DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/839

od 7. ožujka 2019.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o razini buke motornih vozila i zamjenskih sustava za prigušivanje

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o razini buke motornih vozila i zamjenskih sustava za prigušivanje te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 70/157/EEZ ([1]), a posebno njezin članak 8. drugi stavak i članak 9.,

budući da:

(1) Uredbom (EU) br. 540/2014 utvrđuju se zahtjevi za EU homologaciju tipa za sva nova vozila kategorija M (vozila koja se upotrebljavaju za prijevoz putnika) i N (vozila koja se upotrebljavaju za prijevoz robe) s obzirom na njihovu razinu buke. Tom se uredbom utvrđuju i mjere u pogledu sustava zvučnog upozorenja vozila (AVAS) za hibridna električna i potpuno električna vozila s ciljem upozoravanja nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu.

(2) Trebalo bi revidirati opisni dokument iz Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) koji se odnosi na EU homologaciju tipa vozila s obzirom na dopuštenu razinu buke kako bi odražavao detaljne zahtjeve za AVAS.

(3) Niz izmjena 01 Pravilnika UN-a br. 138 o homologaciji tihih vozila za cestovni prijevoz donesen je, na 171. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnikâ o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE), pa je potrebno revidirati Prilog VIII. Uredbi (EU) br. 540/2014 kako bi se uvela zabrana funkcije pauziranja sustava AVAS.

(4) Uredbu (EU) br. 540/2014 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(5) S obzirom na to da ova Uredba sadržava prilagodbu kako bi se u obzir uzeli zahtjevi koji se odnose na funkciju pauziranja sustava AVAS koja je već primjenjiva u skladu sa Sporazumom UNECE-a iz 1958. i potrebne prijelazne odredbe za primjenu u 2019., ova bi Uredba trebala hitno stupiti na snagu,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilozi I. i VIII. Uredbi (EU) br. 540/2014 mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu trećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

([1]) SL L 158, 27.5.2014., str. 131.

([2]) Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) (SL L 263, 9.10.2007., str. 1.).

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. ožujka 2019.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

Uredba (EU) br. 540/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) Dodatak 1. Prilogu I. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 12.8. briše se;

(b) dodaje se točka 12.9.:

„12.9. AVAS

12.9.1. Homologacijski broj tipa vozila s obzirom na emisiju buke u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 138 ([1])

ili

12.9.2. Cjelovito upućivanje na rezultate ispitivanja razina emisije buke sustava AVAS, izmjerene u skladu s Uredbom (EU) br. 540/2014 ([1])";

(2) Prilog VIII. mijenja se kako slijedi:

(a) odjeljak I. zamjenjuje se sljedećim:

„Odjeljak I.

Ovim se Prilogom određuju mjere koje se odnose na AVAS za hibridna električna i potpuno električna vozila.

I.1. Ne dovodeći u pitanje točku I.2. podtočke (a) i (b) te točku I.3. podtočke (a) i (b), odredbe odjeljka II. primjenjuju se na ugrađeni AVAS:

(a) u svim tipovima vozila homologiranima prije 1. srpnja 2019.;

(b) u svim novim vozilima koja se temelje na tipu iz točke (a) registriranima prije 1. srpnja 2021.

I.2. Ne dovodeći u pitanje točku I.3. podtočke (a) i (b), odredbe odjeljka III. primjenjuju se na ugrađeni AVAS:

(a) u svim tipovima vozila homologiranima prije 1. srpnja 2019., ako proizvođač tako odluči;

(b) u svim novim vozilima koja se temelje na tipu iz točke (a);

(c) u svim tipovima vozila homologiranima od 1. srpnja 2019., a prije 1. rujna 2021.;

(d) u svim novim vozilima koja se temelje na tipu iz točke (c) registriranima prije 1. rujna 2023.

I.3. Odredbe odjeljka IV. primjenjuju se na ugrađeni AVAS:

(a) u svim tipovima vozila homologiranima prije 1. rujna 2021., ako proizvođač tako odluči;

(b) u svim novim vozilima koja se temelje na tipu iz točke (a);

(c) u svim tipovima vozila homologiranima 1. rujna 2021. ili nakon tog datuma;

(d) u svim novim vozilima koja se temelje na tipu iz točke (c);

(e) u svim novim vozilima registriranima 1. rujna 2023. ili nakon tog datuma.";

(b) dodaje se odjeljak IV.:

„Odjeljak IV.

Primjenjuju se odredbe odjeljka III., uz iznimku točke III.2. podtočke (b). Osim toga, primjenjuje se sljedeće:

Prekidač

Svaki mehanizam koji vozaču omogućuje da zaustavi rad AVAS-a (‚funkcija pauziranja') mora ispunjavati zahtjeve iz stavka 6.2.6. Pravilnika UNECE-a br. 138, dopune 1. izvornoj verziji Pravilnika, niz izmjena 01 (SL L 204, 5.8.2017., str. 112.).".