V

(Anunțuri)

PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.11134 – NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2023/C 306/03)

1. La data de 23 august 2023, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([1]), o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— Novofleet Verwaltungsgesellschaft mbH („Novofleet", Germania), care aparține DKV Mobility Group (Germania);

— Fondalmanzora Investment, S.L.U. („Fondalmanzora", Spania);

— 1994 Andamur, S.L.U. („1994 Andamur", Spania);

— Participaciones Almanzora, S.L.U. („Almanzora", Spania);

— Miras y Cazorla, S.L.U. („Miras", Spania);

— Road Solution Pro, S.L. („Road", Spania).

Novofleet și Fondalmanzora, 1994 Andamur, Almanzora și Miras [împreună fiind „Shareholders of Andamur" (acționarii Andamur)] vor dobândi, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întregii întreprinderi Road.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt următoarele:

— **Novofleet**, care face parte din DKV Mobility Group, își desfășoară activitatea în domeniul vânzării de carduri de carburant pentru combustibili convenționali și carduri de încărcare electrică pentru vehiculele electrice. DKV Mobility Group furnizează, de asemenea, soluții de plată a taxelor rutiere, soluții de mobilitate (de exemplu, soluții de parcare, servicii de închiriere, de reparare a vehiculelor și soluții digitale inovatoare, printre altele), precum și servicii de rambursare a taxei pe valoarea adăugată și a altor taxe;

— **Shareholders of Andamur** (acționarii Andamur) controlează în comun GP Límite Andamur, S.L., o întreprindere familială spaniolă care își desfășoară activitatea în domeniul furnizării de servicii integrate de transport. Aceștia sunt vehicule investiționale care au o activitate unică legată de achiziționarea, deținerea, administrarea, cedarea și vânzarea de participații sau de participații în capitalurile proprii ale altor societăți;

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice").

— **Road** este o societate constituită în 2022 și formată din următoarele unități operaționale: (i) emiterea de carduri de realimentare fără numerar și fără card de credit bancar, care pot fi utilizate de clienții profesionali; (ii) servicii de închiriere și gestionare a dispozitivelor de plată a taxelor rutiere și (iii) furnizarea de servicii de rambursare a TVA și a altor taxe legate de combustibili pentru anumite activități.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([2]), trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

4. Comisia invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.11134 – NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) JO C 366, 14.12.2013, p. 5.