Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1787

24.7.2026

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/1787

z 23. júla 2026,

ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o podrobný postup na zber údajov týkajúcich sa emisií CO_2 z ťažkých úžitkových vozidiel v reálnych podmienkach

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá ([1]), a najmä na jeho článok 12 ods. 4,

keďže:

(1) Podľa článku 12 nariadenia (EÚ) 2019/1242 je Komisia povinná zhromažďovať údaje o spotrebe paliva a energie ťažkých úžitkových vozidiel v reálnych podmienkach, ktoré zaznamenávajú palubné zariadenia na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie, ako sa stanovuje vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2025/2161 ([2]).

(2) S cieľom zabezpečiť pravidelný zber údajov v reálnych podmienkach podľa článku 12 nariadenia (EÚ) 2019/1242 a zároveň minimalizovať administratívnu záťaž spojenú s týmto postupom by sa údaje o spotrebe paliva a energie v reálnych podmienkach mali zhromažďovať v rámci kontrol technického stavu, ktoré sa už vykonávajú v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ ([3]).

(3) S cieľom umožniť zber údajov v reálnych podmienkach by orgány alebo zariadenia uvedené v článku 4 ods. 2 smernice 2014/45/EÚ mali byť vybavené potrebnými nástrojmi na čítanie údajov zaznamenaných palubnými zariadeniami na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie. Zber údajov v reálnych podmienkach by sa mal začať od okamihu, keď je v súlade s článkom 5 smernice 2014/45/EÚ nutné podrobiť vozidlá vybavené takýmito zariadeniami kontrole technického stavu, čo je od 1. júla 2028. S cieľom podporiť včasné vykonanie zberu údajov môžu členské štáty tieto údaje dobrovoľne zhromažďovať pred uvedeným dátumom.

(4) Členské štáty by mali Komisii nahlasovať údaje týkajúce sa emisií CO_2 a spotreby energie ťažkých úžitkových vozidiel v reálnych podmienkach zozbierané v predchádzajúcom nahlasovacom období s použitím postupov prenosu údajov poskytnutých Európskou environmentálnou agentúrou (EEA), aby Komisii umožnili posúdiť reprezentatívnosť hodnôt emisií CO_2 a spotreby energie v reálnych podmienkach. Komisia a EEA by mali prijať vhodné kroky na ochranu dôvernosti získaných informácií.

([1]) Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/2161 z 27. októbra 2025, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o technické požiadavky na palubné zariadenia na monitorovanie a zaznamenávanie spotreby paliva a energie a počtu najazdených kilometrov určitých ťažkých úžitkových vozidiel a na určovanie a zaznamenávanie ich užitočného zaťaženia alebo celkovej hmotnosti (Ú. v. EÚ L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Údaje o spotrebe paliva a energie v reálnych podmienkach by sa mali zbierať spolu s identifikačným číslom vozidla (VIN). Zatiaľ čo identifikačné číslo vozidla je pridelené vozidlu s cieľom zabezpečiť riadnu identifikáciu vozidla, predstavuje aj osobné údaje fyzickej osoby v zmysle článku 4 bodu 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 ([4]) (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), pokiaľ ide o osobu, ktorá má primerané prostriedky, ktoré jej umožňujú spojiť identifikačné číslo vozidla s konkrétnou osobou, ako je vlastník vozidla alebo osoba, ktorá môže toto vozidlo používať na inom právnom základe, než je právny základ vlastníka.

(6) Každé spracúvanie osobných údajov podľa tohto vykonávacieho nariadenia by malo podliehať uplatniteľnosti všeobecného nariadenia o ochrane údajov a nariadenia o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov inštitúciami, orgánmi, úradmi a agentúrami Únie ([5]). Spracúvanie údajov v reálnych podmienkach a čísiel VIN týkajúcich sa ťažkých úžitkových vozidiel na účely nariadenia (EÚ) 2019/1242 by sa malo považovať za zákonné podľa článku 6 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) 2016/679. Prevádzkovatelia by mali používať zabezpečené komunikačné prostriedky a vlastníci vozidiel by mali byť primerane informovaní.

(7) Malo by sa stanoviť časové obdobie, počas ktorého majú tieto údaje uchovávať rôzne subjekty zapojené do zberu údajov a ich nahlasovania. Keďže cieľom je sledovať, ako sa v priebehu predpokladaného času používania vyvíja výkonnosť vozidla v reálnych podmienkach, agentúra EEA by mala údaje uchovávať 20 rokov. Iné subjekty, ktoré zbierajú a nahlasujú údaje, by tieto údaje mali uchovávať len počas obdobia šiestich mesiacov po prenose údajov agentúre EEA.

(8) V súlade s článkom 42 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1725 sa konzultovalo s európskym dozorným úradníkom pre ochranu údajov, ktorý 12. júla 2026 vydal svoje stanovisko.

(9) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre zmenu klímy,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmu:

„údaje v reálnych podmienkach“ sú údaje týkajúce sa množstiev za čas používania a statické kumulované údaje uvedené v bode 3.3 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2025/2161, ktoré boli získané z palubných zariadení na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie.

Článok 2

Zber a nahlasovanie údajov členskými štátmi

1. Od 1. júla 2028 členské štáty a orgány alebo zariadenia uvedené v článku 4 ods. 2 smernice 2014/45/EÚ zbierajú nasledujúce údaje, keď sa nové ťažké úžitkové vozidlá zaevidované od 1. júla 2027 a vybavené palubnými zariadeniami na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2025/2161 podrobia kontrole technického stavu v súlade s článkom 5 smernice 2014/45/EÚ:

a) údaje v reálnych podmienkach;

b) identifikačné číslo vozidla (VIN);

([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 z 23. októbra 2018 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov inštitúciami, orgánmi, úradmi a agentúrami Únie a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 45/2001 a rozhodnutie č. 1247/2002/ES (Ú. v. EÚ L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

c) údaj z odometra vozidla;

d) dátum uskutočnenia kontroly technického stavu.

2. Údaje v reálnych podmienkach sa odčítavajú pomocou zariadenia uvedeného v oddiele I bode 14 prílohy III k smernici 2014/45/EÚ. Dané zariadenie musí byť schopné odčítať údaje tak, ako sú zaznamenané v palubnom zariadení na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie.

3. Členské štáty, orgány a zariadenia uvedené v článku 4 ods. 2 smernice 2014/45/EÚ zodpovedné za zber čísiel VIN použijú na účely predmetného zberu zabezpečené komunikačné prostriedky.

4. Od roku 2029 musia členské štáty Komisii každoročne do 30. novembra nahlásiť údaje uvedené v odseku 1, ktoré sa zozbierali v predchádzajúcom nahlasovacom období, prostredníctvom elektronického prenosu údajov Európskej environmentálnej agentúre.

5. Členské štáty pri nahlasovaní údajov uvedených v odseku 1 použijú elektronické nástroje a procesné usmernenia, ktoré poskytla Komisia a EEA. Na účely tohto nahlasovania údajov členské štáty určia kontaktnú osobu a oznámia Komisii kontaktné údaje tejto osoby a všetky ich následné zmeny.

6. Od 1. januára 2028 môžu členské štáty, orgány a zariadenia uvedené v článku 4 ods. 2 smernice 2014/45/EÚ dobrovoľne zbierať údaje uvedené v odseku 1. Do 30. novembra 2028 môžu Komisii prostredníctvom elektronického prenosu údajov Európskej environmentálnej agentúre nahlásiť všetky takéto údaje zozbierané od 1. januára 2028 do 30. júna 2028.

Článok 3

Povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov

1. Orgány alebo zariadenia zodpovedné za kontrolu technického stavu pri zbere čísiel VIN spolu s údajmi v reálnych podmienkach priamo z vozidiel sa vo vzťahu k zberu a spracúvaniu čísiel VIN považujú za prevádzkovateľov týchto údajov v zmysle článku 4 bodu 7 nariadenia (EÚ) 2016/679 a poskytujú vlastníkom vozidiel informácie v súlade s článkom 13 uvedeného nariadenia.

2. Ak sa čísla VIN spolu s údajmi v reálnych podmienkach získavajú nepriamo od vlastníkov vozidiel, členské štáty ako prevádzkovatelia poskytujú informácie v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) 2016/679.

3. EEA sa pri spracúvaní čísiel VIN podľa tohto nariadenia považuje za prevádzkovateľa v zmysle nariadenia (EÚ) 2018/1725.

4. Údaje zozbierané v súlade s článkom 2 sa môžu uchovávať len počas týchto období:

a) orgánmi a zariadeniami zodpovednými za kontroly technického stavu do šiestich mesiacov po prenose údajov agentúre EEA alebo orgánom určeným členskými štátmi v súlade s článkom 2 ods. 4;

b) orgánmi určenými členskými štátmi podľa článku 2 ods. 4 do šiestich mesiacov po prenose údajov agentúre EEA;

c) agentúrou EEA do 20 rokov odo dňa prvého nahlásenia údajov v súlade s článkom 2 ods. 4.

Článok 4

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 23. júla 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN