# DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/839

## zo 7. marca 2019,

## ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 540/2014 o hladine zvuku motorových vozidiel a o náhradných systémoch tlmenia hluku

**(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 540/2014 zo 16. apríla 2014 o hladine zvuku motorových vozidiel a o náhradných systémoch tlmenia hluku a zmene smernice 2007/46/ES a o zrušení smernice 70/157/EHS ([1]), a najmä na jeho článok 8 druhý odsek a článok 9,

keďže:

(1) V nariadení (EÚ) č. 540/2014 sa stanovujú požiadavky na typové schválenie EÚ všetkých nových vozidiel kategórií M (vozidlá používané na prepravu cestujúcich) a N (vozidlá používané na prepravu tovaru), pokiaľ ide o ich hladinu zvuku. V uvedenom nariadení sa takisto stanovujú opatrenia týkajúce sa systému zvukovej signalizácie vozidla (AVAS) pre hybridné elektrické vozidlá a výlučne elektrické vozidlá, ktorého účelom je upozorňovať zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

(2) S cieľom zohľadniť podrobnejšie požiadavky na systém AVAS by sa mal prepracovať informačný dokument podľa prílohy I k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES ([2]) týkajúci sa typového schválenia EÚ vozidla z hľadiska prípustnej hladiny zvuku.

(3) V nadväznosti na prijatie série zmien 01 predpisu OSN č. 138 o typovom schvaľovaní tichých cestných vozidiel na 171. zasadnutí Svetového fóra pre harmonizáciu predpisov o vozidlách v rámci Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN), by sa mala preskúmať príloha VIII k nariadeniu (EÚ) č. 540/2014 s cieľom zaviesť zákaz prerušovača systému AVAS.

(4) Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(5) Keďže toto nariadenie obsahuje úpravu, ktorou sa zohľadňujú požiadavky týkajúce sa prerušovača systému AVAS, ktoré sa už uplatňujú v rámci dohody EHK OSN z roku 1958, a zavádzajú sa ním potrebné prechodné ustanovenia na uplatňovanie v roku 2019, malo by nadobudnúť účinnosť čo najskôr,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

*Článok 1*

Prílohy I a VIII k nariadeniu (EÚ) č. 540/2014 sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

*Článok 2*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť tretím dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

([1]) Ú. v. EÚ L 158, 27.5.2014, s. 131.

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 7. marca 2019

*Za Komisiu*

*predseda*

Jean-Claude JUNCKER

*PRÍLOHA*

Nariadenie (EÚ) č. 540/2014 sa mení takto:

1. V prílohe I sa dodatok 1 mení takto:

   a) bod 12.8 sa vypúšťa;

   b) dopĺňa sa tento bod 12.9:

„12.9. Systém AVAS

12.9.1. Schvaľovacie číslo typu vozidla so zreteľom na jeho emisie zvuku podľa predpisu EHK OSN č. 138 [1]

alebo

12.9.2. Úplný odkaz na výsledky skúšok hladín emisií zvuku systému AVAS nameraných v súlade s nariadením (EÚ) č. 540/2014 [1]“.

2. Príloha VIII sa mení takto:

   a) oddiel I sa nahrádza takto:

„Oddiel I

V tejto prílohe sa stanovujú opatrenia týkajúce sa systému AVAS pre hybridné elektrické vozidlá a výlučne elektrické vozidlá.

I.1. Bez ohľadu na ustanovenia bodu I.2 písm. a) a b), bodu I.3 písm. a), ako aj bodu I.3 písm. b) sa ustanovenia oddielu II uplatňujú na systém AVAS namontovaný:

   a) v ktoromkoľvek type vozidla schválenom pred 1. júlom 2019;

   b) v ktoromkoľvek novom vozidle založenom na type, ktorý je uvedený v písmene a), ktoré sa zaregistruje pred 1. júlom 2021.

I.2. Bez ohľadu na ustanovenia bodu I.3 písm. a) a b) sa ustanovenia oddielu III uplatňujú na systém AVAS namontovaný:

   a) v ktoromkoľvek type vozidla schválenom pred 1. júlom 2019, ak sa tak výrobca rozhodne;

   b) v ktoromkoľvek novom vozidle založenom na type, ktorý je uvedený v písmene a);

   c) v ktoromkoľvek type vozidla schválenom od 1. júla 2019 a pred 1. septembrom 2021;

   d) v ktoromkoľvek novom vozidle založenom na type, ktorý je uvedený v písmene c), ktoré sa zaregistruje pred 1. septembrom 2023.

I.3. Ustanovenia oddielu IV sa uplatňujú na systém AVAS namontovaný:

   a) v ktoromkoľvek type vozidla schválenom pred 1. septembrom 2021, ak sa tak výrobca rozhodne;

   b) v ktoromkoľvek novom vozidle založenom na type, ktorý je uvedený v písmene a);

   c) v ktoromkoľvek type vozidla schválenom 1. septembra 2021 alebo po tomto dátume;

   d) v ktoromkoľvek novom vozidle založenom na type, ktorý je uvedený v písmene c);

   e) vo všetkých nových vozidlách zaregistrovaných 1. septembra 2023 alebo po tomto dátume.“;

b) dopĺňa sa tento oddiel IV:

„Oddiel IV

Uplatňujú sa ustanovenia oddielu III s výnimkou bodu III.2 písm. b). Okrem toho platí:

Prepínač

Každý mechanizmus, ktorý umožňuje vodičovi zastaviť činnosť systému AVAS („prerušovač“), musí spĺňať požiadavky bodu 6.2.6 predpisu EHK OSN č. 138, doplnku 1 k pôvodnému zneniu predpisu, série zmien 01 (Ú. v. EÚ L 204, 5.8.2017, s. 112).“