KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2019/839,

annettu 7 päivänä maaliskuuta 2019,

moottoriajoneuvojen ja varaosaäänenvaimennusjärjestelmien melutasosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 540/2014 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja varaosaäänenvaimennusjärjestelmien melutasosta, direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta ja direktiivin 70/157/ETY kumoamisesta 16 päivänä huhtikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 540/2014 ([1]) ja erityisesti sen 8 ja 9 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksessa (EU) N:o 540/2014 vahvistetaan vaatimukset kaikkien luokan M (matkustajien kuljettamiseen käytettävät ajoneuvot) ja luokan N (tavaroiden kuljettamiseen käytettävät ajoneuvot) uusien ajoneuvojen EU-tyyppihyväksynnälle niiden melutason osalta. Kyseisessä asetuksessa vahvistetaan lisäksi toimenpiteitä, jotka koskevat hybridisähkö- ja täyssähköajoneuvoihin tarkoitettua ajoneuvon akustista varoitusjärjestelmää, jäljempänä 'AVAS-järjestelmä', jonka tarkoituksena on varoittaa loukkaantumiselle alttiita tienkäyttäjiä.

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ([2]) liitteen I mukaista ilmoituslomaketta, joka koskee ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntää sallitun melutason osalta, olisi tarkistettava AVAS-järjestelmiä koskevien yksityiskohtaisten vaatimusten ottamiseksi huomioon.

(3) Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission, jäljempänä 'UNECE', ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi hyväksyi 171. kokouksessaan hiljaisten maantieajoneuvojen hyväksyntää koskevan E-säännön nro 138 muutossarjan 01, minkä johdosta asetuksen (EU) N:o 540/2014 liitettä VIII olisi tarkasteltava uudelleen, jotta siihen voidaan sisällyttää AVAS-järjestelmän keskeytystoiminnon kielto.

(4) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 540/2014 olisi muutettava.

(5) Koska tämä asetus sisältää mukautuksen, jolla otetaan huomioon vuoden 1958 UNECE:n sopimuksen mukaisesti jo sovellettavat, AVAS-järjestelmän keskeytystoimintoa koskevat vaatimukset ja vahvistetaan tarvittavat vuonna 2019 sovellettavaksi tulevat siirtymäsäännökset, sen olisi tultava voimaan kiireellisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 540/2014 liitteet I ja VIII tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

([1]) EUVL L 158, 27.5.2014, s. 131.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EY, annettu 5 päivänä syyskuuta 2007, puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle (Puitedirektiivi) (EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 7 päivänä maaliskuuta 2019.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE

Muutetaan asetus (EU) N:o 540/2014 seuraavasti:

1) Muutetaan liitteen I lisäys 1 seuraavasti:

a) poistetaan 12.8 kohta;

b) lisätään 12.9 kohta seuraavasti:

”12.9 AVAS-järjestelmä

12.9.1 Ajoneuvotyypin hyväksyntänumero sille melupäästöjen osalta E-säännön nro 138 mukaisesti myönnetyn hyväksynnän osalta ([1])

tai

12.9.2 Täydellinen viittaus testituloksiin, jotka koskevat asetuksen (EU) N:o 540/2014 mukaisesti mitattuja AVAS-järjestelmän äänitasoja ([1]).”

2) Muutetaan liite VIII seuraavasti:

a) Korvataan I jakso seuraavasti:

”I jakso

Tässä liitteessä vahvistetaan toimenpiteet, jotka koskevat ajoneuvon akustista varoitusjärjestelmää (AVAS) hybridisähköajoneuvojen ja täyssähköajoneuvojen osalta.

I.1. Sen estämättä, mitä I.2 kohdan a ja b alakohdassa ja I.3 kohdan a ja b alakohdassa säädetään, AVAS-järjestelmään sovelletaan II jakson säännöksiä, jos se on asennettu

a) mihin tahansa ajoneuvoon, joka on tyyppihyväksytty ennen 1 päivää heinäkuuta 2019

b) mihin tahansa uuteen ajoneuvoon, joka perustuu a alakohdassa tarkoitettuun tyyppiin ja joka on rekisteröity ennen 1 päivää heinäkuuta 2021.

I.2. Sen estämättä, mitä I.3 kohdan a ja b alakohdassa säädetään, AVAS-järjestelmään sovelletaan III jakson säännöksiä, jos se on asennettu

a) mihin tahansa ajoneuvoon, joka on tyyppihyväksytty ennen 1 päivää heinäkuuta 2019, jos valmistaja näin päättää

b) mihin tahansa uuteen ajoneuvoon, joka perustuu a alakohdassa tarkoitettuun tyyppiin

c) mihin tahansa ajoneuvoon, joka on tyyppihyväksytty 1 päivänä heinäkuuta 2019 tai sen jälkeen mutta ennen 1 päivää syyskuuta 2021

d) mihin tahansa uuteen ajoneuvoon, joka perustuu c alakohdassa tarkoitettuun tyyppiin ja joka on rekisteröity ennen 1 päivää syyskuuta 2023.

I.3. AVAS-järjestelmään sovelletaan IV jakson säännöksiä, jos se on asennettu

a) mihin tahansa ajoneuvoon, joka on tyyppihyväksytty ennen 1 päivää syyskuuta 2021, jos valmistaja näin päättää

b) mihin tahansa uuteen ajoneuvoon, joka perustuu a alakohdassa tarkoitettuun tyyppiin

c) mihin tahansa ajoneuvoon, joka on tyyppihyväksytty 1 päivänä syyskuuta 2021 tai sen jälkeen

d) mihin tahansa uuteen ajoneuvoon, joka perustuu c alakohdassa tarkoitettuun tyyppiin

e) mihin tahansa uuteen ajoneuvoon, joka on rekisteröity 1 päivänä syyskuuta 2023 tai sen jälkeen.”

b) Lisätään IV jakso seuraavasti:

”IV jakso

Sovelletaan III jakson säännöksiä III.2 kohdan b alakohtaa lukuun ottamatta. Lisäksi sovelletaan seuraavaa:

Katkaisin

Mekanismin, jolla kuljettaja pystyy keskeyttämään AVAS-järjestelmän toiminnan (”keskeytystoiminto”), on vastattava E-säännön nro 138, täydennys 1 säännön alkuperäistoisintoon, muutossarja 01 (EUVL L 204, 5.8.2017, s. 112), 6.2.6 kohdassa asetettuja vaatimuksia.”