KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2019/839,

7. märts 2019,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 540/2014 mootorsõidukite ja varusummutisüsteemide müratasemete kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. aprilli 2014. aasta määrust (EL) nr 540/2014 mootorsõidukite ja varusummutisüsteemide müratasemete kohta, millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 70/157/EMÜ, ([1]) eelkõige selle artikli 8 teist lõiku ja artiklit 9,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruses (EL) nr 540/2014 on sätestatud ELi tüübikinnituse nõuded uutele M-kategooria (reisijate veoks ettenähtud sõidukid) ja N-kategooria (kaupade veoks ettenähtud sõidukid) sõidukitele seoses nende müratasemega. Nimetatud määruses on sätestatud ka meetmed, mis käsitlevad hübriid- ja täiselektrisõidukite helihoiatussüsteemi ja on suunatud vähem kaitstud liiklejate hoiatamiseks.

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ([2]) I lisa kohane teabedokument, mis käsitleb sõiduki ELi tüübikinnitust seoses lubatud müratasemega, tuleks läbi vaadata, et võtta arvesse helihoiatussüsteemi täpsustatud nõudeid.

(3) Tulenevalt sellest, et ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) sõidukieeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 171. istungjärgul võeti vastu vaiksete maanteesõidukite tüübikinnitust käsitleva ÜRO eeskirja nr 138 muudatusseeria 01, tuleks läbi vaadata määruse (EL) nr 540/2014 VIII lisa, et keelustada sõiduki helihoiatussüsteemi pausifunktsioon.

(4) Määrust (EL) nr 540/2014 tuleks seetõttu vastavalt muuta.

(5) Kuna käesolev määrus sisaldab kohandust, mis kajastab helihoiatussüsteemi pausifunktsiooni suhtes kehtivaid nõudeid, mida UNECE 1958. aasta kokkuleppe alusel juba kohaldatakse, ja kuna määrusega nähakse ette vajalikud üleminekusätted selle kohaldamiseks aastast 2019, peaks määrus jõustuma kiireimas korras,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 540/2014 I ja VIII lisa muudetakse käesoleva määruse lisa kohaselt.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

([1]) ELT L 158, 27.5.2014, lk 131.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 7. märts 2019

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Määrust (EL) nr 540/2014 muudetakse järgmiselt.

1) I lisa 1. liidet muudetakse järgmiselt:

a) punkt 12.8 jäetakse välja;

b) lisatakse punkt 12.9 järgmises sõnastuses:

„12.9. Sõiduki helihoiatussüsteem

12.9.1. Sõidukitüübi tüübikinnitusnumber seoses müratasemega UNECE eeskirja nr 138 ([1]) kohaselt

või

12.9.2. Täielik viide määruse (EL) nr 540/2014 ([1]) kohaselt mõõdetud sõiduki helihoiatussüsteemi mürataseme katsetulemustele.“

2) VIII lisa muudetakse järgmiselt:

a) I jaotis asendatakse järgmisega:

„I jaotis

Käesolevas lisas sätestatakse hübriid- ja täiselektrisõidukite helihoiatussüsteemi käsitlevad meetmed.

I.1. Olenemata punkti I.2 alapunktidest a ja b ning punkti I.3 alapunktidest a ja b kohaldatakse II jaotise sätteid sõiduki helihoiatussüsteemi suhtes, mis on paigaldatud:

a) mis tahes tüüpi sõidukisse, mis on saanud tüübikinnituse enne 1. juulit 2019;

b) mis tahes uude sõidukisse, mille aluseks on punktis a osutatud sõidukitüüp ja mis on registreeritud enne 1. juulit 2021.

I.2. Olenemata punkti I.3 alapunktidest a ja b kohaldatakse III jaotise sätteid sõiduki helihoiatussüsteemi suhtes, mis on paigaldatud:

a) mis tahes tüüpi sõidukisse, mis on saanud tüübikinnituse enne 1. juulit 2019, kui tootja seda soovib;

b) mis tahes uude sõidukisse, mille aluseks on punktis a osutatud sõidukitüüp;

c) mis tahes tüüpi sõidukisse, mis on saanud tüübikinnituse alates 1. juulist 2019, kuid enne 1. septembrit 2021;

d) mis tahes uude sõidukisse, mille aluseks on punktis c osutatud sõidukitüüp ja mis on registreeritud enne 1. septembrit 2023.

I.3. IV jaotise sätteid kohaldatakse sõiduki helihoiatussüsteemi suhtes, mis on paigaldatud:

a) mis tahes tüüpi sõidukisse, mis on saanud tüübikinnituse enne 1. septembrit 2021, kui tootja seda soovib;

b) mis tahes uude sõidukisse, mille aluseks on punktis a osutatud sõidukitüüp;

c) mis tahes tüüpi sõidukisse, mis on saanud tüübikinnituse 1. septembril 2021 või hiljem;

d) mis tahes uude sõidukisse, mille aluseks on punktis c osutatud sõidukitüüp;

e) kõikidesse uutesse sõidukitesse, mis registreeritakse 1.septembril 2023 või hiljem.“;

b) lisatakse IV jaotis järgmises sõnastuses:

„IV jaotis

Kohaldatakse III jaotise sätteid, välja arvatud punkti III.2 alapunkti b. Lisaks kohaldatakse ka järgmist:

Lüliti

Mehhanism, mis võimaldab juhil peatada sõiduki helihoiatussüsteemi töö („pausifunktsioon"), peab vastama UNECE eeskirja nr 138 algversiooni 1. täienduse 01-seeria muudatuste punkti 6.2.6 nõuetele (ELT L 204, 5.8.2017, lk 112)."