I

(Comunicazioni)

CONSIGLIO

RISOLUZIONE DEL CONSIGLIO

del 17 dicembre 1990

sullo sviluppo della rete europea di treni a grande velocità

(91/C 33/01)

IL CONSIGLIO DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

1. accoglie con soddisfatto interesse, dato il rilievo che il Consiglio europeo del 14 e 15 dicembre 1990 ha dato allo sviluppo di grandi reti dell'infrastruttura dei trasporti, la comunicazione sulla rete europea dei treni a grande velocità che la Commissione gli ha presentato dopo aver consultato il gruppo di lavoro costituitosi in seguito all'adozione della risoluzione da parte del Consiglio nella sessione del 4 e 5 dicembre 1989;

2. è favorevole ai lavori sin qui condotti ai fini dell'elaborazione di uno schema orientativo delle azioni da intraprendere prioritariamente per la realizzazione della rete europea. Lo schema figura nell'allegato I. Gli anelli chiave della rete sono indicati nell'allegato II.

   Esso constata i progressi compiuti nella formulazione delle condizioni tecniche atte ad assicurare la compatibilità delle infrastrutture, delle attrezzature e del materiale e a consentire la circolazione internazionale dei treni;

3. invita la Commissione ad approfondire, in contatto con i rappresentanti dei governi degli Stati membri, degli enti ferroviari e dell'industria ferroviaria;

   — l'impatto socioeconomico della rete sul mercato integrato dei trasporti e sullo sviluppo della Comunità tenendo conto in particolare del diverso scartamento in uso nella penisola iberica,

   — l'impatto della rete sull'ambiente in senso lato anche in confronto con gli altri modi di trasporto,

   — gli studi economici, che comprendono tra l'altro gli aspetti commerciali e gli anelli chiave e altri punti difficili della rete oltre che il problema del loro finanziamento;

4. invita la Commissione a proseguire lo studio degli anelli chiave e ad esaminare gli effetti che sulla rete esercita l'evoluzione delle relazioni della Comunità con i paesi dell'Associazione europea di libero scambio (EFTA) e con quelli dell'Europa centrale e orientale;

5. prende nota del proposito della Commissione di preparare un progetto di direttiva sul ravvicinamento delle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in materia di circolazione dei treni e sottolinea la neccessità di porre in essere non appena possibile iniziative comuni volte all'armonizzazione dei sistemi di controllo-comando;

6. esprime il proprio compiacimento per quanto riguarda i risultati del gruppo di lavoro e invita la Commissione a consultare di nuovo questo gruppo sull'insieme degli argomenti sopra citati.

ALLEGATO II

Anelli chiave della rete europea dei treni a grande velocità

1. Amburgo — Copenaghen
2. Belfast — Dublino — Holyhead — Crewe
3. Utrecht — Arnhem — Emmerich — Duisburg
4. Interconnessioni in prossimità di Strasburgo e Sarrebruck
5. Londra — Tunnel
6. Bruxelles — Luxembourg
7. Reno — Rodano
8. Lione — Torino
9. Madrid — Barcellona — Perpignan
10. a) Porto — Lisbona — Madrid
    b) Vitoria — Dax
11. Milano — Basilea
12. Asse del Brennero
13. Tarvisio — Vienna
14. Collegamenti verso e all'interno della Grecia