ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/839 НА КОМИСИЯТА

от 7 март 2019 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяемите шумозаглушителни уредби

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяемите шумозаглушителни уредби, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на Директива 70/157/ЕИО ([1]), и по-специално член 8, втора алинея и член 9 от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) № 540/2014 се определят изискванията за ЕС одобряване на типа на всички нови превозни средства от категории M (превозни средства, използвани за превоз на пътници) и N (превозни средства, използвани за превоз на товари), по отношение на тяхното ниво на шума. С посочения регламент също така се определят мерки във връзка с акустичната система за сигнализиране за превозно средство (АССПС) при хибридните електрически превозни средства и изцяло електрическите превозни средства с цел предупреждаване на уязвимите участници в пътното движение.

(2) Информационният документ в съответствие с приложение I към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([2]) във връзка с ЕС одобряването на типа на превозно средство по отношение на допустимото ниво на шума следва да бъде преразгледан, за да се отразят подробните изисквания относно АССПС.

(3) След приемането по време на 171-та сесия на Световния форум за хармонизация на регулаторната уредба за превозните средства на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) на серия 01 от изменения на Правило № 138 на ИКЕ на ООН за одобряване на тихи пътни превозни средства, приложение VIII към Регламент (ЕС) № 540/2014 следва да бъде преразгледано, за да се отрази в него забраната на функцията за пауза на АССПС.

(4) Поради това Регламент (ЕС) № 540/2014 следва да бъде съответно изменен.

(5) Като се има предвид, че с настоящия регламент се извършва адаптиране, за да се отразят изискванията относно функцията за пауза на АССПС, които вече са приложими съгласно Спогодбата на ИКЕ на ООН от 1958 г., и се въвеждат необходимите преходни разпоредби, които ще бъдат прилагани през 2019 г., той следва да влезе в сила по спешност,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложения I и VIII към Регламент (ЕС) № 540/2014 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

([1]) ОВ L 158, 27.5.2014 г., стр. 131.

([2]) Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 7 март 2019 година.

За Комисията

Председател

Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ

Регламент (ЕС) № 540/2014 се изменя, както следва:

1) Допълнение 1 от приложение I се изменя, както следва:

а) точка 12.8 се заличава;

б) добавя се следната точка 12.9:

„12.9. АССПС

12.9.1. Номер на одобрението на типа на превозно средство по отношение на излъчвания от него шум в съответствие с Правило № 138 на ИКЕ на ООН ([1])

или

12.9.2. Пълно позоваване на резултатите от изпитването на нивата на излъчвания шум от АССПС, измерени в съответствие с Регламент (ЕС) № 540/2014 ([1])“.

2) Приложение VIII се изменя, както следва:

а) раздел I се заменя със следното:

„Раздел I

В настоящото приложение се определят мерки във връзка с АССПС при хибридни електрически и изцяло електрически превозни средства.

I.1. Независимо от разпоредбите на точка I.2, букви а) и б) и точка I.3, букви а) и б), разпоредбите на раздел II се прилагат по отношение на АССПС, която е монтирана:

а) на всяко превозно средство, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2019 г.;

б) на всяко ново превозно средство, базиращо се на типа, посочен в буква а), регистрирано преди 1 юли 2021 г.

I.2. Независимо от разпоредбите на точка I.3, букви а) и б), разпоредбите на раздел III се прилагат по отношение на АССПС, която е монтирана:

а) на всяко превозно средство, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2019 г., ако производителят избере тази възможност;

б) на всяко ново превозно средство, базиращо се на типа, посочен в буква а);

в) на всяко превозно средство, чийто тип е одобрен в периода от 1 юли 2019 г. и преди 1 септември 2021 г.;

г) на всяко ново превозно средство, базиращо се на типа, посочен в буква в), регистрирано преди 1 септември 2023 г.

I.3. Разпоредбите на раздел IV се прилагат по отношение на АССПС, която е монтирана:

а) на всяко превозно средство, чийто тип е одобрен преди 1 септември 2021 г., ако производителят избере тази възможност;

б) на всяко ново превозно средство, базиращо се на типа, посочен в буква а);

в) на всяко превозно средство, чийто тип е одобрен на 1 септември 2021 г. или след тази дата;

г) на всяко ново превозно средство, базиращо се на типа, посочен в буква в);

д) на всички нови превозни средства, регистрирани на 1 септември 2023 г. или след тази дата.“;

б) добавя се следният раздел IV:

„Раздел IV

Прилагат се разпоредбите на раздел III, с изключение на точка III.2, буква б). Освен това се прилага следното:

Превключвател

Всеки механизъм, даващ възможност на водача да преустанови действието на АССПС („функция за пауза“), трябва да отговаря на изискванията на точка 6.2.6 от Правило № 138 на ИКЕ на ООН, притурка 1 към първоначалната версия на правилото, серия 01 от изменения (ОВ L 204, 5.8.2017 г., стр. 112).“