Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1787

24.7.2026

# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/1787

**av den 23 juli 2026**

**om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 vad gäller närmare förfaranden för insamling av uppgifter om koldioxidutsläpp vid verklig körning för tunga fordon**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG ([1]), särskilt artikel 12.4, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 12 i förordning (EU) 2019/1242 ska kommissionen samla in uppgifter om tunga fordons bränsle- och energiförbrukning vid verklig körning som registreras av ombordsystem för övervakning av bränsle- och elenergiförbrukning i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161 ([2]).

(2) För att säkerställa regelbunden insamling av uppgifter från verklig körning i enlighet med artikel 12 i förordning (EU) 2019/1242, samtidigt som den administrativa bördan av detta förfarande minimeras, bör uppgifter om bränsle- och energiförbrukning vid verklig körning samlas in som en del av de trafiksäkerhetsprovningar som redan utförs i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU ([3]).

(3) För att möjliggöra insamling av uppgifter från verklig körning bör de organ eller institutioner som avses i artikel 4.2 i direktiv 2014/45/EU utrustas med de verktyg som krävs för att läsa av de uppgifter som registrerats av ombordsystem för övervakning av bränsle- och elenergiförbrukning. Insamlingen av uppgifter från verklig körning bör inledas från och med den tidpunkt då fordon som är utrustade med sådana system måste genomgå trafiksäkerhetsprovning i enlighet med artikel 5 i direktiv 2014/45/EU, dvs. från och med den 1 juli 2028. För att ett snabbt genomförande av uppgiftsinsamlingen ska underlättas får medlemsstaterna på frivillig basis samla in dessa uppgifter före det datumet.

(4) För att säkerställa att kommissionen kan bedöma hur representativa värdena för koldioxidutsläpp och energiförbrukning vid verklig körning är, bör medlemsstaterna till kommissionen rapportera uppgifter om tunga fordons koldioxidutsläpp och energiförbrukning vid verklig körning, insamlade under den föregående rapporteringsperioden, med hjälp av de förfaranden för dataöverföring som tillhandahålls av Europeiska miljöbyrån (EEA). Kommissionen och EEA bör vidta lämpliga åtgärder för att skydda den erhållna informationens konfidentialitet.

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161 av den 27 oktober 2025 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller tekniska krav på ombordsystem för övervakning och registrering av bränsle- och energiförbrukningen och körsträckan hos vissa tunga fordon samt för bestämning och registrering av nyttolasten eller den totala vikten hos dessa fordon (EUT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (EUT L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Uppgifter om bränsle- och energiförbrukning vid verklig körning bör samlas in tillsammans med fordonets identifieringsnummer (VIN-nummer). VIN-numret har tilldelats fordonet för att säkerställa att det är korrekt identifierat, men det utgör även personuppgifter om en fysisk person i den mening som avses i artikel 4.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 ([4]) (den allmänna dataskyddsförordningen) för den som rimligen har möjlighet att knyta numret till en viss person, såsom fordonets ägare eller den person som får använda fordonet på en annan rättslig grund än ägarens.

(6) All behandling av personuppgifter enligt denna genomförandeförordning bör omfattas av den allmänna dataskyddsförordningen och dataskyddsförordningen för EU-institutionerna ([5]). Behandlingen av uppgifter från verklig körning och VIN-nummer för tunga fordon vid tillämpningen av förordning (EU) 2019/1242 bör betraktas som laglig i enlighet med artikel 6.1 c i förordning (EU) 2016/679. Personuppgiftsansvariga bör använda säkra kommunikationsmedel, och fordonsägare bör informeras på lämpligt sätt.

(7) Den tidsperiod under vilken dessa uppgifter ska behållas av de olika enheter som deltar i insamlingen och rapporteringen bör anges. Eftersom målet är att följa utvecklingen av fordonets prestanda vid verklig körning under dess förväntade livstid, bör uppgifter behållas av EEA under en period på 20 år. Andra enheter som samlar in och rapporterar uppgifter bör endast spara uppgifterna i sex månader efter överföringen till EEA.

(8) Europeiska datatillsynsmannen rådfrågades i enlighet med artikel 42.1 i förordning (EU) 2018/1725 och avgav ett yttrande den 12 juli 2026.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

**Definitioner**

I denna förordning avses med

”*uppgifter från verklig körning*: de uppgifter om livstidsvärden och statiska ackumulerade data som avses i punkt 3.3 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2025/2161 och som har erhållits från ombordsystem för övervakning av bränsle- och elenergiförbrukning.”

*Artikel 2*

**Medlemsstaternas insamling och rapportering av uppgifter**

1. Från och med den 1 juli 2028 ska medlemsstaterna och de organ eller institutioner som avses i artikel 4.2 i direktiv 2014/45/EU samla in följande uppgifter när nya tunga fordon som registreras från och med den 1 juli 2027 och som är utrustade med ombordsystem för övervakning av bränsle- och elenergiförbrukning i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2025/2161 genomgår trafiksäkerhetsprovning i enlighet med artikel 5 i direktiv 2014/45/EU:

a) Uppgifter från verklig körning.

b) Fordonets identifieringsnummer (VIN).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

c) Fordonets vägmätarställning.

d) Det datum då trafiksäkerhetsprovningarna ägde rum.

2. Uppgifterna från verklig körning ska avläsas med hjälp av en enhet som avses i punkt 14 i avsnitt I i bilaga III till direktiv 2014/45/EU. Enheten ska kunna avläsa de uppgifter som registrerats av ombordsystemet för övervakning av bränsle- och elenergiförbrukning.

3. Medlemsstaterna samt de organ och institutioner som avses i artikel 4.2 i direktiv 2014/45/EU och som ansvarar för insamlingen av VIN-nummer ska använda säkra kommunikationsmetoder vid insamlingen.

4. Från och med 2029 ska medlemsstaterna senast den 30 november varje år rapportera de uppgifter som avses i punkt 1 och som samlats in under den föregående rapporteringsperioden till kommissionen, genom elektronisk dataöverföring till EEA.

5. Medlemsstaterna ska använda de elektroniska verktyg och den förfarandevägledning som tillhandahålls av kommissionen och EEA när de rapporterar de uppgifter som anges i punkt 1. För denna rapportering ska medlemsstaterna utse en kontaktperson och meddela kommissionen denna persons kontaktuppgifter och eventuella senare ändringar av dessa.

6. Från och med den 1 januari 2028 får medlemsstaterna och de organ och institutioner som avses i artikel 4.2 i direktiv 2014/45/EU på frivillig basis samla in de uppgifter som avses i punkt 1. Senast den 30 november 2028 får de genom elektronisk dataöverföring till EEA rapportera till kommissionen alla sådana uppgifter som samlats in mellan den 1 januari 2028 och den 30 juni 2028.

*Artikel 3*

**Skyldigheter i fråga om skydd av personuppgifter**

1. De organ eller institutioner som ansvarar för trafiksäkerhetsprovning ska vid insamling av VIN-nummer tillsammans med uppgifter från verklig körning direkt från fordonen, när det gäller insamling och behandling av VIN-nummer, betraktas som personuppgiftsansvariga för dessa uppgifter i den mening som avses i artikel 4.7 i förordning (EU) 2016/679 och ska lämna information till fordonsägarna i enlighet med artikel 13 i den förordningen.

2. Om VIN-nummer tillsammans med uppgifter från verklig körning erhålls indirekt från fordonsägarna ska medlemsstaterna, i egenskap av personuppgiftsansvariga, lämna information i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) 2016/679.

3. EEA ska betraktas som personuppgiftsansvarig enligt förordning (EU) 2018/1725 för behandlingen av VIN-nummer enligt den här förordningen.

4. De uppgifter som samlas in i enlighet med artikel 2 får endast behållas under följande perioder:

a) Av de organ och institutioner som ansvarar för trafiksäkerhetsprovning, fram till sex månader efter det att uppgifterna har överförts till EEA, eller till de myndigheter som utsetts av medlemsstaterna i enlighet med artikel 2.4.

b) Av de myndigheter som utsetts av medlemsstaterna i enlighet med artikel 2.4, fram till sex månader efter det att uppgifterna har överförts till EES.

c) Av EEA, fram till 20 år från den dag då uppgifterna först rapporterades i enlighet med artikel 2.4.

*Artikel 4*

**Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 juli 2026.

*På kommissionens vägnar*
Ursula VON DER LEYEN
*Ordförande*