# RÅDETS BESLUT (EU) 2021/1743

## av den 28 september 2021

## om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté vad gäller inrättandet av en teknisk kommitté för transport på vattenvägar och multimodalitet

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2 jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Fördraget om upprättande av en transportgemenskap ingicks av unionen genom rådets beslut (EU) 2019/392 ([1]) och trädde i kraft den 1 maj 2019.

(2) Den regionala styrkommittén inrättades genom fördraget om upprättande av en transportgemenskap för att ansvara för förvaltningen och ett korrekt genomförande av fördraget om upprättande av en transportgemenskap. Enligt artikel 26 i fördraget om upprättande av en transportgemenskap får den regionala styrkommittén fatta beslut om att inrätta tekniska kommittéer.

(3) De tekniska kommittéerna kan inom sina ansvarsområden lämna förslag till den regionala styrkommittén för beslut. De tekniska kommittéerna består av företrädare för de fördragsslutande parterna i fördraget om upprättande av en transportgemenskap. Alla unionens medlemsstater kan delta som observatörer.

(4) Den regionala styrkommittén kommer inom kort att anta ett beslut om att inrätta en teknisk kommitté för transport på vattenvägar och multimodalitet.

(5) Inrättandet av en teknisk kommitté för transport på vattenvägar och multimodalitet kommer att bidra till uppnåendet av målet för fördraget om upprättande av en transportgemenskap, nämligen att skapa en transportgemenskap som omfattar vägtransporter, järnväg, inre vattenvägar och sjöfart, och att utveckla transportnätet mellan unionen och de sydösteuropeiska parterna.

(6) En teknisk kommitté för transport på vattenvägar och multimodalitet bör ha som mål att ta itu med viktiga frågor som rör såväl transport på vattenvägar, vilket omfattar till havs, på inre vattenvägar och i hamnar, som att hantera multimodalitetsaspekterna och främja en effektiv användning av sådana transporter.

(7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den regionala styrkommittén vad gäller inrättandet av en teknisk kommitté för transport på vattenvägar och multimodalitet, eftersom ett sådant beslut är nödvändigt för genomförandet av fördraget om upprättande av en transportgemenskap och kommer att vara bindande för unionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté, inrättad genom fördraget om upprättande av en transportgemenskap, vad gäller inrättandet av en teknisk kommitté för transport på vattenvägar och multimodalitet ska baseras på det utkast till beslut från den regionala styrkommittén ([2]).

Unionens företrädare i den regionala styrkommittén får godkänna mindre ändringar av utkastet till beslut utan att ett nytt rådsbeslut erfordras.

([1]) Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1).

([2]) Se dokument ST 11514/21 på http://register.consilium.europa.eu.

*Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 28 september 2021.

*På rådets vägnar*
S. KUSTEC
*Ordförande*