I

*(Meddelelser)*

# RÅDET

## RÅDETS RESOLUTION

**af 17. december 1990**

**om udvikling af et europæisk jernbanenet for højhastighedstog**

(91/C 33/01)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER —

1. modtager med tilfredshed — under hensyn til den betydning, som Det Europæiske Råd på samlingen den 14. og 15. december 1990 tillagde udviklingen af overordnede infrastrukturnet — den meddelelse om et europæisk jernbanenet for højhastighedstog, som Kommissionen har forelagt det efter samråd med den arbejdsgruppe, der er blevet nedsat som følge af den resolution, som Rådet vedtog på samlingen den 4. og 5. december 1989;

2. ser med tilfredshed på de drøftelser, der har fundet sted med henblik på at udarbejde en vejledende oversigt over de prioriterede aktioner, som skal gennemføres for at fuldføre det europæiske net. Denne oversigt findes i bilag I. Nøglestrækningerne er anført i bilag II.

   Det mærker sig de fremskridt, der er blevet gjort med hensyn til udformningen af de tekniske forudsætninger for at sikre infrastrukturernes, udstyrets og materiellets overensstemmelse og muliggøre international togtrafik;

3. opfordrer Kommissionen til i samarbejde med repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, jernbaneselskaberne og jernbaneindustrien at foretage en nærmere undersøgelse af:

   — nettets samfundsøkonomiske indvirkning på det integrerede transportmarked og på Fællesskabets udvikling under hensyn til navnlig ændringen af sporvidden på Den Iberiske Halvø

   — nettets indvirkning på miljøet i vid forstand og en sammenligning i denne henseende med de øvrige transportformer

   — de økonomiske vurderinger, herunder de markedsmæssige vurderinger af nøglestrækningerne og andre vanskelige punkter i nettet samt finansieringsproblemet;

4. henstiller til Kommissionen, at den fortsætter vurderingen af nøglestrækningerne og undersøger nettets indvirkninger på udviklingen i Fællesskabets forbindelser med EFTA-landene og landene i Central- og Østeuropa;

5. noterer sig, at Kommissionen agter at udarbejde et udkast til direktiv om indbyrdes tilnærmelse af de ved lov eller administrativt fastsatte bestemmelser om togtrafik og understreger nødvendigheden af snarest muligt at virkeliggøre fælles initiativer om harmonisering af »control-command«-ordningerne;

6. udtrykker sin tilfredshed med resultaterne af gruppens drøftelser og henstiller til Kommissionen, at den på ny konsulterer denne gruppe om samtlige ovennævnte spørgsmål.

*BILAG II*

**Nøglestrækninger i det europæiske net for højhastighedstog**

1. Hamborg — København
2. Belfast — Dublin — Holyhead — Crewe
3. Utrecht — Arnhem — Emmerich — Duisburg
4. Forbindelseslinjer i nærheden af Strasbourg og Saarbrücken
5. London — Kanaltunnelen
6. Bruxelles — Luxembourg
7. Rhinen — Rhône
8. Lyon — Torino
9. Madrid — Barcelona — Perpignan
10. a) Porto — Lissabon — Madrid
    b) Victoria — Dax
11. Milano — Basel
12. Brenneraksen
13. Tarvisio — Wien
14. Forbindelser til og i Grækenland