I

(Mededelingen)

RAAD

RESOLUTIE VAN DE RAAD

van 17 december 1990

over de ontwikkeling van een Europees net van hoge-snelheidstreinen

(91/C 33/01)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

1. neemt, gelet op het belang dat de Europese Raad van 14 en 15 december 1990 heeft gehecht aan de ontwikkeling van grote infrastructuurnetwerken, met voldoening kennis van de mededeling over het Europese net van hoge-snelheidstreinen, die de Commissie hem heeft voorgelegd na raadpleging van de werkgroep die werd opgericht ingevolge de tijdens de zitting van 4 en 5 december 1989 door de Raad aangenomen resolutie;

2. oordeelt gunstig over de verrichte werkzaamheden met het oog op de opstelling van een richtplan met de prioritaire acties die voor de verwezenlijking van het Europese net moeten worden ondernomen. Dit plan is weergegeven in bijlage I. De voornaamste schakels van het net zijn aangegeven in bijlage II.

   De Raad constateert dat er vooruitgang is geboekt bij het bepalen van de technische voorwaarden die moeten garanderen dat de infrastructuur, de uitrusting en het materieel onderling verenigbaar zijn en die het internationale verkeer van de treinen mogelijk moeten maken;

3. verzoekt de Commissie om, samen met de vertegenwoordigers van de Regeringen van de Lid-Staten, van de spoorwegmaatschappijen en van de spoorweginduustrie, een nader onderzoek in te stellen naar:

   — de sociaal-economische weerslag van het net op de geïntegreerde vervoersmarkt en op de ontwikkeling van de Gemeenschap, vooral in het licht van de wijziging van de spoorbreedte op het Iberisch schiereiland,

   — de gevolgen van het net voor het milieu in de ruime zin van het woord, en de vergelijking uit milieuoogpunt met de andere takken van vervoer,

   — de economische studies, met onder meer aandacht voor de commerciële aspecten van de voornaamste schakels en andere moeilijke punten in het net, alsmede voor het financieringsprobleem;

4. verzoekt de Commissie de bestudering van de voornaamste schakels voort te zetten en te onderzoeken hoe het net zal worden beïnvloed door de ontwikkeling van de relaties van de Gemeenschap met de EVA-landen en met de landen in Midden- en Oost-Europa;

5. neemt nota van het voornemen van de Commissie een ontwerp-richtlijn op te stellen betreffende de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake het treinverkeer, en beklemtoont dat er zo spoedig mogelijk gemeenschappelijke initiatieven voor de harmonisatie van de controle- en besturingssystemen moeten komen;

6. spreekt zijn voldoening uit over de resultaten van de werkgroep en verzoekt de Commissie deze groep opnieuw te raadplegen over alle hierboven genoemde onderwerpen.

BIJLAGE II

Voornaamste schakels van het Europese net van hoge-snelheidstreinen

1. Hamburg — Kopenhagen
2. Belfast — Dublin — Holyhead — Crewe
3. Utrecht — Arnhem — Emmerich — Duisburg
4. Onderlinge aansluitingen nabij Straatsburg en Saarbrücken
5. Londen — tunnel
6. Brussel — Luxemburg
7. Rijn — Rhône
8. Lyon — Turijn
9. Madrid — Barcelona — Perpignan
10. a) Porto — Lissabon — Madrid
    b) Victoria — Dax
11. Milaan — Bazel
12. Brennerverbinding
13. Tarvisio — Wenen
14. Verbindingen naar en binnen Griekenland.