Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/1787

24.7.2026

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/1787

ze dne 23. července 2026,

kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o podrobný postup shromažďování údajů z reálného provozu týkajících se emisí CO_2 z těžkých vozidel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla ([1]), a zejména na čl. 12 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článku 12 nařízení (EU) 2019/1242 je Komise povinna shromažďovat údaje o spotřebě paliva a energie v reálném provozu u těžkých vozidel, které jsou zaznamenávány palubním zařízením pro monitorování spotřeby paliva a elektrické energie podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/2161 ([2]).

(2) Aby bylo zajištěno pravidelné shromažďování údajů z reálného provozu podle článku 12 nařízení (EU) 2019/1242 a zároveň se minimalizovala administrativní zátěž tohoto postupu, měly by být údaje o spotřebě paliva a energie v reálném provozu shromažďovány v rámci technických prohlídek již prováděných podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ([3]).

(3) Aby bylo možné shromažďovat údaje z reálného provozu, měly by být subjekty či zařízení uvedené v čl. 4 odst. 2 směrnice 2014/45/EU vybaveny potřebnými nástroji pro čtení údajů zaznamenaných palubním zařízením pro monitorování spotřeby paliva a elektrické energie. Shromažďování údajů z reálného provozu by mělo začít od okamžiku, kdy je v souladu s článkem 5 směrnice 2014/45/EU nutné provést u vozidel vybavených tímto zařízením technickou prohlídku, což je od 1. července 2028. Aby se podpořilo včasné shromáždění příslušných údajů, mohou členské státy tyto údaje shromažďovat dobrovolně ještě před tímto datem.

(4) Aby Komise mohla posoudit, zda jsou hodnoty emisí CO_2 a spotřeby energie reprezentativní pro reálný provoz, měly by členské státy údaje týkající se emisí CO_2 a spotřeby energie u těžkých vozidel v reálném provozu shromážděné v předchozím vykazovaném období Komisi předkládat za použití postupů předávání údajů stanovených Evropskou agenturou pro životní prostředí (EEA). Komise a EEA by měly přijmout vhodná opatření na ochranu důvěrnosti získaných informací.

([1]) Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2161 ze dne 27. října 2025, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o technické požadavky na palubní zařízení pro monitorování a zaznamenávání spotřeby paliva a energie a ujetých kilometrů některých těžkých vozidel a na stanovování a zaznamenávání užitečných zatížení a celkové hmotnosti těchto vozidel (Úř. věst. L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Údaje o spotřebě paliva a energie z reálného provozu by měly být shromažďovány společně s identifikačním číslem vozidla (VIN). Číslo VIN je přiděleno vozidlu za účelem zajištění jeho řádné identifikace, zároveň však představuje osobní údaj fyzické osoby ve smyslu čl. 4 bodu 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ([4]) (GDPR) ve vztahu k osobě, která má rozumně prostředky, jež jí umožňují spojit příslušný VIN s konkrétní osobou, jako je vlastník vozidla nebo osoba, která může toto vozidlo používat na jiném právním základě než vlastník.

(6) Při veškerém zpracování osobních údajů na základě tohoto prováděcího nařízení by se mělo použít GDPR a EUDPR ([5]). Zpracování údajů z reálného provozu a čísel VIN u těžkých vozidel pro účely nařízení (EU) 2019/1242 by mělo být považováno za zákonné podle čl. 6 odst. 1 písm. c) nařízení (EU) 2016/679. Správci údajů by měli používat zabezpečené komunikační prostředky a vlastníci vozidel by měli být odpovídajícím způsobem informováni.

(7) Mělo by být specifikováno období, po které mají být tyto údaje uchovávány různými subjekty zapojenými do shromažďování a vykazování. Jelikož cílem je sledovat vývoj výkonnosti vozidla v reálném provozu v průběhu jeho odhadované životnosti, měla by EEA údaje uchovávat po dobu 20 let. Další subjekty, které shromažďují a hlásí údaje, by je měly uchovávat pouze po dobu šesti měsíců po jejich předání agentuře EEA.

(8) V souladu s čl. 42 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1725 byl konzultován Evropský inspektor ochrany údajů, který dne 12. července 2026 vydal stanovisko.

(9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

„údaji z reálného provozu“ hodnoty za dobu životnosti a statické kumulativní údaje podle bodu 3.3 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2025/2161, které byly získány z palubních zařízení pro monitorování spotřeby paliva a elektrické energie.

Článek 2

Shromažďování a vykazování údajů členskými státy

1. Od 1. července 2028 shromažďují členské státy a subjekty nebo zařízení uvedené v čl. 4 odst. 2 směrnice 2014/45/EU při technických prohlídkách prováděných v souladu s článkem 5 směrnice 2014/45/EU u nových těžkých vozidel registrovaných od 1. července 2027 a vybavených palubním zařízením pro monitorování spotřeby paliva a elektrické energie v souladu s prováděcím nařízením (EU) 2025/2161 následující údaje:

a) údaje z reálného provozu;

b) identifikační číslo vozidla (VIN);

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

c) stav počitadla ujetých kilometrů;

d) datum provedení technických prohlídek.

2. Údaje z reálného provozu se zjistí za použití zařízení uvedeného v bodě 14 oddílu I přílohy III směrnice 2014/45/EU. Uvedené zařízení musí být schopné načíst údaje zaznamenané palubním zařízením pro monitorování spotřeby paliva a/nebo energie.

3. Členské státy a subjekty a zařízení uvedené v čl. 4 odst. 2 směrnice 2014/45/EU odpovědné za shromažďování čísel VIN používají pro toto shromažďování zabezpečené komunikační prostředky.

4. Od roku 2029 členské státy každoročně do 30. listopadu vykazují Komisi údaje uvedené v odstavci 1, které byly shromážděny v předchozím vykazovaném období, a to formou jejich elektronického předání agentuře EEA.

5. Při vykazování údajů uvedených v odstavci 1 použijí členské státy elektronické nástroje a procesní pokyny, které poskytnou Komise a EEA. Pro účely tohoto vykazování určí členské státy kontaktní osobu a oznámí Komisi kontaktní údaje této osoby a veškeré jejich následné změny.

6. Od 1. ledna 2028 mohou členské státy a subjekty a zařízení uvedené v čl. 4 odst. 2 směrnice 2014/45/EU dobrovolně shromažďovat údaje uvedené v odstavci 1. Do 30. listopadu 2028 mohou Komisi formou elektronického předání údajů agentuře EEA vykázat veškeré tyto údaje shromážděné v období od 1. ledna 2028 do 30. června 2028.

Článek 3

Povinnosti související s ochranou osobních údajů

1. Subjekty či zařízení odpovědné za provádění technických prohlídek při shromažďování čísel VIN společně s údaji z reálného provozu přímo z vozidel se ve vztahu ke shromažďování a zpracování čísel VIN považují za správce těchto údajů ve smyslu čl. 4 bodu 7 nařízení (EU) 2016/679 a poskytnou vlastníkům vozidel informace v souladu s článkem 13 uvedeného nařízení.

2. Pokud jsou čísla VIN spolu s údaji z reálného provozu získána nepřímo od vlastníků vozidel, poskytnou členské státy jako správci údajů informace v souladu s článkem 14 nařízení (EU) 2016/679.

3. EEA se pro účely zpracování čísel VIN podle tohoto nařízení považuje za správce podle nařízení (EU) 2018/1725.

4. Údaje shromážděné v souladu s článkem 2 smí být uchovávány po následující dobu:

a) subjekty a zařízeními odpovědnými za technické prohlídky nejdéle šest měsíců po předání uvedených údajů agentuře EEA nebo orgánům určeným členskými státy v souladu s čl. 2 odst. 4;

b) orgány určenými členskými státy podle čl. 2 odst. 4 nejdéle šest měsíců po předání uvedených údajů agentuře EEA;

c) agenturou EEA nejdéle 20 let ode dne, kdy byly uvedené údaje poprvé vykázány v souladu s čl. 2 odst. 4.

Článek 4

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 23. července 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN