen).

Ændringsforslag 3

Ændringsforslaget sigter på udeladelse af betegnelsen "EF-model". Det kan ikke godkendes, da betegnelsen angiver, at retten til at føre et køretøj gælder i hele Fællesskabet og ikke blot i den udstedende medlemsstat.

Dertil kommer, at udeladelse af betegnelsen, ligesom i ændringsforslag 2, medfører en ubegrundet forskel mellem de to kørekortsmodeller.

Ændringsforslag 4

Ændringsforslaget skal regulere de afgifter, som medlemsstaterne opkræver gennem kørekortet. Forslaget kan ikke godkendes af Kommissionen, da medlemsstaterne har kompetence til at fastlægge eventuelle afgifter i forbindelse med udstedelse eller fornyelse af kørekort.

Kommissionen bibeholder derfor sit forslag og forkaster Europa-Parlamentets ændringsforslag til Rådets fælles holdning.

Bilag: 4 ændringsforslag

Rådets fælles holdning	Ændringsforslag
	(Ændringsforslag 1) 3. betragtning
det vil være hensigtsmæssigt som et led i den gensidige anerkendelse af kørekort at sikre disses kompatibilitet og interoperabilitet i hele Fællesskabet; det bør derfor undgås, at der på individuel basis indføres edb-teknologi i EF-kørekortmodellen, idet der dog på denne skal reserveres plads til en eventuel senere indførelse af en mikroprocessor eller en tilsvarende edb-anordning;	det vil være hensigtsmæssigt som et led i den gensidige anerkendelse af kørekort at sikre disses kompatibilitet og interoperabilitet i hele Fællesskabet, som tillige kan give en mulighed for en mere fleksibel anvendelse, udvidet sikkerhed og en ringere risiko for forfalskning af kørekort; det bør derfor undgås, at der på individuel basis indføres edb-teknologi i EF-kørekortmodellen, idet der dog på denne skal reserveres plads til en eventuel senere indførelse af en mikroprocessor eller en tilsvarende edb-anordning;

---

1 EFT C 323 af 4.12.1996, s. 107.
2 EFT C 21 af 25.1.1996, s. 4.
3 EFT C 54 af 23.2.1996, s. 5.

Rådets fælles holdning	Ændringsforslag
(Ændringsforslag 2) Bilag Ia Punkt 2, s. 1, punkt b	
b) Angivelse af navnet på den udstedende medlemsstat er valgfrit	b) Angivelse af navnet på den udstedende medlemsstat
(Ændringsforslag 3) Bilag Ia Punkt 2, s. 1, punkt e, indledning	
e) Betegnelsen "EF-model" på den udstedende medlemsstats sprog og betegnelsen "kørekort" på EF's andre sprog trykkes med rosa på en sådan måde, at det udgør kørekortets baggrund.	e) Betegnelsen "kørekort" på EF's andre sprog trykkes med rosa på en sådan måde, at det udgør kørekortets baggrund.
(Ændringsforslag 4) Bilag Ia Punkt 3 bb (nyt)	
	Medlemsstaterne forpligter sig til kun at opkræve udgiften til udstedelsen af kørekortet. Der må ikke opkræves nogen årlig afgift.

ISSN 0254-1459

KOM(96) 401 endelig udg.

DOKUMENTER

DA 07 06

Katalognummer : CB-CO-96-392-DA-C

ISBN 92-78-07476-4

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer

L-2985 Luxembourg