KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2019/839

av den 7 mars 2019

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 av den 16 april 2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem och om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiv 70/157/EEG ([1]), särskilt artikel 8 andra stycket och artikel 9, och

av följande skäl:

(1) I förordning (EU) nr 540/2014 fastställs krav för EU-typgodkännande av alla nya fordon av kategorierna M (fordon för persontransport) och N (fordon för varutransport) avseende deras ljudnivå. I den förordningen fastställs också åtgärder avseende akustiska fordonsvarningssystem (AVAS-system) för hybridelfordon och fordon med endast eldrift för att varna oskyddade trafikanter.

(2) Informationsdokumentet enligt bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG ([2]) för användning vid EU-typgodkännande av ett fordon med avseende på tillåten ljudnivå bör ses över så att det återspeglar de detaljerade kraven på AVAS-system.

(3) Efter antagandet av ändringsserie 01 till Uneceföreskrifter nr 138 om godkännande av tysta vägtransportfordon, vilket skedde vid det 171:a mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter, bör bilaga VIII till förordning (EU) nr 540/2014 ses över i syfte att införa förbudet mot pausfunktion för AVAS-system.

(4) Förordning (EU) nr 540/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) Med tanke på att denna förordning innehåller en anpassning för att återspegla de krav angående AVAS-pausfunktion som redan är tillämpliga enligt 1958 års Uneceöverenskommelse, och inför nödvändiga övergångsbestämmelser för tillämpning under 2019, bör den träda i kraft så snart som möjligt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och VIII till förordning (EU) nr 540/2014 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 158, 27.5.2014, s. 131.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (”Ramdirektiv”) (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 7 mars 2019.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

Förordning (EU) nr 540/2014 ska ändras på följande sätt:

1. Tillägg 1 till bilaga I ska ändras på följande sätt:

   a) Punkt 12.8 ska utgå.

   b) Följande punkt ska läggas till som punkt 12.9:

”12.9 Akustiskt fordonsvarningssystem

12.9.1 Godkännandenummer för en fordonstyp med avseende på dess ljudnivå enligt Uneceföreskrifter nr 138 ([1])

eller

12.9.2 Fullständig hänvisning till provningsresultaten för ljudnivån från det akustiska fordonsvarningssystemet, uppmätt i enlighet med förordning (EU) nr 540/2014 ([1])”

2. Bilaga VIII ska ändras på följande sätt:

   a) Avsnitt I ska ersättas med följande:

”Avsnitt I

I denna bilaga föreskrivs åtgärder för akustiska fordonsvarningssystem (AVAS-system) för hybridelfordon och fordon med endast eldrift.

I.1 Utan att det påverkar tillämpningen av punkt I.2 a, I.2 b, I.3 a och I.3 b ska bestämmelserna i avsnitt II tillämpas på ett AVAS-system som installerats

a) i ett fordon som typgodkänts före den 1 juli 2019,

b) i ett nytt fordon som grundar sig på en typ som avses i led a och som registrerats före den 1 juli 2021.

I.2 Utan att det påverkar tillämpningen av punkt I.3 a och b ska bestämmelserna i avsnitt III tillämpas på ett AVAS-system som installerats

a) i ett fordon som typgodkänts före den 1 juli 2019, om tillverkaren så väljer,

b) i ett nytt fordon som grundar sig på en typ som avses i led a,

c) i ett fordon som typgodkänts från och med den 1 juli 2019 och före den 1 september 2021,

d) i ett nytt fordon som grundar sig på en typ som avses i led c och som registrerats före den 1 september 2023.

I.3 Bestämmelserna i avsnitt IV ska tillämpas på ett AVAS-system som installerats

a) i ett fordon som typgodkänts före den 1 september 2021, om tillverkaren så väljer,

b) i ett nytt fordon som grundar sig på en typ som avses i led a,

c) i ett fordon som typgodkänts den 1 september 2021 eller senare,

d) i ett nytt fordon som grundar sig på en typ som avses i led c,

e) i alla nya fordon som registreras den 1 september 2023 eller senare.”

b) Följande avsnitt ska läggas till som avsnitt IV:

”Avsnitt IV

Bestämmelserna i avsnitt III ska tillämpas, med undantag för punkt III.2 b. Dessutom ska följande gälla:

På- och avstängningsknapp

Varje mekanism som gör det möjligt för föraren att stoppa driften av ett AVAS-system (’pausfunktion’) ska uppfylla kraven i punkt 6.2.6 i Uneceföreskrifter nr 138, supplement 1 till förordningen i dess ursprungliga lydelse, ändringsserie 01 (EUT L 204, 5.8.2017, s. 112).”