I

(Ανακοινώσεις)

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 17ης Δεκεμβρίου 1990

για την ανάπτυξη ευρωπαϊκού δικτύου σιδηροδρόμων μεγάλης ταχύτητας

(91/C 33/01)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

1. Δέχεται με ικανοποίηση, δεδομένης της σημασίας που απέδωσε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της 14ης και 15ης Δεκεμβρίου 1990 στην ανάπτυξη μεγάλων δικτύων υποδομής, την ανακοίνωση που του υπέβαλε η Επιτροπή για το ευρωπαϊκό δίκτυο σιδηροδρόμων μεγάλης ταχύτητας, σε συνεννόηση με την ομάδα εργασίας, η οποία συστάθηκε μετά το ψήφισμα που ενέκρινε το Συμβούλιο κατά τη σύνοδό του της 4ης και 5ης Δεκεμβρίου 1989.

2. Επικροτεί τις εργασίες που έχουν γίνει μέχρι τώρα για την εκπόνηση ενός κατευθυντήριου σχεδίου, το οποίο θα διευκρινίζει τις δράσεις που θα αναληφθούν κατά προτεραιότητα για την πραγματοποίηση του ευρωπαϊκού δικτύου. Το σχέδιο αυτό περιέχεται στο παράρτημα I. Οι κύριες αρτηρίες του δικτύου περιέχονται στο παράρτημα II.

   Διαπιστώνει ότι έχει επιτευχθεί πρόοδος στη διατύπωση των προϋποθέσεων τεχνικής φύσεως, ώστε να εξασφαλίζεται η προσαρμογή των διαφόρων υποδομών, του εξοπλισμού και του υλικού και να είναι δυνατή η διεθνής κυκλοφορία των σιδηροδρόμων.

3. Καλεί την Επιτροπή να μελετήσει διεξοδικότερα, μαζί με τους αντιπροσώπους των κυβερνήσεων των κρατών μελών, των σιδηροδρομικών εταιρειών και της σιδηροδρομικής βιομηχανίας:

   — τις κοινωνικοοικονομικές συνέπειες του δικτύου στην ενιαία αγορά μεταφορών και στην ανάπτυξη της Κοινότητας λαμβάνοντας, ιδίως, υπόψη τη διαφορά στη διάσταση μεταξύ των δύο σιδηροτροχιών που υπάρχει στην ιβηρική χερσόνησο,

   — τις συνέπειες του δικτύου στο περιβάλλον με την ευρεία έννοια και τη σύγκριση όσον αφορά το σημείο αυτό με τα άλλα συγκοινωνιακά μέσα,

   — τις οικονομικές μελέτες, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων των εμπορικών πτυχών των κυρίων αρτηριών και άλλων δύσκολων σημείων του δικτύου, καθώς και του προβλήματος της χρηματοδότησής τους.

4. Καλεί την Επιτροπή να συνεχίσει τη μελέτη των κυρίων αρτηριών και να εξετάσει τις επιπτώσεις στο δίκτυο της ανάπτυξης των σχέσεων της Κοινότητας με τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ) και τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

5. Σημειώνει την πρόθεση της Επιτροπής να προετοιμάσει ένα σχέδιο οδηγίας σχετικά με την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων σχετικά με την κυκλοφορία των τρένων και τονίζει την ανάγκη υλοποίησης το συντομότερο κοινών πρωτοβουλιών με στόχο την εναρμόνιση των συστημάτων ελέγχου-χειρισμού.

6. Εκφράζει την ικανοποίησή του για τα αποτελέσματα της ομάδας εργασίας και καλεί την Επιτροπή να ζητήσει και πάλι τη γνώμη της ομάδας αυτής για το σύνολο των προαναφερθέντων θεμάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Κύριες αρτηρίες του ευρωπαϊκού δικτύου σιδηροδρόμων μεγάλης ταχύτητας

1. Αμβούργο — Κοπεγχάγη
2. Μπέλφαστ — Δουβλίνο — Holyhead — Crewe
3. Ουτρέχτη — Άρνχεμ — Έμμεριχ — Duisburg
4. Διασυνδέσεις πλησίον του Στρασβούργου και του Σάρρεμπρουκ
5. Λονδίνο — Τούνελ
6. Βρυξέλλες — Λουξεμβούργο
7. Ρήνος — Ροδανός
8. Λυών — Τορίνο
9. Μαδρίτη — Βαρκελώνη — Περπινιάν
10. α) Πόρτο — Λισαβόνα — Μαδρίτη
    β) Βικτόρια — Νταξ
11. Μιλάνο — Βασιλεία
12. Άξων του Μπρέννερ
13. Ταρβίζιο — Βιέννη
14. Συνδέσεις προς και στο εσωτερικό της Ελλάδας.