A BIZOTTSÁG (EU) 2019/839 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2019. március 7.)

a gépjárművek zajszintjéről és a csere-hangtompítórendszerekről szóló 540/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek zajszintjéről és a csere-hangtompítórendszerekről, és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 70/157/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i 540/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 8. cikke második bekezdésére és 9. cikkére,

mivel:

(1) Az 540/2014/EU rendelet meghatározza az M (személyszállító járművek) és N (áruszállító járművek) kategóriájú új járműveknek a zajszint tekintetében történő EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket. A rendelet továbbá intézkedéseket állapít meg a csendes közúti járművekbe szerelt, a veszélyeztetett úthasználók figyelmeztetésére szolgáló hangjelző rendszerekre (AVAS) vonatkozóan.

(2) A 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) I. melléklete szerinti, a járműveknek a megengedett zajszint tekintetében történő EU-típusjóváhagyásával kapcsolatos adatközlő lapot felül kell vizsgálni annak érdekében, hogy tükrözze a hangjelző rendszerekre vonatkozó részletes követelményeket.

(3) Miután az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világfórum 171. ülésén elfogadták a csendes közúti járművek jóváhagyásáról szóló 138. számú ENSZ EGB-előírás 01. módosításssorozatát, a hangjelző rendszer szüneteltetésére vonatkozó tilalom bevezetése érdekében felül kell vizsgálni az 540/2014/EU rendelet VIII. mellékletét.

(4) Az 540/2014/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(5) Figyelembe véve, hogy ez a rendelet olyan kiigazítást tartalmaz, amely tükrözi a hangjelző rendszer szüneteltetési funkciójára vonatkozóan az 1958. évi megállapodás értelmében már alkalmazandó követelményeket, és bevezeti a 2019. évtől kezdődő alkalmazáshoz szükséges átmeneti rendelkezéseket, a rendeletnek sürgősen hatályba kell lépnie,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 540/2014/EU rendelet I. és VIII. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

([1]) HL L 158., 2014.5.27., 131. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (keretirányelv) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2019. március 7-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

Az 540/2014/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet 1. függeléke a következőképpen módosul:

   a) a 12.8. pontot el kell hagyni;

   b) a szöveg a következő 12.9. ponttal egészül ki:

„12.9. Hangjelző rendszer

12.9.1. A járműtípusnak a 138. számú ENSZ EGB-előírás szerint a zajkibocsátás tekintetében megadott jóváhagyási száma ([1])

vagy

12.9.2. Teljes hivatkozás a hangjelző rendszernek az 540/2014/EU rendelet szerint mért zajkibocsátási szintjére ([1])”.

2. A VIII. melléklet a következőképpen módosul:

   a) az I. szakasz helyébe a következő szöveg lép:

„I. szakasz

Ez a melléklet a hibrid elektromos és a tisztán elektromos (HEV és EV) járművekhez használható hangjelző rendszerrel (AVAS) kapcsolatos intézkedéseket állapítja meg.

I.1. Az I.2.a), az I.2.b), az I.3.a) és az I.3.b) ponttól függetlenül a II. szakasz rendelkezései vonatkoznak a következő járművekbe szerelt hangjelző rendszerekre:

a) valamennyi, 2019. július 1-je előtt jóváhagyott járműtípus;

b) az a) pontban említett típuson alapuló valamennyi, 2021. július 1-je előtt nyilvántartásba vett új jármű.

I.2. Az I.3.a) és az I.3.b) ponttól függetlenül a III. szakasz rendelkezései vonatkoznak a következő járművekbe szerelt hangjelző rendszerekre:

a) valamennyi, 2019. július 1-je előtt jóváhagyott járműtípus, amennyiben a gyártó így dönt;

b) az a) pontban említett típuson alapuló valamennyi új jármű;

c) valamennyi, 2019. július 1-jén vagy az után és 2021. szeptember 1-je előtt jóváhagyott járműtípus;

d) a c) pontban említett típuson alapuló valamennyi, 2023. szeptember 1-je előtt nyilvántartásba vett új jármű.

I.3. A IV. szakasz rendelkezései vonatkoznak a következő járművekbe szerelt hangjelző rendszerekre:

a) valamennyi, 2021. szeptember 1-je előtt jóváhagyott járműtípus, amennyiben a gyártó így dönt;

b) az a) pontban említett típuson alapuló valamennyi új jármű;

c) valamennyi, 2021. szeptember 1-jén vagy azt követően jóváhagyott járműtípus;

d) a c) pontban említett típuson alapuló valamennyi új jármű;

e) valamennyi, 2023. szeptember 1-jén vagy azt követően nyilvántartásba vett új jármű.”;

b) a szöveg a következő IV. szakasszal egészül ki:

„IV. szakasz

A III.2.b) pont kivételével a III. szakasz rendelkezéseit alkalmazni kell. Ezenkívül az alábbiakat kell alkalmazni:

Kapcsoló

Minden olyan mechanizmusnak, amely lehetővé teszi a járművezető számára a hangjelző rendszer működésének leállítását („szüneteltetési funkció”), meg kell felelnie a 138. számú ENSZ EGB-előírás 01. módosításssorozattal módosított eredeti változata 1. kiegészítésének 6.2.6. szakaszában foglalt követelményeknek (HL L 204., 2017.8.5., 112. o.).”