Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1787

24.7.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/1787 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιουλίου 2026

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη λεπτομερή διαδικασία συλλογής δεδομένων σε πραγματικές συνθήκες σχετικά με τις εκπομπές CO_2 των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων ([1]), και ιδίως το άρθρο 12 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, η Επιτροπή οφείλει να συλλέγει δεδομένα σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου και ενέργειας των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων σε πραγματικές συνθήκες, τα οποία καταγράφονται από συσκευές επί του οχήματος για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/2161 της Επιτροπής ([2]).

(2) Για να διασφαλιστεί η τακτική συλλογή δεδομένων σε πραγματικές συνθήκες σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, και για να ελαχιστοποιηθεί ο διοικητικός φόρτος της εν λόγω διαδικασίας, τα δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας σε πραγματικές συνθήκες θα πρέπει να συλλέγονται στο πλαίσιο των τεχνικών ελέγχων που διενεργούνται ήδη σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]).

(3) Για να καταστεί δυνατή η συλλογή δεδομένων σε πραγματικές συνθήκες, τα όργανα ή οι φορείς που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ θα πρέπει να διαθέτουν τα απαραίτητα εργαλεία για την ανάγνωση των δεδομένων που καταγράφονται από τις συσκευές παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος. Η συλλογή δεδομένων σε πραγματικές συνθήκες θα πρέπει να ξεκινήσει από τη στιγμή που τα οχήματα τα οποία είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω συσκευές υποχρεούνται να υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το άρθρο 5 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ, δηλαδή από την 1η Ιουλίου 2028. Προκειμένου τα κράτη μέλη να υποστηρίξουν την έγκαιρη υλοποίηση της συλλογής δεδομένων, μπορούν, σε εθελοντική βάση, να συλλέγουν τα εν λόγω δεδομένα πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

(4) Για να μπορεί η Επιτροπή να αξιολογήσει την αντιπροσωπευτικότητα των τιμών των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης ενέργειας σε πραγματικές συνθήκες, τα κράτη μέλη θα πρέπει να της υποβάλλουν δεδομένα σχετικά με τις εκπομπές CO_2 και την κατανάλωση ενέργειας των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων σε πραγματικές συνθήκες, τα οποία έχουν συλλέξει κατά την προηγούμενη περίοδο υποβολής στοιχείων, χρησιμοποιώντας τις διαδικασίες διαβίβασης δεδομένων που παρέχονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος. Η Επιτροπή και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος θα πρέπει να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την προστασία της εμπιστευτικότητας των πληροφοριών που λαμβάνονται.

([1]) ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161 της Επιτροπής, της 27ης Οκτωβρίου 2025, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις τεχνικές απαιτήσεις συσκευών επί του οχήματος για την παρακολούθηση και την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των διανυθέντων χιλιομέτρων ορισμένων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και για τον προσδιορισμό και την καταγραφή του ωφέλιμου φορτίου ή του συνολικού βάρους τους (ΕΕ L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Τα δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας σε πραγματικές συνθήκες θα πρέπει να συλλέγονται σε συνδυασμό με τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος (στο εξής: αριθμός VIN). Παρόλο που ο αριθμός VIN αποδίδεται στο όχημα προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή ταυτοποίησή του, συνιστά επίσης δεδομένο προσωπικού χαρακτήρα, κατά την έννοια του άρθρου 4 σημείο 1) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]) (ΓΚΠΔ), φυσικού προσώπου, έναντι οποιουδήποτε έχει ευλόγως στη διάθεσή του μέσα που θα του επέτρεπαν να συνδέσει τον αριθμό VIN με συγκεκριμένο πρόσωπο, όπως τον κύριο του οχήματος ή το πρόσωπο που μπορεί να χρησιμοποιεί το εν λόγω όχημα σε νομική βάση διαφορετική από εκείνη του κυρίου.

(6) Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δυνάμει του παρόντος εκτελεστικού κανονισμού θα πρέπει να υπόκειται στην εφαρμογή του ΓΚΠΔ και του κανονισμού της ΕΕ για την προστασία δεδομένων ([5]). Η επεξεργασία δεδομένων σε πραγματικές συνθήκες και των αριθμών VIN βαρέων επαγγελματικών οχημάτων για τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να θεωρείται σύννομη σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679. Οι υπεύθυνοι επεξεργασίας θα πρέπει να χρησιμοποιούν ασφαλή μέσα επικοινωνίας και οι κύριοι οχημάτων θα πρέπει να ενημερώνονται επαρκώς.

(7) Θα πρέπει να καθοριστεί η χρονική περίοδος για την οποία τα εν λόγω δεδομένα πρέπει να διατηρούνται από τις διάφορες οντότητες που συμμετέχουν στη συλλογή και την υποβολή στοιχείων. Δεδομένου ότι ο στόχος είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των επιδόσεων του οχήματος σε πραγματικές συνθήκες κατά την εκτιμώμενη διάρκεια ζωής του, τα δεδομένα θα πρέπει να διατηρούνται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος για χρονικό διάστημα 20 ετών. Άλλες οντότητες συλλογής και υποβολής δεδομένων θα πρέπει να διατηρούν τα δεδομένα μόνο για περίοδο έξι μηνών μετά τη διαβίβασή τους στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος.

(8) Ζητήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725, η γνώμη του Ευρωπαίου Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, που γνωμοδότησε στις 12 Ιουλίου 2026.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύει ο ακόλουθος ορισμός:

«δεδομένα σε πραγματικές συνθήκες»: τα δεδομένα σχετικά με τις τιμές διάρκειας ζωής και τα στατικά αθροιστικά δεδομένα που αναφέρονται στο σημείο 3.3 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2161 τα οποία έχουν ληφθεί από συσκευές παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί οχήματος.

Άρθρο 2

Συλλογή και υποβολή δεδομένων από τα κράτη μέλη

1. Από την 1η Ιουλίου 2028 τα κράτη μέλη και τα όργανα ή οι φορείς που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ συλλέγουν τα ακόλουθα δεδομένα όταν νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί από την 1η Ιουλίου 2027 και είναι εξοπλισμένα με συσκευές παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/2161 υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το άρθρο 5 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ:

α) τα δεδομένα σε πραγματικές συνθήκες·

β) τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (VIN)·

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

γ) την ένδειξη του οδομετρητή·

δ) την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιήθηκε ο τεχνικός έλεγχος.

2. Για την ανάγνωση των δεδομένων σε πραγματικές συνθήκες χρησιμοποιείται διάταξη σύνδεσης που αναφέρεται στο παράρτημα III τμήμα I σημείο 14 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ. Η διάταξη σύνδεσης έχει τη δυνατότητα ανάγνωσης των δεδομένων όπως έχουν καταγραφεί στη συσκευή παρακολούθησης της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος.

3. Τα κράτη μέλη, καθώς και τα όργανα και οι φορείς που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ και είναι αρμόδια για τη συλλογή των αριθμών VIN, χρησιμοποιούν ασφαλή μέσα επικοινωνίας για την εν λόγω συλλογή.

4. Αρχής γενομένης το 2029, έως την 30ή Νοεμβρίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και τα οποία συλλέχθηκαν κατά την προηγούμενη περίοδο υποβολής στοιχείων, μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος.

5. Κατά την υποβολή των δεδομένων που ορίζονται στην παράγραφο 1, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τα ηλεκτρονικά εργαλεία και τις διαδικαστικές οδηγίες που διατίθενται από την Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος. Για τους σκοπούς της εν λόγω υποβολής, τα κράτη μέλη ορίζουν υπεύθυνο επικοινωνίας και κοινοποιούν στην Επιτροπή τα στοιχεία επικοινωνίας του εν λόγω προσώπου και τυχόν μεταγενέστερες αλλαγές σε αυτά.

6. Από την 1η Ιανουαρίου 2028 τα κράτη μέλη, καθώς και τα όργανα και οι φορείς που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ μπορούν, σε εθελοντική βάση, να συλλέγουν τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Έως την 30ή Νοεμβρίου 2028 μπορούν να αναφέρουν στην Επιτροπή, μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, τυχόν τέτοια δεδομένα που συλλέχθηκαν μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2028 και της 30ής Ιουνίου 2028.

Άρθρο 3

Υποχρεώσεις σχετικά με την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

1. Τα όργανα ή οι φορείς που είναι υπεύθυνα για τον τεχνικό έλεγχο, κατά τη συλλογή των αριθμών VIN μαζί με τα δεδομένα σε πραγματικές συνθήκες απευθείας από τα οχήματα θεωρούνται, ως προς τη συλλογή και επεξεργασία των αριθμών VIN, υπεύθυνοι επεξεργασίας των σχετικών δεδομένων κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, και παρέχουν πληροφορίες στους κυρίους των οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού.

2. Όταν οι αριθμοί VIN μαζί με τα δεδομένα σε πραγματικές συνθήκες λαμβάνονται έμμεσα από τους κυρίους των οχημάτων, τα κράτη μέλη, ως υπεύθυνοι επεξεργασίας, παρέχουν πληροφορίες σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.

3. Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος θεωρείται υπεύθυνος επεξεργασίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 για την επεξεργασία των αριθμών VIN δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

4. Τα δεδομένα που συλλέγονται σύμφωνα με το άρθρο 2 μπορούν να διατηρηθούν μόνο για τα ακόλουθα χρονικά διαστήματα:

α) από τα όργανα και τους φορείς που είναι υπεύθυνοι για τον τεχνικό έλεγχο, έως έξι μήνες μετά τη διαβίβαση των δεδομένων στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος ή στις αρχές που ορίζονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4·

β) από τις αρχές που ορίζονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4, έως έξι μήνες μετά τη διαβίβαση των δεδομένων στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος·

γ) από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, έως 20 έτη από την ημερομηνία πρώτης υποβολής των δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Ιουλίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN