Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1787

24.7.2026

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1787

z dne 23. julija 2026

o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta glede podrobno določenega postopka zbiranja dejanskih podatkov v zvezi z emisijami CO_2 iz težkih vozil

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila ([1]) in zlasti člena 12(4) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Komisija mora v skladu s členom 12 Uredbe (EU) 2019/1242 zbirati podatke o dejanski porabi goriva in električne energije pri težkih vozilih, ki se pridobivajo z napravami za spremljanje porabe goriva in električne energije, nameščenimi v vozilu, kot je določeno v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2025/2161 ([2]).

(2) Da bi zagotovili redno zbiranje dejanskih podatkov v skladu s členom 12 Uredbe (EU) 2019/1242 in hkrati čim bolj zmanjšali upravno breme tega postopka, bi bilo treba dejanske podatke o porabi goriva in električne energije zbirati v okviru tehničnih pregledov, ki se že opravljajo v skladu z Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([3]).

(3) Da se omogoči zbiranje dejanskih podatkov, bi morale biti organizacije ali ustanove iz člena 4(2) Direktive 2014/45/EU opremljene s potrebnimi orodji za branje podatkov, zabeleženih z napravami za spremljanje porabe goriva in električne energije, nameščenimi v vozilu. Zbiranje dejanskih podatkov bi se moralo začeti od trenutka, ko se za vozila, opremljena s takimi napravami, zahteva tehnični pregled v skladu s členom 5 Direktive 2014/45/EU, tj. od 1. julija 2028. Da se zagotovi pravočasno zbiranje podatkov, lahko države članice te podatke prostovoljno zberejo pred navedenim datumom.

(4) Da bi lahko Komisija ocenila dejansko reprezentativnost vrednosti emisij CO_2 in porabe električne energije, bi morale države članice Komisiji sporočiti podatke v zvezi z dejanskimi emisijami CO_2 in porabo električne energije pri težkih vozilih, zbrane v predhodnem poročevalskem obdobju, in sicer z uporabo postopkov za prenos podatkov, ki jih je določila Evropska agencija za okolje (EEA). Komisija in Evropska agencija za okolje bi morali sprejeti ustrezne ukrepe za zaščito zaupnosti pridobljenih informacij.

([1]) UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161 z dne 27. oktobra 2025 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede tehničnih zahtev za naprave, ki so nameščene na vozilu za spremljanje in zapisovanje porabe goriva in energije ter kilometrine nekaterih težkih vozil ter za določanje in zapisovanje njihovega koristnega tovora ali skupne mase (UL L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Podatki o dejanski porabi goriva in električne energije bi se morali zbirati skupaj z identifikacijsko številko vozila. Čeprav je identifikacijska številka vozilu dodeljena, da se zagotovi njegova ustrezna identifikacija, vsebuje tudi osebne podatke fizične osebe v smislu člena 4, točka 1, Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]) (splošna uredba o varstvu podatkov) za kogar koli, ki ima razumno na voljo sredstva, ki omogočajo, da identifikacijsko številko vozila poveže z določeno osebo, kot je lastnik vozila ali oseba, ki lahko uporablja vozilo na podlagi zakonske pravice, razen lastništva.

(6) Za vsako obdelavo osebnih podatkov na podlagi te izvedbene uredbe bi se morali uporabljati splošna uredba o varstvu podatkov in uredba o varstvu podatkov za institucije in organe Unije ([5]). Obdelava dejanskih podatkov in identifikacijskih številk težkih vozil za namene Uredbe (EU) 2019/1242 bi se morala v skladu s členom 6(1)(c) Uredbe (EU) 2016/679 šteti za zakonito. Upravljavci bi morali uporabljati varna komunikacijska sredstva, lastniki vozil pa bi morali biti ustrezno obveščeni.

(7) Določiti bi bilo treba časovno obdobje, v katerem morajo različni subjekti, vključeni v zbiranje in sporočanje podatkov, hraniti navedene podatke. Ker je cilj slediti poteku dejanskega obnašanja vozila v njegovi pričakovani življenjski dobi, bi morala Evropska agencija za okolje podatke hraniti 20 let. Drugi subjekti, ki zbirajo in sporočajo podatke, pa bi morali podatke hraniti le šest mesecev po prenosu podatkov Evropski agenciji za okolje.

(8) V skladu s členom 42(1) Uredbe (EU) 2018/1725 je bilo opravljeno posvetovanje z Evropskim nadzornikom za varstvo podatkov, ki je mnenje podal 12. julija 2026.

(9) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za podnebne spremembe –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporablja naslednja opredelitev pojma:

„dejanski podatki“ pomeni podatke v zvezi z vrednostmi v življenjski dobi in statične akumulirane podatke iz točke 3.3 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2025/2161, ki so bili pridobljeni iz naprav za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije, nameščenih v vozilu.

Člen 2

Zbiranje in sporočanje podatkov s strani držav članic

1. Države članice in organizacije ali ustanove iz člena 4(2) Direktive 2014/45/EU od 1. julija 2028 zbirajo naslednje podatke, ko se na novih težkih vozilih, registriranih od 1. julija 2027 in opremljenih z napravami za spremljanje porabe goriva in električne energije, nameščenimi v vozilu v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2025/2161, opravi tehnični pregled v skladu s členom 5 Direktive 2014/45/EU:

(a) dejanske podatke;

(b) identifikacijsko številko vozila (VIN);

([4]) Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

(c) stanje kilometrskega števca vozila;

(d) datum, ko so bili opravljeni tehnični pregledi.

2. Dejanski podatki se odčitajo z napravo iz oddelka I, točka (14), Priloge III k Direktivi 2014/45/EU. Ta naprava omogoča odčitavanje podatkov, kot se zabeležijo v napravi za spremljanje porabe goriva in električne energije, nameščeni v vozilu.

3. Države članice ter organizacije in ustanove iz člena 4(2) Direktive 2014/45/EU, odgovorne za zbiranje identifikacijskih številk vozil, za takšno zbiranje uporabljajo varna komunikacijska sredstva.

4. Države članice od leta 2029 Komisiji vsako leto do 30. novembra prek elektronskega prenosa podatkov Evropski agenciji za okolje sporočijo podatke iz odstavka 1, ki so jih zbrale v predhodnem poročevalskem obdobju.

5. Države članice pri sporočanju podatkov iz odstavka 1 uporabljajo elektronska orodja in postopkovne smernice, ki jih dasta na voljo Komisija in Evropska agencija za okolje. Za namene tega poročanja države članice imenujejo kontaktno osebo ter Komisiji sporočijo njene kontaktne podatke in vse naknadne spremembe teh podatkov.

6. Države članice ter organizacije in ustanove iz člena 4(2) Direktive 2014/45/EU lahko od 1. januarja 2028 prostovoljno zbirajo podatke iz odstavka 1. Do 30. novembra 2028 lahko Komisiji z elektronskim prenosom podatkov Evropski agenciji za okolje poročajo o vseh takih podatkih, zbranih med 1. januarjem 2028 in 30. junijem 2028.

Člen 3

Obveznosti v zvezi z varstvom osebnih podatkov

1. Pri zbiranju identifikacijskih številk vozil skupaj z dejanskimi podatki neposredno iz vozil se organizacije ali ustanove, odgovorne za tehnične preglede, v zvezi z zbiranjem in obdelavo identifikacijskih številk vozil štejejo za upravljavce teh podatkov v smislu člena 4(7) Uredbe (EU) 2016/679 in lastnikom vozil zagotovijo informacije v skladu s členom 13 navedene uredbe.

2. Kadar se identifikacijske številke vozil skupaj z dejanskimi podatki pridobijo posredno od lastnikov vozil, države članice kot upravljavci zagotovijo informacije v skladu s členom 14 Uredbe (EU) 2016/679.

3. Evropska agencija za okolje se šteje za upravljavca v skladu z Uredbo (EU) 2018/1725 za obdelavo identifikacijskih številk vozil v skladu s to uredbo.

4. Podatki, zbrani v skladu s členom 2, se lahko hranijo samo za naslednja obdobja:

(a) pri organizacijah in ustanovah, odgovornih za tehnične preglede, šest mesecev po prenosu podatkov Evropski agenciji za okolje ali organom, ki so jih imenovale države članice, v skladu s členom 2(4);

(b) pri organih, ki jih imenujejo države članice, šest mesecev po prenosu podatkov Evropski agenciji za okolje v skladu s členom 2(4);

(c) pri Evropski agenciji za okolje 20 let od datuma, ko so bili podatki prvič sporočeni v skladu s členom 2(4).

Člen 4

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 23. julija 2026

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN