V

(Nuomonės)

PROCEDŪROS, SUSIJUSIOS SU KONKURENCIJOS POLITIKOS ĮGYVENDINIMU

EUROPOS KOMISIJA

Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

(Byla M.11134 – NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD)

Bylą numatoma nagrinėti supaprastinta tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

(2023/C 306/03)

1. 2023 m. rugpjūčio 23 d. Komisija gavo pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 ([1]) 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją.

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

— „Novofleet Verwaltungsgesellschaft mbH“ (toliau – „Novofleet“, Vokietija), priklausanti įmonei „DKV Mobility Group“ (Vokietija),

— „Fondalmanzora Investment, S.L.U.“ (toliau – „Fondalmanzora“, Ispanija),

— „1994 Andamur, S.L.U.“ (toliau – „1994 Andamur“, Ispanija),

— „Participaciones Almanzora, S.L.U.“ (toliau – „Almanzora“, Ispanija),

— „Miras y Cazorla, S.L.U.“ (toliau – „Miras“, Ispanija),

— „Road Solution Pro, S.L.“ (toliau – „Road“, Ispanija).

Įmonės „Novofleet“ ir „Fondalmanzora“, „1994 Andamur“, „Almanzora“ ir „Miras“ (toliau kartu – „Andamur“ akcininkės) įgis, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte ir 4 dalyje, bendrą visos įmonės „Road“ kontrolę.

Koncentracija vykdoma perkant akcijas.

2. Įmonių verslo veikla:

— **„Novofleet“**, priklausanti „DKV Mobility Group“, užsiima tradiciniams degalams skirtų kortelių ir elektra varomoms transporto priemonėms skirtų elektros energijos įkrovimo kortelių pardavimu. „DKV Mobility Group“ taip pat siūlo rinkliavos mokėjimo sprendimus, susiekimo sprendimus, įskaitant transporto priemonių parkavimo, nuomos, remonto ir inovacinius skaitmeninius sprendimus, ir PVM bei kitų mokesčių grąžinimo paslaugas;

— **„Andamur“ akcininkės** bendrai kontroliuoja Ispanijos šeimos įmonę „GP Límite Andamur, S.L.“, kuri teikia integruotas su transportu susijusias paslaugas. Jos yra investicinės įmonės, kurių vienintelė veikla yra susijusi su kitų bendrovių akcijų arba nuosavybės dalių įsigijimu, turėjimu, administravimu, perleidimu ir pardavimu;

([1]) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).

— **„Road“** yra 2022 m. įsteigta bendrovė, kurią sudaro šie padaliniai: i) degalų papildymo kortelių, kurioms nereikia grynųjų pinigų ir banko kredito kortelių ir kuriomis gali naudotis profesionalūs klientai, išdavimo; ii) rinkliavos mokėjimo įrenginių nuomos ir valdymo paslaugų ir iii) PVM ir kitų su kuru susijusių mokesčių grąžinimo paslaugų, susijusių su tam tikra veikla, teikimo.

3. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

Pagal Komisijos pranešimą dėl supaprastintos tam tikrų koncentracijų nagrinėjimo pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 ([2]) procedūros reikėtų pažymėti, kad šią bylą numatoma nagrinėti pranešime nurodyta tvarka.

4. Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlyto veiksmo.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos ne vėliau kaip per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.11134 – NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Pašto adresas

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) OL C 366, 2013 12 14, p. 5.