V

(Yttranden)

FÖRFARANDEN FÖR GENOMFÖRANDE AV KONKURRENSPOLITIKEN

EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Förhandsanmälan av en koncentration
(Ärende M.11134 – NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD)
Ärendet kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande

(Text av betydelse för EES)

(2023/C 306/03)

1. Europeiska kommissionen mottog den 23 augusti 2023 en anmälan av en föreslagen koncentration i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([1]).

Denna anmälan berör följande företag:

— Novofleet Verwaltungsgesellschaft mbH (*Novofleet*, Tyskland), som tillhör koncernen DKV Mobility Group (Tyskland).

— Fondalmanzora Investment, S.L.U. (*Fondalmanzora*, Spanien).

— 1994 Andamur, S.L.U. (*1994 Andamur*, Spanien).

— Participaciones Almanzora, S.L.U. (*Almanzora*, Spanien).

— Miras y Cazorla, S.L.U. (*Miras*, Spanien).

— Road Solution Pro, S.L. (*Road*, Spanien).

Novofleet och Fondalmanzora, 1994 Andamur, Almanzora och Miras (tillsammans *Shareholders of Andamur* (aktieägare i Andamur)) kommer att förvärva gemensam kontroll, på det sätt som avses i artikel 3.1 b och 3.4 i koncentrationsförordningen, över hela Road.

Koncentrationen genomförs genom förvärv av aktier.

2. De berörda företagen bedriver följande affärsverksamhet:

— **Novofleet**: ingår i DKV Mobility Group och är verksamt inom försäljning av tankkort för konventionellt bränsle och laddkort för elektriska fordon. DKV Mobility Group erbjuder också betallösningar för vägtullar, mobilitetslösningar (t. ex. parkeringar, hyrtjänster, fordonsreparationer, och innovativa digitala lösningar) och tillhandahållandet av tjänster för återbetalning av för moms och andra skatter.

— **Shareholders of Andamur**. Kontrollerar gemensamt GP Límite Andamur, S.L., ett spanskt familjeföretag verksamt inom tillhandahållande av integrerade transportrelaterade tjänster. De är investeringsverktyg med enda syfte att förvärva, förvalta, administrera, avyttra och sälja aktier eller andelar i andra företag.

([1]) EUT L 24, 29.1.2004, s. 1 (*koncentrationsförordningen*).

— **Road**: företag inrättat 2022 och består av följande affärsenheter: i) utfärdandet av tankkort som är kontantfria och inte kopplade till kreditkort riktade till professionella kunder, ii) uthyrning och förvaltning av utrustning för betalning av vägtullar, iii) tillhandahållande av tjänster för återbetalning av moms och andra bränslerelaterade skatter i samband med vissa aktiviteter.

3. Kommissionen har vid en preliminär granskning kommit fram till att den anmälda transaktionen kan omfattas av koncentrationsförordningen, dock med det förbehållet att ett slutligt beslut i denna fråga fattas senare.

Det bör noteras att detta ärende kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande, i enlighet med kommissionens tillkännagivande om ett förenklat förfarande för handläggning av vissa koncentrationer enligt rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([2]).

4. Kommissionen uppmanar berörda tredje parter att till den lämna eventuella synpunkter på den föreslagna koncentrationen.

Synpunkterna ska ha kommit in till kommissionen senast tio dagar efter detta offentliggörande. Följande referens bör alltid anges:

M.11134 – NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD

Synpunkterna kan sändas till kommissionen per e-post eller per post. Använd följande kontaktuppgifter:

E-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Post:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) EUT C 366, 14.12.2013, s. 5.