2026/1787

2026.7.24.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1787 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2026. július 23.)

az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatos, valós vezetési feltételek melletti adatok gyűjtése során követendő részletes eljárás tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 12. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2019/1242 rendelet 12. cikke értelmében a Bizottságnak az (EU) 2025/2161 bizottsági végrehajtási rendeletben ([2]) meghatározott fedélzeti üzemanyag- és/vagy energiafogyasztás-ellenőrző eszközökkel rögzített adatokat kell gyűjtenie a nehézgépjárművek valós vezetési feltételek melletti üzemanyag- és energiafogyasztásáról.

(2) A valós vezetési feltételek melletti adatok (EU) 2019/1242 rendelet 12. cikke szerinti rendszeres gyűjtésének biztosítása és az eljárás adminisztratív terheinek minimalizálása érdekében a valós vezetési feltételek melletti üzemanyag- és energiafogyasztási adatokat a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ([3]) összhangban elvégzendő műszaki vizsgálatok részeként kell gyűjteni.

(3) A valós vezetési feltételek melletti adatok gyűjtésének lehetővé tétele érdekében a 2014/45/EU irányelv 4. cikkének (2) bekezdésében említett szerveket vagy létesítményeket fel kell szerelni a fedélzeti üzemanyag- és/vagy energiafogyasztás-ellenőrző eszközök által rögzített adatok kiolvasásához szükséges eszközökkel. A valós vezetési feltételek melletti adatok gyűjtését attól az időponttól kell megkezdeni, amikor az ilyen eszközökkel felszerelt járműveket a 2014/45/EU irányelv 5. cikkével összhangban műszaki vizsgálatnak kell alávetni, azaz 2028. július 1-jétől. Az adatgyűjtés időben történő végrehajtásának elősegítése érdekében a tagállamok önkéntes alapon ezen időpont előtt is gyűjthetik a szóban forgó adatokat.

(4) Annak biztosítása érdekében, hogy a Bizottság értékelni tudja a szén-dioxid-kibocsátási és energiafogyasztási értékek valós vezetési feltételek melletti reprezentativitását, a tagállamoknak be kell jelenteniük a Bizottságnak a nehézgépjárművek valós vezetési feltételek melletti szén-dioxid-kibocsátására és energiafogyasztására vonatkozó, az előző beszámolási időszakban gyűjtött adatokat, az Európai Környezetvédelmi Ügynökség (a továbbiakban: EEA) által biztosított adattovábbítási eljárások felhasználásával. A Bizottságnak és az EEA-nak megfelelő lépéseket kell tennie a megszerzett információk bizalmas jellegének védelme érdekében.

([1]) HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelete (2025. október 27.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes nehézgépjárművek üzemanyag- és energiafogyasztását és futásteljesítményét ellenőrző és rögzítő fedélzeti eszközökre, valamint az egyes nehézgépjárművek hasznos terhelését vagy össztömegét meghatározó és rögzítő fedélzeti eszközökre vonatkozó műszaki követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L, 2025/2161, 2025.10.31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 51. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) A valós vezetési feltételek melletti üzemanyag- és energiafogyasztási adatokat a jármű-azonosító számmal (VIN) együtt kell gyűjteni. Jóllehet a jármű-azonosító számot a jármű megfelelő azonosításának biztosítása érdekében rendelik hozzá a járműhöz, az (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([4]) (általános adatvédelmi rendelet 4. cikkének 1. pontja értelmében természetes személy személyes adatának is minősül olyan személy tekintetében, aki észszerűen rendelkezik olyan eszközökkel, amelyek lehetővé teszik számára, hogy a jármű-azonosító számot egy konkrét személlyel, például a jármű tulajdonosával vagy azzal a személlyel kapcsolja össze, aki a járművet a tulajdonostól eltérő jogalapon használhatja.

(6) A személyes adatok e végrehajtási rendelet szerinti kezelésére az általános adatvédelmi rendelet és az uniós intézményekre és szervekre vonatkozó adatvédelmi rendelet ([5]) alkalmazandó. A jármű-azonosító számok (EU) 2019/1242 rendelet céljaira történő kezelését az (EU) 2016/679 rendelet 6. cikke (1) bekezdésének c) pontja értelmében jogszerűnek kell tekinteni. Az adatkezelőknek biztonságos kommunikációs eszközöket kell használniuk, és a járműtulajdonosokat megfelelően tájékoztatni kell.

(7) Meg kell határozni azt az időtartamot, ameddig az adatgyűjtésben és a jelentéstételben részt vevő különböző szervezeteknek indokolt megőrizniük ezeket az adatokat. Mivel a cél annak követése, hogy a járművek valós vezetési feltételek melletti teljesítménye hogyan alakul a jármű becsült élettartama alatt, az adatokat az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek 20 évig meg kell őriznie. Az adatokat gyűjtő, illetve az adatokat bejelentő egyéb szervezeteknek csak az adatoknak az Európai Környezetvédelmi Ügynökséghez történő továbbítását követő hat hónapig indokolt tárolniuk az adatokat.

(8) Az európai adatvédelmi biztossal az (EU) 2018/1725 rendelet 42. cikkének (1) bekezdésével összhangban konzultációra került sor, és a biztos 2026. július 12-én véleményt nyilvánított.

(9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Éghajlatváltozási Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

„valós vezetési feltételek melletti adatok”: az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet I. mellékletének 3.3. pontjában említett, a jármű élettartamára vonatkozó értékekkel és az összesített statikus adatokkal kapcsolatos, fedélzeti üzemanyag- és/vagy energiafogyasztás-ellenőrző eszközökkel rögzített adatok.

2. cikk

Tagállami adatgyűjtés és -bejelentés

(1) 2028. július 1-jétől a tagállamok és a 2014/45/EU irányelv 4. cikkének (2) bekezdésében említett szervek vagy létesítmények a következő adatokat gyűjtik, amikor a 2027. július 1-jétől nyilvántartásba vett és az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendeletnek megfelelően fedélzeti üzemanyag- és/vagy energiafogyasztás-ellenőrző eszközökkel felszerelt új nehézgépjárműveket a 2014/45/EU irányelv 5. cikkével összhangban műszaki vizsgálatnak vetik alá:

a) valós vezetési feltételek melletti adatok;

b) jármű-azonosító szám (VIN);

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1725 rendelete (2018. október 23.) a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 45/2001/EK rendelet és az 1247/2002/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2018.11.21., 39. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

c) a jármű kilométer-számlálójának az állása:

d) a műszaki vizsgálat elvégzésének időpontja.

(2) A valós vezetési feltételek melletti adatokat a 2014/45/EU irányelv III. melléklete I. szakaszának 14. pontjában említett leolvasó segítségével kell leolvasni. A szóban forgó eszköznek alkalmasnak kell lennie arra, hogy abban a formában olvassa le az adatokat, ahogyan azok a fedélzeti üzemanyag- és/vagy energiafogyasztás-ellenőrző eszközön rögzítésre kerültek.

(3) A tagállamok, valamint a 2014/45/EU irányelv 4. cikkének (2) bekezdésében említett, a jármű-azonosító számok gyűjtéséért felelős szervek és létesítmények biztonságos kommunikációs eszközöket használnak a szóban forgó adatgyűjtés során.

(4) 2029-től kezdődően a tagállamok minden év november 30-ig az EEA-nak történő elektronikus adattovábbítás útján bejelentik a Bizottságnak az (1) bekezdésben említett, az előző beszámolási időszakban gyűjtött adatokat.

(5) A tagállamok az (1) bekezdésben meghatározott adatok bejelentésekor a Bizottság és az EEA által rendelkezésre bocsátott elektronikus eszközöket és eljárási útmutatót használják. E jelentéstétel céljából a tagállamok kapcsolattartó személyt jelölnek ki, és értesítik a Bizottságot e személy elérhetőségéről és annak későbbi változásairól.

(6) 2028. január 1-jétől a tagállamok, valamint a 2014/45/EU irányelv 4. cikkének (2) bekezdésében említett szervek és létesítmények önkéntes alapon gyűjthetik az (1) bekezdésben említett adatokat. 2028. november 30-ig az EEA-nak történő elektronikus adattovábbítás útján jelentést tehetnek a Bizottságnak a 2028. január 1. és 2028. június 30. között gyűjtött ilyen adatokról.

3. cikk

A személyes adatok védelmével kapcsolatos kötelezettségek

(1) Amikor a műszaki vizsgálatért felelős szervezetek vagy létesítmények a jármű-azonosító számokat a valós vezetési feltételek melletti adatokkal együtt közvetlenül a járművekből gyűjtik, a jármű-azonosító számok gyűjtése és kezelése tekintetében az (EU) 2016/679 rendelet 4. cikkének 7. pontja értelmében ezen adatok adatkezelőinek minősülnek, és az említett rendelet 13. cikkével összhangban bocsátják a járműtulajdonosok rendelkezésére az információkat.

(2) Amennyiben a jármű-azonosító számokat a valós vezetési feltételek melletti adatokkal együtt közvetve szerzik be a járműtulajdonosoktól, a tagállamok mint adatkezelők az (EU) 2016/679 rendelet 14. cikkével összhangban bocsátják rendelkezésre az információkat.

(3) A jármű-azonosító számok e rendelet szerinti kezelése tekintetében az EEA az (EU) 2018/1725 rendelet szerinti adatkezelőnek minősül.

(4) A 2. cikkel összhangban gyűjtött adatok csak a következő időtartamok erejéig őrizhetők meg:

a) a műszaki vizsgálatok elvégzéséért felelős szervek és létesítmények esetében az adatoknak az Európai Környezetvédelmi Ügynökséghez vagy a tagállamok által a 2. cikk (4) bekezdésével összhangban kijelölt hatóságokhoz történő továbbítását követő hat hónapig;

b) a tagállamok által a 2. cikk (4) bekezdése alapján kijelölt hatóságok esetében az adatoknak az Európai Környezetvédelmi Ügynökséghez történő továbbítását követő hat hónapig;

c) az Európai Környezetvédelmi Ügynökség esetében az adatoknak a 2. cikk (4) bekezdése szerinti első bejelentésétől számított 20 évig.

4. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. július 23-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN