DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/839

z dne 7. marca 2019

o spremembi Uredbe (EU) št. 540/2014 Evropskega parlamenta in Sveta o ravni hrupa motornih vozil in nadomestnih sistemov za dušenje zvoka

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 540/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o ravni hrupa motornih vozil in nadomestnih sistemov za dušenje zvoka ter o spremembi Direktive 2007/46/ES ter razveljavitvi Direktive 70/157/EGS ([1]) in zlasti drugega odstavka člena 8 in člena 9 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba (EU) št. 540/2014 določa zahteve za EU-homologacijo vseh novih vozil kategorij M (vozila za prevoz potnikov) in N (vozila za prevoz blaga) glede na njihovo raven hrupa. Uredba prav tako določa ukrepe v zvezi s sistemom vozila za zvočno opozarjanje (v nadaljnjem besedilu: sistem AVAS) za hibridna električna vozila in povsem električna vozila z namenom opozarjanja ranljivih uporabnikov cest.

(2) Treba bi bilo pregledati opisni list iz Priloge I k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) v zvezi z EU-homologacijo vozila glede dovoljene ravni hrupa, da se upoštevajo podrobne zahteve glede sistema AVAS.

(3) Po sprejetju sprememb 01 Pravilnika ZN št. 138 o homologaciji tihih vozil za cestni prevoz na 171. seji Foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) bi bilo treba pregledati Prilogo VIII k Uredbi (EU) št. 540/2014, da bi se uvedla prepoved funkcije začasnega deaktiviranja sistema AVAS.

(4) Uredbo (EU) št. 540/2014 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(5) Glede na to, da ta uredba vsebuje prilagoditev, ki odraža zahteve glede funkcije deaktiviranja sistema AVAS, ki se že uporabljajo v okviru Sporazuma UN/ECE iz leta 1958, in uvaja potrebne prehodne določbe za uporabo v letu 2019, bi morala začeti veljati čim prej –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Prilogi I in VIII k Uredbi (EU) št. 540/2014 se spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati tretji dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

([1]) UL L 158, 27.5.2014, str. 131.

([2]) Direktiva 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (Okvirna direktiva) (UL L 263, 9.10.2007, str. 1).

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 7. marca 2019

Za Komisijo
Predsednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOGA

Uredba (EU) št. 540/2014 se spremeni:

(1) Dodatek 1 k Prilogi I se spremeni:

(a) točka 12.8 se črta;

(b) doda se naslednja točka 12.9:

„12.9 Sistem AVAS

12.9.1 Homologacijska številka tipa vozila glede emisij hrupa v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 138 ([1])

ali

12.9.2 Popolno sklicevanje na rezultate preskusa ravni emisij hrupa sistema AVAS, izmerjenih v skladu z Uredbo (EU) št. 540/2014 ([1])“;

(2) Priloga VIII se spremeni:

(a) oddelek I se nadomesti z naslednjim:

„Oddelek I

Ta priloga določa ukrepe v zvezi s sistemom AVAS za hibridna električna in povsem električna vozila.

I.1 Ne glede na točke I.2(a), I.2(b), I.3(a) in I.3(b) se določbe iz oddelka II uporabljajo za sistem AVAS, vgrajen:

(a) v vsa vozila, homologirana pred 1. julijem 2019;

(b) v vsa nova vozila, ki temeljijo na tipu iz točke (a), registrirana pred 1. julijem 2021.

I.2 Ne glede na točki I.3(a) in (b) se določbe iz oddelka III uporabljajo za sistem AVAS, vgrajen:

(a) v vsa vozila, homologirana pred 1. julijem 2019, če se tako odloči proizvajalec;

(b) v vsa nova vozila, ki temeljijo na tipu iz točke (a);

(c) v vsa vozila, homologirana od 1. julija 2019 in pred 1. septembrom 2021;

(d) v vsa nova vozila, ki temeljijo na tipu iz točke (c), registrirana pred 1. septembrom 2023.

I.3 Določbe iz oddelka IV se uporabljajo za sistem AVAS, vgrajen:

(a) v vsa vozila, homologirana pred 1. septembrom 2021, če se tako odloči proizvajalec;

(b) v vsa nova vozila, ki temeljijo na tipu iz točke (a);

(c) v vsa vozila, homologirana 1. septembra 2021 ali pozneje;

(d) v vsa nova vozila, ki temeljijo na tipu iz točke (c);

(e) v vsa nova vozila, registrirana 1. septembra 2023 ali pozneje.“;

(b) doda se naslednji oddelek IV:

„Oddelek IV

Uporabljajo se določbe iz oddelka III, razen točke III.2(b). Poleg tega se uporablja še naslednje:

Stikalo

Vsak mehanizem, ki vozniku omogoča, da prekine delovanje sistema AVAS (funkcija ‚začasno deaktiviranje‘), izpolnjuje zahteve iz odstavka 6.2.6 Pravilnika UN/ECE št. 138, Dodatek 1 k prvotni različici Pravilnika, spremembe 01 (UL L 204, 5.8.2017, str. 112).“