2026/1787

24.7.2026 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/1787 НА КОМИСИЯТА

от 23 юли 2026 година

за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на подробната процедура за събиране на данни в реални условия, свързани с емисиите на CO_2 от тежкотоварни превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови тежкотоварни превозни средства ([1]), и по-специално член 12, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с член 12 от Регламент (ЕС) 2019/1242 Комисията е длъжна да събира данни за разхода на гориво и на енергия в реални условия от тежкотоварните превозни средства, който се отчита от бордови устройства за следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както са предвидени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161 на Комисията ([2]).

(2) За да се осигури редовното събиране на данни в реални условия съгласно член 12 от Регламент (ЕС) 2019/1242, като същевременно се сведе до минимум административната тежест на тази процедура, данните в реални условия за разхода на гориво и на енергия следва да се събират като част от прегледите за проверка на техническата изправност, които вече се извършват в съответствие с Директива № 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([3]).

(3) За да се даде възможност за събиране на данни в реални условия, органите или образуванията, посочени в член 4, параграф 2 от Директива 2014/45/ЕС, следва да бъдат оборудвани с необходимите инструменти за показване на данните, записани от бордовите устройства за следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия. Събирането на данни в реални условия следва да започне от момента, в който от превозните средства, оборудвани с такива устройства, се изисква да преминат преглед за проверка на техническата изправност в съответствие с член 5 от Директива 2014/45/ЕС, т.е. от 1 юли 2028 г. За да се подпомогне навременното събиране на данни, държавите членки могат доброволно да събират тези данни преди тази дата.

(4) За да се гарантира, че Комисията може да оцени представителността на стойностите на емисиите на CO_2 и консумацията на енергия в реални условия, държавите членки следва да докладват на Комисията данните в реални условия, свързани с емисиите на CO_2 и консумацията на енергия на тежкотоварните превозни средства, събрани през предходния период за докладване, като използват процедурите за предаване на данни, предоставени от Европейската агенция за околна среда (ЕАОС). Комисията и ЕАОС следва да предприемат подходящи стъпки за защита на поверителността на получената информация.

([1]) ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161 на Комисията от 27 октомври 2025 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на техническите изисквания за бордовите устройства за следене и записване на разхода на гориво и консумацията на енергия, пробега на определени тежки превозни средства, както и за определяне и записване на техния полезен товар или общо тегло (ОВ L, 2025/2161, 31.10.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Данните в реални условия за разхода на гориво и консумацията на енергия следва да се събират заедно с идентификационния номер на превозното средство (VIN). Въпреки че VIN е присвоен на превозното средство, за да се гарантира, че превозното средство може да се идентифицира правилно, той също така представлява лични данни по смисъла на член 4, точка 1 от Регламент (ЕС) 2016/679 (ОРЗД) на Европейския парламент и на Съвета ([4]) на физическо лице, по отношение на някой, който допустимо разполага със средства, позволяващи му да свърже VIN с конкретно лице, например със собственика на превозното средство или с лицето, което може да използва това превозно средство на законно основание и което е различно от собственика.

(6) Всяко обработване на лични данни съгласно настоящия регламент за изпълнение следва да бъде в зависимост от приложимостта на ОРЗД и РЗЛД ([5]). Обработването за целите на Регламент (ЕС) 2019/1242 на данни в реални условия и VIN на тежкотоварни превозни средства следва да се счита за законосъобразно съгласно член 6, параграф 1, буква в) от Регламент (ЕС) 2016/679. Администраторите на лични данни следва да използват сигурни средства за комуникация, а собствениците на превозни средства следва да бъдат информирани в достатъчна степен.

(7) Следва да се определи срокът, за който тези данни трябва да се съхраняват от различните субекти, участващи в събирането и докладването. Тъй като целта е да се проследи как се развиват експлоатационните показатели в реални условия на превозното средство в рамките на неговия експлоатационен срок, данните следва да се запазват от ЕАОС за период от 20 години. Другите субекти, които събират и докладват данни, следва да запазват данните само за период от шест месеца след предаването на данните на ЕАОС.

(8) С Европейския надзорен орган по защита на данните бяха проведени консултации в съответствие с член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1725, като той представи своето становище на 12 юли 2026 г.

(9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменението на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Определения

За целите на настоящия регламент се прилага следното определение:

„данни в реални условия“ означава стойностите за целия експлоатационен срок и натрупаните статични данни, посочени в точка 3.3 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, получени от бордови устройства за следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия.

Член 2

Събиране и докладване на данни от страна на държавите членки

1. От 1 юли 2028 г. държавите членки и органите или образуванията, посочени в член 4, параграф 2 от Директива 2014/45/ЕС, събират следните данни, когато нови тежкотоварни средства, регистрирани от 1 юли 2027 г. и оборудвани с бордови устройства за следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, преминават преглед за проверка на техническата изправност в съответствие с член 5 от Директива 2014/45/ЕС:

а) данни в реални условия;

б) идентификационен номер на превозното средство (VIN);

([4]) Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/ЕО (ОВ L 295, 21.11.2018 г., стр. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

в) показание на километражния брояч на превозното средство;

г) дата, на която е извършен прегледът за проверка на техническата изправност.

2. Данните, получени в реални условия, се показват с помощта на устройство, посочено в раздел I, точка 14) от приложение III към Директива 2014/45/ЕС. Това устройство е в състояние да показва данните, както са записани в бордовото устройство за следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия.

3. Държавите членки и органите и образуванията, посочени в член 4, параграф 2 от Директива 2014/45/ЕС, които отговарят за събирането на VIN, използват при събирането сигурни средства за комуникация.

4. С начало 2029 г., всяка година до 30 ноември държавите членки докладват на Комисията данните, посочени в параграф 1, които са събрани през предходния период на докладване, посредством електронно предаване на данни на ЕАОС.

5. При докладването на данните, посочени в параграф 1, държавите членки използват електронните инструменти и процедурните насоки, предоставени от Комисията и ЕАОС. За целите на това докладване държавите членки определят лице за контакт и уведомяват Комисията за данните за връзка с това лице и за всички последващи промени в тях.

6. От 1 януари 2028 г. държавите членки и органите и образуванията, посочени в член 4, параграф 2 от Директива 2014/45/ЕС, могат, на доброволен принцип, да събират данните, посочени в параграф 1. До 30 ноември 2028 г. те могат да докладват на Комисията чрез електронно предаване на данни до ЕАОС на всички такива данни, събрани между 1 януари 2028 г. и 30 юни 2028 г.

Член 3

Задължения във връзка със защитата на личните данни

1. Когато събират VIN заедно с данните в реални условия пряко от превозните средства, органите или образуванията, отговорни за прегледите за проверка на техническата изправност, се считат, по отношение на събирането и обработването на VIN, за администратори на тези данни по смисъла на член 4, точка 7 от Регламент (ЕС) 2016/679 и предоставят информация на собствениците на превозни средства в съответствие с член 13 от същия регламент.

2. Когато VIN заедно с данните в реални условия са получени непряко от собствениците на превозни средства, държавите членки, в качеството си на администратори, предоставят информация в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) 2016/679.

3. ЕАОС се счита за администратор по силата на Регламент (ЕС) 2018/1725 за обработването на VIN съгласно настоящия регламент.

4. Данните, събрани в съответствие с член 2, могат да се запазват само за следните срокове:

а) от органите и образуванията, отговорни за прегледите за проверка на техническата изправност — до шест месеца след предаването на данните на ЕАОС или на органите, определени от държавите членки в съответствие с член 2, параграф 4;

б) от органите, определени от държавите членки съгласно член 2, параграф 4 — до шест месеца след предаването на данните на ЕАОС;

в) от ЕАОС — до 20 години от датата, на която данните са докладвани за пръв път в съответствие с член 2, параграф 4.

Член 4

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23 юли 2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN