V

(Γνωστοποιήσεις)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.11134 — NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2023/C 306/03)

1. Στις 23 Αυγούστου 2023, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Novofleet Verwaltungsgesellschaft mbH («Novofleet», Γερμανία), που ανήκει στην DKV Mobility Group (Γερμανία),

— Fondalmanzora Investment, S.L.U. («Fondalmanzora», Ισπανία),

— 1994 Andamur, S.L.U. («1994 Andamur», Ισπανία),

— Participaciones Almanzora, S.L.U. («Almanzora», Ισπανία),

— Miras y Cazorla, S.L.U. («Miras», Ισπανία),

— Road Solution Pro, S.L. («Road», Ισπανία),

Οι Novofleet και Fondalmanzora, 1994 Andamur, Almanzora και Miras [από κοινού «Shareholders of Andamur» (μέτοχοι της Andamur)] θα αποκτήσουν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο του συνόλου της Road.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— Η **Novofleet**, μέλος της DKV Mobility Group, δραστηριοποιείται στην πώληση καρτών καυσίμων για συμβατικά καύσιμα και καρτών ηλεκτρικής φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα. Η DKV Mobility Group προσφέρει επίσης λύσεις πληρωμής διοδίων, λύσεις κινητικότητας (δηλ., μεταξύ άλλων, στάθμευση, υπηρεσίες ενοικίασης, επισκευή οχήματος και καινοτόμες ψηφιακές λύσεις), καθώς και υπηρεσίες επιστροφής ΦΠΑ και άλλων φόρων,

— Οι **Shareholders of Andamur (μέτοχοι της Andamur)** ελέγχουν από κοινού την GP Límite Andamur, S.L., ισπανική οικογενειακή επιχείρηση που δραστηριοποιείται στην παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών. Πρόκειται για επενδυτικούς φορείς με αποκλειστική δραστηριότητα που σχετίζεται με την απόκτηση, την κατοχή, τη διαχείριση, τη διάθεση και την πώληση συμμετοχών ή συμμετοχικών δικαιωμάτων σε άλλες εταιρείες.

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).

— Η **Road** είναι εταιρεία που συστάθηκε το 2022 και αποτελείται από τις ακόλουθες επιχειρηματικές μονάδες: i) έκδοση καρτών ανεφοδιασμού χωρίς μετρητά και χωρίς τραπεζικές κάρτες, οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν από επαγγελματίες πελάτες· ii) υπηρεσίες ενοικίασης και διαχείρισης συσκευών πληρωμής διοδίων· και iii) παροχή υπηρεσιών επιστροφής ΦΠΑ και άλλων σχετικών με τα καύσιμα φόρων που σχετίζονται με ορισμένες δραστηριότητες.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.11134 — NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.