REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2019/839 AL COMISIEI

din 7 martie 2019

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului privind nivelul sonor al autovehiculelor și al amortizoarelor de zgomot de înlocuire

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind nivelul sonor al autovehiculelor și al amortizoarelor de zgomot de înlocuire, de modificare a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivei 70/157/CEE ([1]), în special articolul 8 al doilea paragraf și articolul 9,

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) nr. 540/2014 stabilește cerințele pentru omologarea UE de tip a tuturor vehiculelor noi din categoriile M (vehicule utilizate pentru transportul de pasageri) și N (vehicule utilizate pentru transportul de mărfuri) în ceea ce privește nivelul sonor al acestora. De asemenea, acest regulament stabilește măsuri cu privire la sistemul de avertizare acustică al vehiculului (AVAS) pentru vehiculele electrice hibride și pentru vehiculele pur electrice destinat să avertizeze pe utilizatorii vulnerabili ai drumurilor.

(2) Fișa de informații prevăzută în anexa I la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]) privind omologarea UE de tip a unui vehicul în ceea ce privește nivelul sonor admisibil ar trebui revizuită pentru a reflecta cerințele detaliate cu privire la sistemul AVAS.

(3) În urma adoptării, în cadrul celei de a 171-a sesiuni a Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), a seriei 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 138 privind omologarea vehiculelor silențioase de transport rutier, anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 540/2014 ar trebui revizuită pentru a introduce interdicția funcției de pauză a sistemului AVAS.

(4) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 540/2014 ar trebui modificat în consecință.

(5) Având în vedere că prezentul regulament conține o adaptare care reflectă cerințele referitoare la funcția de pauză a sistemului AVAS aplicabilă deja în temeiul Acordului CEE-ONU din 1958 și introduce dispozițiile tranzitorii necesare pentru aplicare în 2019, acesta ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexele I și VIII la Regulamentul (UE) nr. 540/2014 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

([1]) JO L 158, 27.5.2014, p. 131.

([2]) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 martie 2019.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNCKER

ANEXĂ

Regulamentul (UE) nr. 540/2014 se modifică după cum urmează:

1. În anexa I, apendicele 1 se modifică după cum urmează:

   (a) punctul 12.8 se elimină;

   (b) se adaugă următorul punct 12.9:

   „12.9. AVAS

   12.9.1. Numărul omologării de tip a unui vehicul cu privire la emisiile sale sonore în temeiul Regulamentului CEE-ONU nr. 138 ([1])

   sau

   12.9.2. Referința completă a rezultatelor încercărilor privind nivelurile emisiilor sonore ale sistemului AVAS, măsurate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 540/2014 ([1])".

2. Anexa VIII se modifică după cum urmează:

   (a) secțiunea I se înlocuiește cu următorul text:

   „Secțiunea I

   În prezenta anexă sunt prevăzute măsurile referitoare la sistemul AVAS pentru vehiculele electrice hibride și vehiculele pur electrice.

   I.1. Fără a aduce atingere punctului I.2 literele (a) și (b) și punctului I.3 literele (a) și (b), dispozițiile secțiunii II se aplică sistemelor AVAS instalate:

   (a) pe orice vehicul omologat de tip înainte de 1 iulie 2019;

   (b) pe orice vehicul nou bazat pe tipul menționat la litera (a) înmatriculat înainte de 1 iulie 2021.

   I.2. Fără a aduce atingere punctului I.3 literele (a) și (b), dispozițiile secțiunii III se aplică sistemelor AVAS instalate:

   (a) pe orice vehicul omologat de tip înainte de 1 iulie 2019, dacă aceasta este opțiunea producătorului;

   (b) pe orice vehicul nou bazat pe tipul menționat la litera (a);

   (c) pe orice vehicul omologat de tip începând cu 1 iulie 2019 și înainte de 1 septembrie 2021;

   (d) pe orice vehicul nou bazat pe tipul menționat la litera (c) înmatriculat înainte de 1 septembrie 2023.

   I.3. Dispozițiile secțiunii IV se aplică sistemelor AVAS instalate:

   (a) pe orice vehicul omologat de tip înainte de 1 septembrie 2021, dacă aceasta este opțiunea producătorului;

   (b) pe orice vehicul nou pe bazat tipul menționat la litera (a);

   (c) pe orice vehicul omologat de tip la 1 septembrie 2021 sau după această dată;

   (d) pe orice vehicul nou bazat pe tipul menționat la litera (c);

   (e) pe toate vehiculele noi înmatriculate la 1 septembrie 2023 sau după această dată.";

(b) se adaugă următoarea secțiune IV:

„Secțiunea IV

Se aplică dispozițiile secțiunii III, cu excepția punctului III.2 litera (b). În plus, se aplică următoarele:

Comutator

Orice mecanism care permite conducătorului auto să oprească funcționarea unui sistem AVAS (denumit în continuare «funcția de pauză») respectă cerințele de la punctul 6.2.6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138, suplimentul 1 la versiunea originală a regulamentului, seria 01 de amendamente (JO L 204, 5.8.2017, p. 112)."