COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 18.07.1996
COM(96) 401 def.

95/0109 (SYN)

MENING VAN DE COMMISSIE
over de door het Europees Parlement voorgestelde amendementen
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad over het

voorstel voor een
RICHTLIJN VAN DE RAAD

TOT WIJZIGING VAN RICHTLIJN 91/439/EEG
BETREFFENDE HET RIJBEWIJS

(door de Commissie overeenkomstig artikel 189 C, onder d),
van het EG-verdrag ingediend)

Op 6 juni 1996 heeft het Europees Parlement het gemeenschappelijk standpunt inzake bovengenoemd voorstel, dat door de Raad op 26 februari 1996 was vastgesteld, geamendeerd. De amendementen van het Parlement zijn in de bijlage bijgevoegd.

Overeenkomstig artikel 189C, punt d) van het EG-Verdrag heeft de Commissie het voorstel opnieuw behandeld en besloten deze amendementen niet over te nemen om de volgende redenen:

Amendement nr. 1

Hoewel de Commissie de mening van het Parlement deelt dat de invoering van een microprocessor (chip) in het rijbewijs mogelijkheden kan bieden voor een grotere flexibiliteit bij het gebruik en voor verkleining van het risico van vervalsing, zou het op dit ogenblik prematuur zijn dit in een overweging te verklaren; hiermee zou vooruit worden gelopen op de conclusies van de werkgroep die de Commissie overeenkomstig haar verklaring zal oprichten om verslag uit te brengen over de gevolgen van de eventuele invoering van een microprocessor of soortgelijke voorziening in het rijbewijs.

Amendement nr. 2

Dit amendement stelt de vermelding, voluit, van de Lid-Staat die het rijbewijs afgeeft, verplicht.

De Commissie is van mening dat de flexibiliteit die door de tekst van het gemeenschappelijk standpunt wordt geboden, de voorkeur verdient. Bovendien zou het voorgestelde amendement wat dit onderdeel betreft een verschil tot gevolg hebben tussen de modellen van het rijbewijs van bijlage I ("papieren" rijbewijs in drie delen) en van bijlage I bis ("kunststof"-rijbewijs van creditcard-formaat).

Amendement nr. 3

Door dit amendement vervalt de vermelding "model van de Europese Gemeenschappen". Dit is niet aanvaardbaar, omdat deze vermelding bedoeld is om te bevestigen dat de door

een Lid-Staat verleende bevoegdheid om een voertuig te besturen op het gehele grondgebied van de Gemeenschap van kracht is.

Bovendien heeft deze schrapping, evenals in het geval van amendement nr. 2, een niet gerechtvaardigd verschil tussen beide modellen van het rijbewijs tot gevolg.

Amendement nr. 4

Dit amendement heeft tot doel de heffingen te regelen die door de Lid-Staten op basis van het rijbewijs worden geheven. Dit kan door de Commissie niet worden overgenomen, omdat de fiscale heffingen die de Lid-Staten eventueel bij de afgifte of vernieuwing van het rijbewijs in rekening brengen, hun verantwoordelijkheid zijn.

Derhalve handhaaft de Commissie haar voorstel en neemt zij de door het Europees Parlement voorgestelde amendementen op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad niet over.

Bijlage: 4 amendementen.

(Amendement 1)
Derde overweging

Overwegende dat in het kader van de wederzijdse erkenning van rijbewijzen de compatibiliteit en interoperabiliteit van deze rijbewijzen in de gehele Gemeenschap moeten worden gewaarborgd; dat met het oog hierop vermeden moet worden dat op individuele basis geïnformatiseerde technologieën voor het rijbewijs van Europees model worden ingevoerd, en dat op het rijbewijs ruimte moet worden vrijgehouden voor de eventuele latere invoering van een microprocessor of een gelijkwaardige geïnformatiseerde voorziening;	Overwegende dat in het kader van de wederzijdse erkenning van rijbewijzen de compatibiliteit en interoperabiliteit van deze rijbewijzen in de gehele Gemeenschap moeten worden gewaarborgd, waardoor ook mogelijkheden worden geboden voor een grotere flexibiliteit bij het gebruik, een betere beveiliging van de rijbewijzen en een verkleining van het risico van vervalsing; dat met het oog hierop vermeden moet worden dat op individuele basis geïnformatiseerde technologieën voor het rijbewijs van Europees model worden ingevoerd, en dat op het rijbewijs ruimte moet worden vrijgehouden voor de eventuele latere invoering van een microprocessor of een gelijkwaardige geïnformatiseerde voorziening;

(Amendement 2)
Bijlage I bis, punt 2, bladzijde 1, sub b)

b) de vermelding van de naam van de lid-staat die het rijbewijs afgeeft; deze vermelding is facultatief;	b) de vermelding van de naam van de lid-staat die het rijbewijs afgeeft;

(Amendement 3)
Bijlage I bis, punt 2, bladzijde 1, sub e), inleidende zin

e) de vermelding "Model van de Europese Gemeenschappen" in de taal/talen van de lid-staat die het rijbewijs afgeeft en de vermelding "rijbewijs" in de overige talen van de Gemeenschap, gedrukt in roze letters en op zodanige wijze dat deze de achtergrond van het rijbewijs vormen:	e) de vermelding "rijbewijs" in de overige talen van de Gemeenschap, gedrukt in roze letters en op zodanige wijze dat deze de achtergrond van het rijbewijs vormen:

(Amendement 4)

Bijlage I bis, punt 3, sub b) bis (nieuw)

b) bis	De lid-staten verbinden zich ertoe alleen de kosten van de afgifte van het rijbewijs in rekening te brengen. Zij heffen geen enkele jaarlijkse belasting.

ISSN 0254-1513

COM(96) 401 def.

DOCUMENTEN

NL 07 06

Catalogusnummer : CB-CO-96-392-NL-C

ISBN 92-78-07482-9

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

L-2985 Luxemburg