EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 13.6.2025
SWD(2025) 163 final

PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE

Aktualizované metodiky pro sledování klimatu a digitální označování plánu pro oživení a odolnost Česka

Průvodní dokument k

návrhu PROVÁDĚCÍHO ROZHODNUTÍ RADY,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) (ST 11047/21 INIT; ST 11047/21 ADD 1) ze dne 8. září 2021 o schválení posouzení plánu pro oživení a odolnost Česka

{COM(2025) 321 final}

Aktualizované metodiky pro sledování klimatu a digitální označování plánu pro oživení a odolnost Česka

Níže uvedená tabulka uvádí podrobné uplatňování metodik pro sledování klimatu a digitální označování stanovených v přílohách VI a VII nařízení (EU) 2021/241 v pozměněném českém plánu pro oživení a odolnost.

Oblast interv. = oblast intervence

Koef. = Koeficient pro výpočet podpory na plnění cílů v oblasti změny klimatu a podpory digitální transformace na základě příloh VI a VII nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost.

Nová nebo revidovaná opatření jsou označena šedě, aby je bylo možné odlišit od nezměněných opatření v plánu pro oživení a odolnost.

Číslo opatření / dílčího opatření	**Název opatření / dílčího opatření**	**Rozpočet (v mil. EUR)**	**Klima**		**Oblast digitálních technologií**	
			Oblast interv.	**Koef. %**	**Oblast interv.**	**Koef. %**
1.1.1	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.1 Digitální služby pro koncové uživatele	40.0			011	100 %
1.1.2	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.2 Rozvoj otevřených dat a veřejného datového fondu	6.4			011	100 %
1.1.3	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.3 Zajištění podmínek pro kvalitní správu datového fondu a zajištění řízeného přístupu k datům	2.5			011	100 %
1.1.4	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.4 Služby elektronického zdravotnictví	55.9			013	100 %
1.1.5	1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.5 Digitální služby v resortu justice	7.4			011c	100 %
1.1.6	1 – 1.1 Digitální služby občanům a firmám – 1.1.6 Digitální služby pro koncové uživatele v sociální oblasti	14.7			011	100 %
1.2.1	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.1 Rozvoj a zdokonalování jednotlivých informačních systémů	24.8			011	100 %
1.2.2	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.2 Rozvoj základních registrů a zázemí pro eGovernment	101.5			011	100 %

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
1.2.3	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.3 Kybernetická bezpečnost	344.6			021d	100 %
1.2.4	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.4 Kompetenční centra pro podporu eGovernmentu, kybernetické bezpečnosti a elektronického zdravotnictví	14.3			013	100 %
1.2.5	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.5 Rozvoj systémů podporujících digitalizaci zdravotnictví	12.8			095	100 %
1.2.6	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.6 Vytvoření předpokladů pro digitální justici	6.1			011c	100 %
1.2.7	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.7 Navýšení investic do kybernetické bezpečnosti	93.8			021d	100 %
1.2.8	1.2 Digitální systémy veřejné správy – 1.2.8 Rozvoj informačních systémů v sociální oblasti	44.3			011	100 %
1.3.1	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.1 Zlepšení prostředí pro budování sítí elektronických komunikací	79.4			053	100 %
1.3.2	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.2 Podpora rozvoje ekosystému sítí 5G	1.5			054	100 %
1.3.3	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.3 Vybudování vysokokapacitního připojení	146			053	100 %
1.3.4	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.4 Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G	22			054bis	100 %
1.3.5	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.5 Podpora rozvoje mobilní infrastruktury sítí 5G v investičně náročných bílých místech na venkově	12.6			054bis	100 %
1.3.6	1.3 Digitální vysokokapacitní sítě – 1.3.6 Vědeckovýzkumné činnosti	13.6			054bis	100 %

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
	související s rozvojem sítí a služeb 5G					
1.4.1.2	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.1.2 Evropské středisko pro sledování digitálních médií (EDMO)	9.2			021ter	100 %
1.4.1.5	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.1.5 Evropská infrastruktura blockchainových služeb (EBSI) – dluhopisy DLT pro financování malých a středních podniků	8.4			010	100 %
1.4.1.6	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.1.6 Demonstrativní projekty rozvoje aplikací pro města a průmyslové oblasti (např. 5G)	45.3			010bis	100 %
1.4.2.1	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.2.1 Program Czech Rise-Up	2.5			010	100 %
1.4.2.2	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.2.2 Podpora podnikavosti, podnikání a inovativních firem	5.9			018	40 %
1.4.2.3.1	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.2.3.1 Pilotní fondy společného investování pro rozvoj pre-seedových investic, strategických technologií a univerzitních spin-offů v rámci evropských center excelence	55			010	100 %
1.4.2.4	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.2.4	8.4			015	40 %

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
	Internacionalizace začínajících podniků					
1.4.2.5	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.2.5 Regulační pískoviště (sandboxy) v souladu s prioritami EU	5.9			010	100 %
1.4.3	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.3 Skupina pro podporu a certifikaci společných strategických technologií s Radou pro strategické technologie	4.3			009bis	100 %
1.4.3.1	1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie – 1.4.3.1 Vybudování kvantové komunikační infrastruktury	4.8			021c	100 %
1.5.1.1	1.5 Digitální transformace podniků – 1.5.1.1 Evropská a národní centra digitálních inovací	8.4			010	100 %
1.5.1.2	1.5 Digitální transformace podniků – 1.5.1.2 Evropské referenční testovací a experimentální zařízení	2.3			010bis	100 %
1.5.1.3	1.5 Digitální transformace podniků – 1.5.1.3 Digitální transformace zpracovatelských a nevýrobních podniků a zvýšení jejich odolnosti	82.5			010	100 %
1.5.1.4	1.5 Digitální transformace podniků – 1.5.1.4 Významné projekty společného evropského zájmu v oblasti mikroelektroniky a komunikačních technologií	46.5			021c	100 %
1.6.1	1.6 Zrychlení a digitalizace stavebního řízení – 1.6.1 Zavedení nového stavebního zákona do praxe	8			055	100 %
1.6.4	1.6 Zrychlení a digitalizace stavebního řízení – 1.6.4 Plné využití přínosů digitalizace stavebního řízení	25.5			055	100 %

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
1.7.1	1.7 Digitální transformace veřejné správy – 1.7.1 Sjednocení domén a vytvoření platformy pro vzdělávání	2.4			011	100 %
1.7.2	1.7 Digitální transformace veřejné správy – 1.7.2 Odstraňování nedostatků, které brání optimalizaci, provádění a řízení projektů digitalizace	19.9			011	100 %
1.7.3	1.7 Digitální transformace veřejné správy – 1.7.3 Zřízení kontaktního centra veřejné správy	5			011	100 %
1.7.4	1.7 Digitální transformace veřejné správy – 1.7.4 Vytvoření centrální datové infrastruktury	1.5			011	100 %
2.1.1	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.1 Nové technologie a digitalizace na železniční infrastruktuře	47.7	070	40 %	070	100 %
2.1.2	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.2 Elektrizace železnic	263.8	066bis	100 %		
2.1.3	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.3 Zlepšení životního prostředí (podpora železniční infrastruktury)	453.7	069	40 %		
2.1.4.1	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.4.1 Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech	120.3	069	40 %		
2.1.4.2	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.4.2 Stavební objekty	43.8	069	40 %		
2.1.4.3	2.1 Udržitelná doprava – 2.1.4.3 Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu (cyklistů, chodců)	23.6	075	100 %		
2.2.1	2.2 Snižování spotřeby energie ve veřejném sektoru – 2.2.1 Snížení energetické náročnosti budov ve vlastnictví organizačních složek státu	37.6	026bis	100 %		
2.2.2	2.2 Snižování spotřeby energie ve veřejném sektoru – 2.2.2 Snížení energetické náročnosti systémů veřejného osvětlení	87.9	026bis	100 %		

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
2.2.3	2.2 Snižování spotřeby energie ve veřejném sektoru – 2.2.3 Snížení energetické náročnosti budov ve vlastnictví veřejných subjektů	201.5	026bis	100 %		
2.3.1	2.3 Přechod na čistší zdroje energie – 2.3.1 Vývoj nových zdrojů fotovoltaické energie	196.4	029	100 %		
2.3.2	2.3 Přechod na čistší zdroje energie – 2.3.2 Modernizace distribuce tepla v soustavách dálkového vytápění	65.2	034bis0	100 %		
2.4.1.1	2.4 Čistá mobilita – 2.4.1.1 Budování infrastruktury pro veřejnou dopravu v hl. m. Praha	47.1	073	100 %		
2.4.1.2	2.4 Čistá mobilita – 2.4.1.2 Budování infrastruktury – dobíjecí stanice pro soukromé společnosti	11.8	077	100 %		
2.4.1.3	2.4 Čistá mobilita – 2.4.1.3 Budování infrastruktury – dobíjecí stanice pro obytné budovy	5.7	077	100 %		
2.4.2.1	2.4 Čistá mobilita – 2.4.2.1 Podpora nákupu vozidel – vozidla (elektrická, H2) pro soukromé společnosti	35.6	Neuvedeno[1]	100 %		
2.4.2.2	2.4 Čistá mobilita – 2.4.2.2 Podpora nákupu vozidel (elektrických, H2) a	23.6	Neuvedeno[2]	100 %		

[1] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.

[2] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
	infrastruktury pro obce, kraje, státní správu a další veřejné subjekty					
2.4.2.3	2.4 Čistá mobilita – 2.4.2.3 Podpora nákupu vozidel (bateriových trolejbusů a nízkopodlažních tramvají) pro veřejnou hromadnou dopravu v hl. m. Praha	66.8	074	100 %		
2.5.1	2.5 Renovace budov a ochrana ovzduší – 2.5.1 Renovace a revitalizace budov pro úspory energie	141.1	025bis	100 %		
2.5.2	2.5 Renovace budov a ochrana ovzduší – 2.5.2 Podpora výměny nevyhovujících zdrojů tepla a samostatné instalace obnovitelných zdrojů energie	602.2	032	100 %		
2.6.1	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.1 Protipovodňová ochrana	72.3	040	40 %		
2.6.2	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.2 Drobné vodní toky a malé vodní nádrže	62.8	040	40 %		
2.6.4	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.4 Provádění pozemkových úprav	32.5	050	40 %		
2.6.5	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.5 Budování lesů odolných klimatické změně	335.4	037	100 %		
2.6.6	2.6 Ochrana přírody a adaptace na změnu klimatu – 2.6.6 Zadržování vody v lese	11.8	040	40 %		
2.7.1.1	2.7 Cirkulární ekonomika, recyklace a průmyslová voda – 2.7.1.1 Budování recyklační infrastruktury	67.4	045bis	100 %		
2.7.2.1	2.7 Cirkulární ekonomika, recyklace a průmyslová voda – 2.7.2.1 Oběhová řešení v podnicích	33	047bis	40 %		
2.7.2.2	2.7 Cirkulární ekonomika, recyklace a průmyslová voda – 2.7.2.2 Úspora vody v průmyslu	14.7	047bis	40 %		

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
2.8.1.1	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.1.1 Podpora revitalizace specifických území – energeticky účinná renovace budov v brownfieldech	55.8	026	40 %		
2.8.1.2	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.1.2 Podpora revitalizace specifických území – demolice a energeticky účinná výstavba	24.0	025ter	40 %		
2.8.2.1	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.2.1 Podpora revitalizace území ve veřejném vlastnictví pro nepodnikatelské využití – energeticky účinné renovace	25.1	026	40 %		
2.8.2.2	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.2.2 Podpora revitalizace území ve veřejném vlastnictví pro nepodnikatelské využití – přeměna průmyslových areálů a kontaminované půdy na přírodní úložiště uhlíku	6.3	046bis	40 %		
2.8.3.1	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.3.1 Podpora revitalizace území ve veřejném vlastnictví pro podnikatelské využití – energeticky účinná renovace budov v brownfieldech	13.7	026	40 %		
2.8.3.2	2.8 Revitalizace brownfieldů – 2.8.3.2 Podpora revitalizace území ve veřejném vlastnictví pro podnikatelské využití – demolice a energeticky účinná výstavba	5.9	025ter	40 %		
2.9.1	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.1 Ochrana proti suchu a protipovodňová ochrana města Brna	29.9	040	40 %		
2.9.2	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.2 Hospodaření se srážkovými vodami v městských aglomeracích	34.3	040	40 %		

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
2.9.3	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.3 Chráněné oblasti včetně lokalit sítě Natura 2000 a chráněné druhy rostlin a živočichů	24	050	40 %		
2.9.4	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.4 Adaptace vodních, nelesních a lesních ekosystémů na změnu klimatu	51.3	037	100 %		
2.9.5	2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem – 2.9.5 Zavedení krajinné politiky a plánování krajiny	3.4	050	40 %		
3.1.2	3.1 Inovace ve vzdělávání v kontextu digitalizace – 3.1.2 Implementace revidovaného kurikula a digitálních dovedností učitelů	22.1			108	100 %
3.1.3	3.1 Inovace ve vzdělávání v kontextu digitalizace – 3.1.3 Vybavení škol digitálními technologiemi	168.7			012	100 %
3.3.1.1	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce - 3.3.1.1 Rozvoj politik zaměstnanosti – digitální kompetence	117.8			108	100 %
3.3.1.2	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.1.2 Rozvoj politik zaměstnanosti – kompetence potřebné pro digitální transformaci a pro řešení potřeb Průmyslu 4.0	87.5			016	40 %
3.3.1.4	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce - 3.3.1.4 Rozvoj politik zaměstnanosti – Vytvoření databáze kurzů odborného vzdělávání a rekvalifikace a prohlubování dovedností	0.4			011	100 %
3.3.2.2	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.2.2 Zvýšení kapacity zařízení	47.7	025ter	40 %		

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
	péče o děti – výstavba nových energeticky účinných budov					
3.3.2.3	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.2.3 Zvýšení kapacity zařízení péče o děti – energeticky účinné renovace	57.2	026	40 %		
3.3.2.4	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.2.4 Zvýšení kapacity zařízení péče o děti – energeticky účinné renovace v souladu s kritérii energetické účinnosti	85.8	026bis	100 %		
3.3.3.1.1	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.1.1 Rozvoj a modernizace infrastruktury sociální péče – vytváření nových kapacit komunitních, ambulantních a terénních sociálních služeb	121.7	025ter	40 %		
3.3.3.1.2	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.1.2 Rozvoj a modernizace infrastruktury sociální péče – rekonstrukce komunitních, ambulantních a terénních sociálních služeb včetně zařízení, přeměna stávajících kapacit	121.7	026	40 %		
3.3.3.1.3	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.1.3 Rozvoj a modernizace infrastruktury sociální péče – rekonstrukce komunitních, ambulantních a terénních sociálních služeb včetně zařízení, přeměna stávajících kapacit (v souladu s kritérii energetické účinnosti)	121.7	026bis	100 %		

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
3.3.3.2.2	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.2.2 Rozvoj sociální prevence, poradenství a pečovatelských služeb prostřednictvím obnovy elektrického vozového parku – elektromobily	4.4	Neuvedeno[3]	100 %		
3.3.3.2.3	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.3.2.3 Rozvoj sociální prevence, poradenství a pečovatelských služeb prostřednictvím obnovy elektrického vozového parku – vozidla na hybridní pohon	5.5	Neuvedeno[4]	40 %		
3.3.4.2	3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce – 3.3.4.2 Rozvoj a modernizace infrastruktury v oblasti péče o ohrožené děti – zařízení	20.4	025	40 %		
4.2.2	4.2 Nové kvazikapitálové a záruční nástroje na podporu podnikání a rozvoj Národní rozvojové banky, a.s. NRB v roli národní rozvojové banky – 4.2.2 Vývoj nové řady	18.4	047	40 %		

[3] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.

[4] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
	kvazikapitálových nástrojů na podporu podnikání					
4.4.1	4.4 Zvyšování účinnosti veřejné správy – 4.4.1 Zvýšení efektivity, pro-klientské orientace a využívání zásad informovaného rozhodování ve veřejné správě	4.8			011	100 %
4.5.4	4.5 Rozvoj kulturního a kreativního odvětví – 4.5.4 Digitalizace kulturního a kreativního odvětví	31.4			021bis	100 %
4.5.6	4.5 Rozvoj kulturního a kreativního odvětví – 4.5.6 Kreativní vouchery	22.0			020	40 %
5.2.1	5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe – 5.2.1 Podpora zavádění inovací do podnikové praxe	39.3			020	40 %
5.2.3	5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe – 5.2.3 Podpora výzkumu a vývoje v oblasti životního prostředí	8.4	022	100 %		
5.2.4	5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe – 5.2.4 Podpora výzkumu a vývoje v synergických efektech s rámcovým programem pro výzkum a inovace	14			015	40 %
5.2.7	5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe – 5.2.7 Výzkum a vývoj v oblasti životního prostředí	17.9	022	100 %		
7.1.3	7.1 Infrastruktura pro obnovitelné zdroje energie a elektrizační soustava – 7.1.3 Výstavba, rekonstrukce a modernizace distribučních soustav	315.7	033	100 %		
7.1.4	7.1 Infrastruktura pro obnovitelné zdroje energie a elektrizační soustava – 7.1.4 Vývoj nových zdrojů fotovoltaické energie	108.6	029	100 %		

Číslo opatření / dílčího opatření	Název opatření / dílčího opatření	Rozpočet (v mil. EUR)	Klima		Oblast digitálních technologií	
			Oblast interv.	Koef. %	Oblast interv.	Koef. %
7.3.1	7.3 Komplexní reforma poradenských služeb pro renovační vlnu v České republice – 7.3.1 Energetické poradenství	168.5	027	100 %		
7.4.1	7.4 Přizpůsobení školství – podpora zelených dovedností a udržitelnosti na univerzitách – 7.4.1 Transformace vysokých škol s cílem adaptace na měnící se potřeby trhu práce	42.1	01	100 %		
7.5.6	7.5 Dekarbonizace silniční dopravy – 7.5.6 Podpora nákupu vozidel – vozidla s nulovými emisemi pro podniky	32.0	Neuvedeno[5]	100 %		
7.6.1	7.6 Elektrifikace železniční dopravy – 7.6.1 Elektrifikace v brněnském regionu	55.5	066bis	100 %		
7.7.2	7.7 Zjednodušení rozhodovacích procesů a vymezení oblastí pro rozvoj obnovitelných zdrojů energie – 7.7.2 Vymezení oblastí pro zrychlené zavádění obnovitelných zdrojů energie	7.6	050	40 %		

Odhadované náklady na český plán pro oživení a odolnost sice převyšují celkový příděl nevratné finanční podpory pro Česko, avšak Česko zajistí, aby veškeré výdaje související s opatřeními uvedenými v této tabulce jako příspěvek k cílům v oblasti klimatu byly plně financovány z prostředků z Nástroje pro oživení a odolnost.

* Reformy a investice v kapitole REPowerEU nejsou zohledněny při výpočtu příspěvku plánu k požadavku na digitální cíl stanovený v nařízení (EU) 2021/241.

[5] „Metodika pro sledování klimatu“, která tvoří přílohu nařízení o Nástroji pro oživení a odolnost, nestanoví oblasti intervence, které by umožňovaly sledování klimatu nebo životního prostředí u elektrických vozidel nebo vozidel na hybridní pohon typu plug-in s výjimkou vozidel pro městskou dopravu spadajících do oblasti intervence 074. Podle čl. 18 odst. 4 písm. e) uvedeného nařízení se však tato metodika „přiměřeně použije na opatření, která nelze přímo přiřadit k některé oblasti intervence uvedené v příloze VI“. V této souvislosti uplatňuje Komise u vozidel všech kategorií s nulovými emisemi (včetně bateriových elektrických vozidel a vozidel poháněných palivovými články / vodíkovými palivovými články) klimatický koeficient ve výši 100 %; u lehkých vozidel na hybridní pohon typu plug-in klimatický koeficient ve výši 40 % a u těžkých vozidel s nízkými emisemi v souladu s kritérii nařízení o taxonomii klimatický koeficient ve výši 100 %.