Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1787

24.7.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2026/1787

(2026. gada 23. jūlijs),

ar ko paredz noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 piemērot attiecībā uz detalizēto procedūru reālos apstākļos iegūtu datu vākšanai par lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisijām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem ([1]) un jo īpaši tās 12. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 12. pantu Komisijai jāapkopo dati par lielas noslodzes transportlīdzekļu degvielas patēriņu un enerģijas patēriņu reālos apstākļos, kas reģistrēti ar iebūvētām degvielas un elektroenerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm, kā paredzēts Komisijas īstenošanas regulā (ES) 2025/2161 ([2]).

(2) Lai nodrošinātu reālos apstākļos iegūtu datu regulāru vākšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1242 12. pantu, vienlaikus līdz minimumam samazinot šīs procedūras administratīvo slogu, reālos apstākļos iegūti degvielas un enerģijas patēriņa dati būtu jāvāc to tehnisko apskašu ietvaros, kuras jau veic saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/45/ES ([3]).

(3) Lai varētu vākt reālos apstākļos iegūtus datus, Direktīvas 2014/45/ES 4. panta 2. punktā minētajām struktūrām vai uzņēmumiem vajadzētu būt rīkiem, kas vajadzīgi, lai nolasītu iebūvēto degvielas un elektroenerģijas patēriņa pārraudzības ierīču reģistrētos datus. Reālos apstākļos iegūtu datu vākšanai būtu jāsākas no brīža, kad transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar šādām ierīcēm, ir jāveic tehniskās apskates saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 5. pantu, proti, no 2028. gada 1. jūlija. Lai atbalstītu datu vākšanas savlaicīgu īstenošanu, dalībvalstis minētos datus drīkst brīvprātīgi vākt pirms minētā datuma.

(4) Lai nodrošinātu, ka Komisija var novērtēt CO_2 emisiju un enerģijas patēriņa vērtību reprezentativitāti reālos apstākļos, dalībvalstīm, izmantojot Eiropas Vides aģentūras (EVA) nodrošinātās datu nosūtīšanas procedūras, būtu jāpaziņo Komisijai iepriekšējā pārskata periodā savāktie dati par lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisijām un enerģijas patēriņu reālos apstākļos. Komisijai un EVA būtu jāveic atbilstīgi pasākumi, lai aizsargātu iegūtās informācijas konfidencialitāti.

([1]) OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.
([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/2161 (2025. gada 27. oktobris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz tehniskām prasībām dažu lielas noslodzes transportlīdzekļu iebūvētajām degvielas un enerģijas patēriņa un nobraukuma pārraudzības un reģistrācijas ierīcēm un reģistrācijas ierīcēm to lietderīgās slodzes vai kopējās masas noteikšanai (OV L, 2025/2161, 31.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).
([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Dati par degvielas un enerģijas patēriņu reālos apstākļos būtu jāvāc kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru (*VIN*). Lai gan transportlīdzekļa identifikācijas numurs transportlīdzeklim tiek piešķirts, lai nodrošinātu tā pienācīgu identifikāciju, tas ir arī fiziskas personas personas dati Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/679 (VDAR) ([4]) 4. panta 1. punkta izpratnē saistībā ar personu, kurai ir pienācīgi līdzekļi, kas tai ļauj sasaistīt *VIN* ar konkrētu personu, piemēram, transportlīdzekļa īpašnieku vai personu, kura var izmantot šo transportlīdzekli uz cita juridiskā pamata, nevis kā īpašnieks.

(6) Jebkādai personas datu apstrādei saskaņā ar šo īstenošanas regulu būtu piemērojama VDAR un ESDAR ([5]). No lielas noslodzes transportlīdzekļiem reālos apstākļos iegūtu datu un *VIN* apstrāde Regulas (ES) 2019/1242 vajadzībām būtu jāuzskata par likumīgu saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 6. panta 1. punkta c) apakšpunktu. Pārziņiem būtu jāizmanto droši saziņas līdzekļi, un transportlīdzekļu īpašnieki būtu pienācīgi jāinformē.

(7) Būtu jāprecizē laikposms, kurā šie dati ir jāglabā dažādajām struktūrām, kas iesaistītas datu vākšanā un ziņošanā. Tā kā mērķis ir sekot tam, kā aplēstā darbmūža laikā mainās transportlīdzekļa veiktspēja reālos apstākļos, dati EVA būtu jāglabā 20 gadus. Citām struktūrām, kas vāc un ziņo datus, tie būtu jāglabā tikai sešus mēnešus pēc datu nosūtīšanas uz EVA.

(8) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1725 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas 2026. gada 12. jūlijā sniedza atzinumu.

(9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādu definīciju:

"reālos apstākļos iegūti dati" ir dati, kas attiecas uz darbmūža vērtībām un statiskiem uzkrātiem datiem, kas minēti Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 I pielikuma 3.3. punktā un kas iegūti no iebūvētām degvielas un elektroenerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm.

2. pants

Datu vākšana un ziņošana, ko veic dalībvalstis

1. No 2028. gada 1. jūlija dalībvalstis un Direktīvas 2014/45/ES 4. panta 2. punktā minētās struktūras vai uzņēmumi vāc šādus datus, kad jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2027. gada 1. jūlija un aprīkoti ar iebūvētām degvielas un elektroenerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2025/2161, tiek veikta tehniskā apskate saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 5. pantu:

a) reālos apstākļos iegūti dati;

b) transportlīdzekļa identifikācijas numurs (*VIN*);

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

c) transportlīdzekļa odometra rādījums;

d) datums, kad veikta tehniskā apskate.

2. Reālos apstākļos iegūtos datus nolasa, izmantojot ierīci, kas minēta Direktīvas 2014/45/ES III pielikuma I iedaļas 14. punktā. Minētā ierīce spēj nolasīt datus, kas reģistrēti iebūvētajā degvielas un elektroenerģijas patēriņa pārraudzības ierīcē.

3. Dalībvalstis un par *VIN* vākšanu atbildīgās struktūras un uzņēmumi, kas minēti Direktīvas 2014/45/ES 4. panta 2. punktā, šādai vākšanai izmanto drošus saziņas līdzekļus.

4. No 2029. gada dalībvalstis 1. punktā minētos datus, kas savākti iepriekšējā pārskata periodā, katru gadu līdz 30. novembrim paziņo Komisijai, elektroniski nosūtot datus EVA.

5. Ziņojot 1. punktā norādītos datus, dalībvalstis izmanto elektroniskos rīkus un procedūru norādījumus, ko darījusi pieejamus Komisija un EVA. Šīs ziņošanas vajadzībām dalībvalstis izraugās kontaktpersonu un paziņo Komisijai minētās personas kontaktinformāciju un visas turpmākās tās izmaiņas.

6. No 2028. gada 1. janvāra dalībvalstis un Direktīvas 2014/45/ES 4. panta 2. punktā minētās struktūras un uzņēmumi drīkst brīvprātīgi vākt 1. punktā minētos datus. Līdz 2028. gada 30. novembrim tās, elektroniski nosūtot datus EVA, drīkst ziņot Komisijai jebkādus šādus datus, kas savākti laikposmā no 2028. gada 1. janvāra līdz 2028. gada 30. jūnijam.

3. pants

Pienākumi saistībā ar personas datu aizsardzību

1. Kad par tehnisko apskašu veikšanu atbildīgās struktūras un uzņēmumi tieši no transportlīdzekļiem vāc *VIN* un reālos apstākļos iegūtus datus, tos attiecībā uz *VIN* vākšanu un apstrādi uzskata par šādu datu pārziņiem Regulas (ES) 2016/679 7. panta 4. punkta nozīmē, un tie sniedz informāciju transportlīdzekļu īpašniekiem saskaņā ar minētās regulas 13. pantu.

2. Ja *VIN* kopā ar reālos apstākļos iegūtiem datiem iegūst netieši no transportlīdzekļu īpašniekiem, dalībvalstis kā pārziņi sniedz informāciju saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 14. pantu.

3. Attiecībā uz *VIN* apstrādi saskaņā ar šo regulu EVA uzskata par pārzini saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1725.

4. Datus, kas savākti saskaņā ar 2. pantu, drīkst glabāt tikai šādus laikposmus:

a) par tehniskajām apskatēm atbildīgās struktūras un uzņēmumi – līdz sešiem mēnešiem pēc datu nosūtīšanas EVA vai iestādēm, ko dalībvalstis izraudzījušās saskaņā ar 2. panta 4. punktu;

b) iestādes, ko dalībvalstis izraudzījušās saskaņā ar 2. panta 4. punktu, – līdz sešiem mēnešiem pēc datu nosūtīšanas EVA;

c) EVA – līdz 20 gadiem no dienas, kad dati pirmo reizi paziņoti saskaņā ar 2. panta 4. punktu.

4. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2026. gada 23. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN