Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1787

24.7.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2026/1787,

annettu 23 päivänä heinäkuuta 2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse yksityiskohtaisesta menettelystä raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koskevien todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen keräämiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 ([1]) ja erityisesti sen 12 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2019/1242 12 artiklan mukaisesti komissio kerää tietoja raskaiden hyötyajoneuvojen todellisesta ajonaikaisesta polttoaineen- ja energiankulutuksesta, joka tallennetaan ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettävillä laitteilla komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 ([2]) mukaisesti.

(2) Jotta voidaan varmistaa todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen säännöllinen kerääminen asetuksen (EU) 2019/1242 12 artiklan mukaisesti minimoiden tästä menettelystä aiheutuva hallinnollinen rasite, todellista ajonaikaista polttoaineen- ja energiankulutusta koskevat tiedot olisi kerättävä osana Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU ([3]) mukaisesti suoritettavia katsastuksia.

(3) Jotta todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja voidaan kerätä, direktiivin 2014/45/EU 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuilla elimillä tai laitoksilla olisi oltava käytössään tarvittavat välineet, joilla ne voivat lukea ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettävien laitteiden tallentamat tiedot. Todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen keruu olisi aloitettava siitä hetkestä, kun tällaisilla laitteilla varustettujen ajoneuvojen katsastusta edellytetään direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan mukaisesti, eli 1 päivästä heinäkuuta 2028. Tiedonkeruun oikea-aikaisuuden tukemiseksi jäsenvaltiot voivat vapaaehtoisesti kerätä kyseisiä tietoja jo ennen kyseistä päivämäärää.

(4) Jotta komissio voi arvioida, vastaavatko hiilidioksidipäästöjä ja energiankulutusta koskevat arvot todellisia ajonaikaisia olosuhteita, jäsenvaltioiden olisi raportoitava komissiolle edellisen raportointikauden aikana kerätyt tiedot raskaiden hyötyajoneuvojen todellisista ajonaikaisista hiilidioksidipäästöistä ja energiankulutuksesta käyttäen Euroopan ympäristökeskuksen tarjoamia tiedonsiirtomenettelyjä. Komission ja Euroopan ympäristökeskuksen olisi toteutettava asianmukaiset toimenpiteet toimitettujen tietojen luottamuksellisuuden suojaamiseksi.

([1]) EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161, annettu 27 päivänä lokakuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse teknisistä vaatimuksista, jotka koskevat tiettyjen raskaiden hyötyajoneuvojen polttoaineen- ja energiankulutuksen ja ajokilometrien seurantaan ja tallentamiseen sekä niiden hyötykuorman tai kokonaispainon määrittämiseen ja tallentamiseen käytettäviä ajoneuvojen sisäisiä laitteita (EUVL L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Polttoaineen- ja energiankulutusta koskevat todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot olisi kerättävä yhdessä ajoneuvon valmistenumeron (VIN-numero) kanssa. Vaikka VIN-numeron tarkoituksena on ajoneuvon asianmukainen tunnistaminen, se on myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679 (yleinen tietosuoja-asetus) ([4]) 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu luonnollisen henkilön henkilötieto, sillä VIN-numero voi olla kohtuullisella vaivalla yhdistettävissä tiettyyn henkilöön, kuten ajoneuvon omistajaan tai henkilöön, joka voi käyttää ajoneuvoa muulla perusteella kuin omistusoikeuden vuoksi.

(6) Kaikkeen tämän täytäntöönpanoasetuksen nojalla tapahtuvaan henkilötietojen käsittelyyn olisi sovellettava yleistä tietosuoja-asetusta ja EUDPR-asetusta ([5]). Asetuksen (EU) 2019/1242 soveltamiseksi suoritettavaa raskaiden hyötyajoneuvojen todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen sekä VIN-numeroiden käsittelyä olisi pidettävä lainmukaisena asetuksen (EU) 2016/679 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan nojalla. Rekisterinpitäjien olisi käytettävä suojattuja viestintävälineitä, ja ajoneuvojen omistajille olisi annettava asianmukaisesti tietoja.

(7) Olisi täsmennettävä, kuinka pitkän aikaa keräämiseen ja raportointiin osallistuvien eri tahojen on säilytettävä asiaan liittyvät kyseiset tiedot. Koska tavoitteena on seurata ajoneuvon todellisen ajonaikaisen suorituskyvyn kehitystä arvioidun käyttöiän aikana, Euroopan ympäristökeskuksen olisi säilytettävä tiedot 20 vuoden ajan. Muiden tietoja keräävien ja raportoivien tahojen olisi säilytettävä tiedot vain kuuden kuukauden ajan siitä, kun ne on toimitettu Euroopan ympäristökeskukselle.

(8) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu asetuksen (EU) 2018/1725 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausunnon 12 päivänä heinäkuuta 2026.

(9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

’todellisia ajo-olosuhteita edustavilla tiedoilla’ täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 liitteessä I olevassa 3.3 kohdassa tarkoitettuja käyttöikäisiä ja kertyneitä staattisia tietoja, jotka on saatu ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettävistä laitteista.

2 artikla

Jäsenvaltioiden suorittama tietojenkeruu ja raportointi

1. Jäsenvaltioiden ja direktiivin 2014/45/EU 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen elinten tai laitosten on 1 päivästä heinäkuuta 2028 alkaen kerättävä seuraavat tiedot, kun 1 päivästä heinäkuuta 2027 alkaen rekisteröityjä uusia raskaita hyötyajoneuvoja, jotka on varustettu ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettävillä laitteilla täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 mukaisesti, katsastetaan direktiivin 2014/45/EU 5 artiklan mukaisesti:

a) todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot;

b) ajoneuvon valmistenumero (VIN);

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

c) ajoneuvon matkamittarin lukema;

d) päivä, jona katsastus on tehty.

2. Todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot on luettava käyttämällä direktiivin 2014/45/EU liitteessä III olevan I jakson 14 kohdassa tarkoitettua laitetta. Kyseisen laitteen avulla on voitava lukea tiedot sellaisina kuin ne on tallennettu ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettävään laitteeseen.

3. Jäsenvaltioiden ja ajoneuvon valmistenumeroiden keräämisestä vastaavien direktiivin 2014/45/EU 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen elinten ja laitosten on käytettävä suojattuja viestintävälineitä valmistenumeroiden keräämiseen.

4. Jäsenvaltioiden on vuodesta 2029 alkaen ilmoitettava komissiolle joka vuosi viimeistään 30 päivänä marraskuuta 1 kohdassa tarkoitetut tiedot, jotka on kerätty edellisellä raportointikaudella, siirtämällä ne sähköisesti Euroopan ympäristökeskukselle.

5. Jäsenvaltioiden on käytettävä komission ja Euroopan ympäristökeskuksen saataville asettamia sähköisiä välineitä ja menettelyohjeita raportoidessaan 1 kohdassa tarkoitettuja tietoja. Tätä raportointia varten jäsenvaltioiden on nimettävä yhteyshenkilö ja ilmoitettava komissiolle kyseisen henkilön yhteystiedot ja niiden mahdolliset myöhemmät muutokset.

6. Jäsenvaltiot sekä direktiivin 2014/45/EU 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut elimet ja laitokset voivat kerätä 1 kohdassa tarkoitettuja tietoja vapaaehtoisesti 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen. Ne voivat viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2028 raportoida komissiolle tällaiset 1 päivän tammikuuta 2028 ja 30 päivän kesäkuuta 2028 välisenä aikana kerätyt tiedot toimittamalla ne sähköisesti Euroopan ympäristökeskukselle.

3 artikla

Henkilötietojen suojaa koskevat velvoitteet

1. Kun katsastuksista vastaavat elimet tai laitokset keräävät ajoneuvon valmistenumeroita yhdessä todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen kanssa suoraan ajoneuvoista, ne katsotaan ajoneuvon valmistenumeroiden keräämisen ja käsittelyn osalta asetuksen (EU) 2016/679 4 artiklan 7 kohdassa tarkoitetuiksi näiden tietojen rekisterinpitäjiksi ja niiden on toimitettava ajoneuvojen omistajille kyseisen asetuksen 13 artiklan mukaiset tiedot.

2. Jos ajoneuvon valmistenumerot ja todellisia ajo-olosuhteita edustavat tiedot saadaan välillisesti ajoneuvon omistajilta, jäsenvaltioiden on rekisterinpitäjinä toimitettava asetuksen (EU) 2016/679 14 artiklan mukaiset tiedot.

3. Euroopan ympäristökeskusta pidetään tämän asetuksen mukaisen valmistenumeroiden käsittelyn osalta asetuksen (EU) 2018/1725 mukaisena rekisterinpitäjänä.

4. Tämän asetuksen 2 artiklan mukaisesti kerättyjä tietoja voidaan säilyttää ainoastaan seuraavien ajanjaksojen ajan:

a) katsastuksista vastaavat elimet ja laitokset saavat säilyttää tietoja kuuden kuukauden ajan tietojen toimittamisesta Euroopan ympäristökeskukselle tai jäsenvaltioiden 2 artiklan 4 kohdan mukaisesti nimeämille viranomaisille;

b) jäsenvaltioiden 2 artiklan 4 kohdan mukaisesti nimeämät viranomaiset saavat säilyttää tietoja kuuden kuukauden ajan tietojen toimittamisesta Euroopan ympäristökeskukselle;

c) Euroopan ympäristökeskus saa säilyttää tietoja 20 vuotta päivästä, jona tiedot on raportoitu ensimmäisen kerran 2 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

4 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23 päivänä heinäkuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN