KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2019/839

(2019. gada 7. marts),

ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regulu (ES) Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK ([1]), un jo īpaši tās 8. panta otro daļu un 9. pantu,

tā kā:

(1) Ar Regulu (ES) Nr. 540/2014 ir noteiktas prasības visu M kategorijas (transportlīdzekļi, ko izmanto pasažieru pārvadāšanai) un N kategorijas (transportlīdzekļi, ko izmanto kravu pārvadāšanai) jaunu transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanai attiecībā uz to skaņas līmeni. Ar minēto regulu ir noteikti pasākumi saistībā ar tādu transportlīdzekļu akustisko brīdināšanas sistēmu (*AVAS*) hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem un pilnībā elektriskiem transportlīdzekļiem, kuras nolūks ir neaizsargātāko satiksmes dalībnieku brīdināšana.

(2) Lai ņemtu vērā detalizētās prasības par *AVAS*, būtu jāpārskata Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK ([2]) I pielikumā noteiktais informācijas dokuments saistībā ar transportlīdzekļa ES tipa apstiprināšanu attiecībā uz pieļaujamo skaņas līmeni.

(3) Pēc tam, kad Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Transportlīdzekļu noteikumu saskaņošanas pasaules foruma 171. sesijā tika pieņemti ANO Noteikumu Nr. 138 par klusu autotransporta līdzekļu apstiprināšanu 01. sērijas grozījumi, Regulas (ES) Nr. 540/2014 VIII pielikums būtu jāpārskata, lai ieviestu *AVAS* pauzes funkcijas aizliegumu.

(4) Tāpēc Regula (ES) Nr. 540/2014 būtu attiecīgi jāgroza.

(5) Ņemot vērā to, ka šī regula satur pielāgotus noteikumus, lai atspoguļotu ar *AVAS* pauzes funkciju saistītās prasības, kas jau ir piemērojamas saskaņā ar ANO EEK 1958. gada nolīgumu, un to, ka ar šo regulu tiek ieviesti pārejas noteikumi piemērošanai 2019. gadā, šai regulai būtu jāstājas spēkā steidzamības kārtā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 540/2014 I un VIII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

([1]) OV L 158, 27.5.2014., 131. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai ("pamatdirektīva") (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 7. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

PIELIKUMS

Regulu (ES) Nr. 540/2014 groza šādi:

1) I pielikuma 1. papildinājumu groza šādi:

a) 12.8. punktu svītro;

b) pievieno šādu 12.9. punktu:

"12.9. *AVAS*

12.9.1. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma numurs attiecībā uz tā skaņas emisiju saskaņā ar ANO EEK Noteikumiem Nr. 138 [1]

vai

12.9.2. Pilnīga atsauce uz *AVAS* skaņas emisijas līmeņa testa rezultātiem, kas izmērīti atbilstoši Regulai (ES) Nr. 540/2014 [1]";

2) VIII pielikumu groza šādi:

a) I iedaļu aizstāj ar šādu:

"I iedaļa

Šajā pielikumā ir norādīti pasākumi, kas attiecas uz *AVAS* hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem un pilnībā elektriskiem transportlīdzekļiem.

I.1. Neatkarīgi no I.2. punkta a) un b) apakšpunkta un I.3. punkta a) un b) apakšpunkta II iedaļas noteikumi attiecas uz *AVAS*, kas uzstādīta:

a) transportlīdzeklī, kura tips apstiprināts pirms 2019. gada 1. jūlija;

b) jaunā pirms 2021. gada 1. jūlija reģistrētā transportlīdzeklī, kura pamatā ir a) apakšpunktā minētais tips.

I.2. Neatkarīgi no I.3. punkta a) un b) apakšpunkta III iedaļas noteikumi attiecas uz *AVAS*, kas uzstādīta:

a) transportlīdzeklī, kura tips apstiprināts pirms 2019. gada 1. jūlija, ja ražotājs izvēlas tā rīkoties;

b) jaunā transportlīdzeklī, kura pamatā ir a) apakšpunktā minētais tips;

c) transportlīdzeklī, kura tips apstiprināts laikposmā no 2019. gada 1. jūlija līdz 2021. gada 1. septembrim;

d) jaunā pirms 2023. gada 1. septembra reģistrētā transportlīdzeklī, kura pamatā ir c) apakšpunktā minētais tips.

I.3. IV iedaļas noteikumi attiecas uz *AVAS*, kas uzstādīta:

a) transportlīdzeklī, kura tips apstiprināts pirms 2021. gada 1. septembra, ja ražotājs izvēlas tā rīkoties;

b) jaunā transportlīdzeklī, kura pamatā ir a) apakšpunktā minētais tips;

c) transportlīdzeklī, kura tips apstiprināts 2021. gada 1. septembrī vai pēc minētā datuma;

d) jaunā transportlīdzeklī, kura pamatā ir c) apakšpunktā minēts tips;

e) visos jaunos transportlīdzekļos, kas reģistrēti 2023. gada 1. septembrī vai pēc minētā datuma.";

b) pievieno šādu IV iedaļu:

"IV iedaļa

Piemēro III iedaļas noteikumus, izņemot III.2. punkta b) apakšpunktu. Papildus ievēro šādus nosacījumus:

Slēdzis

Jebkāds mehānisms, ar kuru vadītājs var apturēt *AVAS* darbību ("pauzes funkcija"), atbilst prasībām, kas noteiktas ANO EEK Noteikumu Nr. 138 6.2.6. punktā, sākotnējās redakcijas 1. papildinājumā un 01. sērijas grozījumos (OV L 204, 5.8.2017., 112. lpp.)."