ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/839 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Μαρτίου 2019

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 8 δεύτερο εδάφιο και το άρθρο 9,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014 καθορίζει τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΕ όλων των νέων οχημάτων των κατηγοριών Μ (οχήματα για τη μεταφορά προσώπων) και Ν (οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων) όσον αφορά την ηχοστάθμη τους. Ο εν λόγω κανονισμός καθορίζει επίσης μέτρα σχετικά με το σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS) για τα υβριδικά ηλεκτρικά και αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα, με σκοπό την προειδοποίηση των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.

(2) Το έγγραφο πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα Ι της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός οχήματος όσον αφορά την επιτρεπτή ηχοστάθμη θα πρέπει να αναθεωρηθεί, ώστε να περιλαμβάνει τις λεπτομερείς απαιτήσεις για το AVAS.

(3) Μετά την έκδοση, στην 171η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών σχετικά με τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ), της σειράς 01 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 138 του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση των αθόρυβων οχημάτων οδικών μεταφορών, το παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2014 θα πρέπει να αναθεωρηθεί, ώστε να καλύψει την απαγόρευση της λειτουργίας παύσης του συστήματος AVAS.

(4) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 540/2014 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(5) Δεδομένου ότι ο παρών κανονισμός περιλαμβάνει προσαρμογή για να ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις σχετικά με τη λειτουργία παύσης του συστήματος AVAS που εφαρμόζονται ήδη βάσει της συμφωνίας της ΟΕΕ/ΗΕ του 1958 και θεσπίζει τις αναγκαίες μεταβατικές διατάξεις για εφαρμογή το 2019, θα πρέπει να τεθεί σε ισχύ επειγόντως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα Ι και VIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2014 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

([1]) ΕΕ L 158 της 27.5.2014, σ. 131.

([2]) Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Μαρτίου 2019.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014 τροποποιείται ως εξής:

1. στο παράρτημα Ι, το προσάρτημα 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   α) το σημείο 12.8 απαλείφεται·

   β) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 12.9:

   «12.9. AVAS

   12.9.1. Αριθμός έγκρισης τύπου οχήματος όσον αφορά την εκπομπές ήχου σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 138 ([1])

   ή

   12.9.2. Πλήρης αναφορά για τα αποτελέσματα των δοκιμών των επιπέδων εκπομπών ήχου του συστήματος AVAS, που μετριέται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014 ([1])».

2. Το παράρτημα VIII τροποποιείται ως εξής:

   α) το τμήμα Ι αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «Τμήμα Ι

   Το παρόν παράρτημα περιλαμβάνει μέτρα για το σύστημα AVAS για τα υβριδικά ηλεκτρικά και αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα οδικών μεταφορών.

   Ι.1. Με την επιφύλαξη του τμήματος Ι σημείο 2 στοιχείο α), του τμήματος Ι σημείο 2 στοιχείο β), του τμήματος Ι σημείο 3 στοιχείο α) και του τμήματος Ι σημείο 3 στοιχείο β), οι διατάξεις του τμήματος ΙΙ εφαρμόζονται σε εγκατεστημένο σύστημα AVAS:

   α) σε κάθε τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2019·

   β) σε κάθε νέο όχημα βάσει του τύπου που αναφέρεται στο στοιχείο α) που έχει ταξινομηθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2021.

   Ι.2. Με την επιφύλαξη του τμήματος Ι σημείο 3 στοιχεία α) και β), οι διατάξεις του τμήματος ΙΙΙ εφαρμόζονται σε εγκατεστημένο σύστημα AVAS:

   α) σε κάθε τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2019, σε περίπτωση που επιλέξει ο κατασκευαστής·

   β) σε κάθε νέο όχημα βάσει του τύπου που αναφέρεται στο στοιχείο α)·

   γ) σε κάθε τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί από την 1η Ιουλίου 2019 και πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2021·

   δ) σε κάθε νέο όχημα βάσει του τύπου που αναφέρεται στο στοιχείο γ) που έχει ταξινομηθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2023.

   Ι.3. Οι διατάξεις του τμήματος ΙV εφαρμόζονται σε εγκατεστημένο σύστημα AVAS:

   α) σε κάθε τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2021, σε περίπτωση που επιλέξει ο κατασκευαστής·

   β) σε κάθε νέο όχημα βάσει του τύπου που αναφέρεται στο στοιχείο α)·

   γ) σε κάθε τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί την ή μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2021·

   δ) σε κάθε νέο όχημα βάσει του τύπου που αναφέρεται στο στοιχείο γ)·

   ε) σε κάθε νέο όχημα που έχει ταξινομηθεί την ή μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2023.»·

β) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα IV:

«Τμήμα IV

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του τμήματος III, με εξαίρεση το τμήμα III σημείο 2 στοιχείο β). Επιπλέον, ισχύει το εξής:

Διακόπτης

Κάθε μηχανισμός που επιτρέπει στον οδηγό να διακόψει τη λειτουργία του συστήματος AVAS (“παύση λειτουργίας”) συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παραγράφου 6.2.6 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 138, συμπλήρωμα 1 της αρχικής έκδοσης του κανονισμού, σειρά τροποποιήσεων 01 (ΕΕ L 204 της 5.8.2017, σ. 112).».