2026/1787

24.7.2026

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/1787 AL COMISIEI

din 23 iulie 2026

de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește procedura detaliată de colectare a datelor în condiții reale referitoare la emisiile de CO_2 generate de vehiculele grele

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului ([1]), în special articolul 12 alineatul (4),

întrucât:

(1) În temeiul articolului 12 din Regulamentul (UE) 2019/1242, Comisia trebuie să colecteze date privind consumul în condiții reale de combustibil și de energie al vehiculelor grele care sunt înregistrate de dispozitivele de monitorizare la bord a consumului de combustibil și de energie, astfel cum este prevăzut în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 al Comisiei ([2]).

(2) Pentru a asigura colectarea periodică a datelor în condiții reale în temeiul articolului 12 din Regulamentul (UE) 2019/1242, reducând în același timp la minimum sarcina administrativă a acestei proceduri, datele privind consumul de combustibil și de energie în condiții reale ar trebui colectate în cadrul inspecțiilor tehnice auto deja efectuate în conformitate cu Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului ([3]).

(3) Pentru a permite colectarea de date în condiții reale, organismele sau unitățile menționate la articolul 4 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE ar trebui să fie echipate cu instrumentele necesare pentru citirea datelor înregistrate de dispozitivele de monitorizare la bord a consumului de combustibil și de energie electrică. Colectarea datelor în condiții reale ar trebui să înceapă din momentul în care vehiculele echipate cu astfel de dispozitive trebuie să fie supuse inspecției tehnice auto în conformitate cu articolul 5b din Directiva 2014/45/UE, și anume începând cu 1 iulie 2028. Pentru a sprijini punerea în aplicare în timp util a colectării datelor, statele membre pot colecta, în mod voluntar, datele în cauză înainte de data respectivă.

(4) Pentru a se asigura că Comisia poate evalua reprezentativitatea în condiții reale de conducere a valorilor emisiilor de CO_2 și ale consumului de energie, statele membre ar trebui să raporteze Comisiei datele referitoare la emisiile de CO_2 și la consumul de energie în condiții reale de conducere ale vehiculelor grele, colectate în perioada de raportare precedentă, utilizând procedurile de transmitere a datelor furnizate de Agenția Europeană de Mediu (AEM). Comisia și AEM ar trebui să ia măsurile necesare pentru a proteja confidențialitatea informațiilor obținute.

([1]) JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 al Comisiei din 27 octombrie 2025 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice aplicabile dispozitivelor de bord destinate monitorizării și înregistrării consumului de combustibil și de energie și a kilometrajului anumitor vehicule grele, precum și determinării și înregistrării sarcinii utile sau a greutății totale a acestora (JO L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE (JO L 127, 29.4.2014, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Datele în condiții reale privind consumul de combustibil și de energie ar trebui colectate împreună cu numărul de identificare al vehiculului (codul VIN). Deși VIN-ul este atribuit vehiculului pentru a se asigura că vehiculul este identificat în mod corespunzător, acesta constituie, de asemenea, date cu caracter personal, în sensul articolului 4 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului ([4]) (RGPD), ale unei persoane fizice, în cazul în care o persoană dispune în mod rezonabil de mijloace care îi permit să asocieze VIN-ul cu o persoană specifică, cum ar fi proprietarul vehiculului sau persoana care poate utiliza vehiculul respectiv în temeiul unui temei juridic diferit față de cel al proprietarului.

(6) Orice prelucrare a datelor cu caracter personal în temeiul prezentului regulament de punere în aplicare ar trebui să facă obiectul aplicabilității RGPD și a RPDUE ([5]). Prelucrarea datelor în condiții reale și a codurilor VIN ale vehiculelor grele în sensul Regulamentului (UE) 2019/1242 ar trebui să fie considerată legală în temeiul articolului 6 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE) 2016/679. Operatorii ar trebui să utilizeze mijloace securizate de comunicare, iar proprietarii de vehicule ar trebui să fie informați în mod corespunzător.

(7) Ar trebui specificată perioada de timp pentru care datele respective urmează să fie păstrate de diferitele entități implicate în colectare și raportare. Având în vedere că obiectivul este de a urmări evoluția performanței vehiculului în condiții reale pe parcursul duratei sale de viață estimate, datele ar trebui păstrate de AEM pentru o perioadă de 20 ani. Alte entități care colectează și raportează date ar trebui să păstreze datele numai pe o durată de șase luni de la transmiterea datelor către AEM.

(8) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 și a emis un aviz la 12 iulie 2026.

(9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului privind schimbările climatice,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarea definiție:

„Date în condiții reale” înseamnă datele privind valorile pe durata de viață și datele statice acumulate menționate la punctul 3.3 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161, care au fost obținute de la dispozitivele de monitorizare la bord a consumului de combustibil și de energie.

Articolul 2

Colectarea și raportarea datelor de către statele membre

(1) Începând cu 1 iulie 2028, statele membre și organismele sau unitățile menționate la articolul 4 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE colectează următoarele date atunci când vehiculele grele noi înmatriculate începând cu 1 iulie 2027 și echipate cu dispozitive de monitorizare la bord a consumului de combustibil și de energie electrică în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 sunt supuse inspecției tehnice auto în conformitate cu articolul 5 din Directiva 2014/45/UE:

(a) datele obținute în condiții reale;

(b) numărul de identificare al vehiculului (VIN);

([4]) Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

(c) citirea odometrului vehiculului;

(d) data la care a avut loc inspecția tehnică auto.

(2) Datele în condiții reale se citesc utilizând un dispozitiv menționat la punctul 14 din secțiunea I a anexei III la Directiva 2014/45/UE. Dispozitivul respectiv trebuie să poată citi datele astfel cum sunt înregistrate pe dispozitivul de monitorizare a consumului de combustibil și de energie aflat la bord.

(3) Statele membre și organismele și unitățile menționate la articolul 4 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE responsabile cu colectarea codurilor VIN utilizează pentru colectare mijloace de comunicare sigure.

(4) Începând din 2029, până la data de 30 noiembrie a fiecărui an, statele membre raportează Comisiei datele menționate la alineatul (1) care au fost colectate în perioada de raportare precedentă, prin intermediul unui transfer electronic de date către AEM.

(5) Statele membre utilizează instrumentele electronice și orientările procedurale puse la dispoziție de Comisie și de AEM atunci când raportează datele menționate la alineatul (1). În scopul acestei raportări, statele membre desemnează o persoană de contact și notifică Comisiei datele de contact ale persoanei respective și orice modificări ulterioare ale acestora.

(6) Începând cu 1 ianuarie 2028, statele membre și organismele și unitățile menționate la articolul 4 alineatul (2) din Directiva 2014/45/UE pot colecta, în mod voluntar, datele menționate la alineatul (1). Până la 30 noiembrie 2028, statele membre pot raporta Comisiei, prin intermediul unui transfer electronic de date către AEM, orice astfel de date colectate între 1 ianuarie 2028 și 30 iunie 2028.

Articolul 3

Obligații referitoare la protecția datelor cu caracter personal

(1) Atunci când colectează direct de la vehicule codurile VIN împreună cu datele în condiții reale, organismele sau unitățile responsabile cu inspecția tehnică auto sunt considerate, din punctul de vedere al colectării și procesării codurilor VIN, drept operatori ai datelor respective în sensul articolului 4 alineatul (7) din Regulamentul (UE) 2016/679, și furnizează informații proprietarilor de vehicule în conformitate cu articolul 13 din regulamentul respectiv.

(2) În cazul în care codurile VIN împreună cu datele în condiții reale sunt obținute indirect de la proprietarii vehiculelor, statele membre, în calitate de operatori, furnizează informații în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) 2016/679.

(3) AEM este considerată operator în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1725 pentru prelucrarea codurilor VIN în temeiul prezentului regulament.

(4) Datele colectate în conformitate cu articolul 2 pot fi păstrate numai pentru următoarele perioade:

(a) de către organismele și unitățile responsabile cu inspecția tehnică auto, timp de șase luni de la transmiterea datelor către AEM sau către autoritățile desemnate de statele membre în conformitate cu articolul 2 alineatul (4);

(b) de către autoritățile desemnate de statele membre în temeiul articolului 2 alineatul (4), timp de șase luni de la transmiterea datelor către AEM;

(c) de către AEM, până la 20 de ani de la data la care datele au fost raportate pentru prima dată în conformitate cu articolul 2 alineatul (4).

Articolul 4

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 iulie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN