II

(Nezakonodajni akti)

SKLEPI

SKLEP KOMISIJE (EU) 2021/1356

z dne 30. junija 2021

o odobritvi Švedski, da podaljša nekatera obdobja iz člena 2 Uredbe (EU) 2021/267 Evropskega parlamenta in Sveta

(notificirano pod dokumentarno številko C(2021) 4608)

(Besedilo v angleškem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2021/267 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2021 o posebnih in začasnih ukrepih zaradi nadaljevanja krize zaradi COVID-19 glede obnovitve ali podaljšanja nekaterih potrdil, spričeval, licenc, dovoljenj in pooblastil, odloga nekaterih rednih preverjanj in rednih usposabljanj na nekaterih področjih prometne zakonodaje in podaljšanja nekaterih obdobij iz Uredbe (EU) 2020/698 ([1]) ter zlasti člena 2(8) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) S členom 2(1) Uredbe (EU) 2021/267 se podaljšujejo roki za opravljanje rednega usposabljanja s strani imetnika spričevala o strokovni usposobljenosti (v nadaljnjem besedilu: spričevala), ki bi se sicer že iztekli ali bi se sicer iztekli med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021. S členom 2(3) navedene uredbe se podaljšuje veljavnost usklajene kode Unije „95“.

(2) S členom 2(3) Uredbe (EU) 2021/267 se podaljšuje veljavnost izkaznic o vozniških kvalifikacijah iz Priloge II k Direktivi 2003/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([2]), ki bi sicer že prenehale veljati ali bi sicer prenehale veljati med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021.

(3) Švedska je z dopisom z dne 6. maja 2021 predložila utemeljeno zahtevo za odobritev podaljšanja nekaterih obdobij iz členov 2(1), (3) in (5) Uredbe (EU) 2021/267. Dodatne informacije v podporo svoji zahtevi je predložila z dopisom z dne 20. maja 2021.

(4) Z dopisom z dne 27. maja 2021 je Švedska zmanjšala obseg svoje utemeljene zahteve.

([1]) UL L 60, 22.2.2021, str. 1.

([2]) Direktiva 2003/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2003 o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov, o spremembi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 in Direktive Sveta 91/439/EGS ter o razveljavitvi Direktive Sveta 76/914/EGS (UL L 226, 10.9.2003, str. 4).

(5) Švedska želi s svojo utemeljeno zahtevo najprej pridobiti dovoljenje za podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 2(1) Uredbe (EU) 2021/267 za namene navedene določbe in člena 2(3) za šest mesecev; nato dovoljenje za podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 2(5) navedene uredbe za šest mesecev; in nazadnje dovoljenje za podaljšanje desetmesečnih obdobij iz člena 2(1), (3) in (5) Uredbe (EU) 2021/267 za šest mesecev, čeprav se uporablja le za dokončanje rednega usposabljanja in izdajo spričeval zanj, za označevanje usklajene kode Unije „95“ ter za obnovitev izkaznic o vozniških kvalifikacijah, ki bi sicer že prenehale veljati ali bi sicer prenehale veljati med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021.

(6) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Švedska, opravljanje rednega usposabljanja in izdaja spričeval zanj, navedba usklajene kode Unije „95“ in obnovitev izkaznic o vozniških kvalifikacijah v navedeni državi članici po 30. juniju 2021 verjetno še ne bodo izvedljivi zaradi ukrepov, ki jih je sprejela za preprečitev ali omejitev širjenja COVID-19.

(7) Med temi ukrepi, ki naj bi po navedbah Švedske močno omejili zmogljivosti za usposabljanje voznikov do konca leta, je Švedska omejila število oseb, ki so lahko hkrati prisotne na rednem usposabljanju, na največ osem. Po navedbah te države članice naj bi ta ukrep privedel do pomanjkanja zmogljivosti za usposabljanje voznikov, zaradi česar ne bi bilo mogoče obnoviti vseh spričeval o strokovni usposobljenosti, ki bi prenehala veljati med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021.

(8) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Švedska, bo treba v obdobju med 1 March in 31. decembrom 2021 obnoviti skoraj polovico veljavnih spričeval v navedeni državi članici, kar ustreza 85 000 od skupno 190 000 spričeval. Vendar predhodna ocena švedskih organov predvideva, da bodo njihove zmogljivosti za usposabljanje zaradi ukrepov, sprejetih za obvladovanje širjenja COVID-19, omejene na približno 4 000 do 6 000 oseb na mesec.

(9) Po navedbah Švedske tudi če bi se periodična usposabljanja izvajala v polni hitrosti in s polno možno zmogljivostjo, na tisoče voznikov vsak mesec še vedno ne bi moglo opraviti zahtevanega rednega usposabljanja. Poleg tega bo na te ocene verjetno vplivalo veliko število bolniških odsotnosti izobraževalcev in voznikov, saj Švedska ne dovoljuje, da bi bili navzoči na rednih usposabljanjih, če imajo kakršen koli simptom COVID-19.

(10) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Švedska, v mesecu marcu 2021 zaradi omejitev zmogljivosti ni bilo mogoče izdati vsaj 1 000 spričeval, v mesecu aprilu 2021 pa vsaj 5 000 spričeval. Pričakuje se, da se bo to število v naslednjih mesecih še povečalo, saj se močno povečuje tudi število spričeval, ki jih je treba obnoviti. Po ocenah švedskih organov naj bi 9 500 spričeval prenehalo veljati julija 2021. Ta ocena ne upošteva spričeval, katerih veljavnost se je že podaljšala z uporabo Uredbe (EU) 2020/698 ali Uredbe (EU) 2021/267. Zato Švedska pričakuje, da ne bo zmogla izvesti dovolj usposabljanj za obnovitev vseh spričeval, ki bodo prenehala veljati.

(11) Položaj je zlasti problematičen v zvezi z rednim usposabljanjem voznikov z veljavnimi spričevali za prevoz blaga, ki imajo vozniško dovoljenje kategorij C1, C1+E, C ali C+E. V skladu z informacijami, ki jih je predložila Švedska, so številni od teh voznikov pridobili spričevalo kot pridobljeno pravico v skladu s členom 4 Direktive 2003/59/ES. Na podlagi člena 8(2) Direktive 2003/59/ES se je Švedska odločila, da bodo morali zadevni vozniki v skladu z Direktivo opraviti prvi tečaj ali redno usposabljanje po sedmih letih. Posledično so imela številna spričevala, ki so bila prejeta kot pridobljena pravica, datum izteka veljavnosti in so se obnovila septembra 2016 za obdobje petih let. Zato se bo veljavnost teh spričeval iztekla septembra 2021.

(12) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Švedska, je ta država članica še vedno sredi tretjega vala pandemije COVID-19. Poleg tega je izvajanje cepljenja v mnogih delih Švedske potekalo počasneje, kot je bilo pričakovano. Do 19. maja 2021 je prvi odmerek prejelo 40,7 % prebivalstva, drugi odmerek pa le 12,6 %. Zaradi tega ni jasno, kdaj se bodo razmere umirile, kdaj bodo ukrepi, sprejeti za preprečitev širjenja COVID-19, odpravljeni ali olajšani in kdaj se lahko zmogljivosti za usposabljanje ponovno vrnejo na običajno raven.

(13) Na podlagi sedanjega načrta, ki ga je pripravila Švedska agencija za javno zdravje, bi bilo treba omejitev, v skladu s katero se lahko v zaprtih prostorih zbere največ osem oseb, sprostiti, ko se bo širjenje COVID-19 stabiliziralo, da bi se to število povečalo na 50 oseb. Vendar še vedno ni datuma, kdaj bi lahko prišlo do sprostitve omejitev, saj bo to odvisno od razvoja pandemije na Švedskem. Poleg tega ta sprostitev omejitev še vedno ne bi omogočila obnovitve zmogljivosti za usposabljanje, saj več ustanov za usposabljanje običajno sprejme približno 300 oseb.

(14) Švedska meni, da ji primanjkuje voznikov s spričevali. Po navedbah Švedske je 49 % švedskih prevoznih podjetij v nedavni raziskavi razkrilo, da imajo težave pri zaposlovanju voznikov. Medtem ko veljavne omejitve na Švedskem otežujejo usposabljanje novih voznikov, Švedska tvega znatno pomanjkanje voznikov, če njihovih spričeval ne bo mogoče dodatno podaljšati.

(15) Na podlagi informacij, ki jih je predložila Švedska, je treba podaljšati desetmesečna obdobja iz členov 2(1), (3) in (5) Uredbe (EU) 2021/267, da se zagotovi zmogljivost Švedske za izvajanje vseh potrebnih rednih usposabljanj. Vendar Švedska meni, da desetmesečnih obdobij iz navedenih členov ni treba podaljšati, če se uporabljajo za redna usposabljanja in izdajo spričeval, za označevanje usklajene kode Unije „95“ ter za obnovitev izkaznic o vozniških kvalifikacijah, ki bi sicer prenehale veljati v novem podaljšanem obdobju med 1. julijem 2021 in 31. decembrom 2021.

(16) Po navedbah Švedske je razlog za zahtevo za podaljšanje za najdaljša dovoljena šestmesečna obdobja posledica kopičenja zelo velikega zaostanka pri rednih usposabljanjih, kot je opisano zgoraj. Število spričeval, ki jih je še treba obnoviti, je veliko večje kot običajno, Švedska pa ne predvideva vrnitve na običajno pričakovano število pred koncem leta. Poleg tega se po navedbah te države članice v jesenskem obdobju pričakuje veliko povpraševanje po rednih usposabljanjih.

(17) Po navedbah Švedske redno usposabljanje obsega 35 ur, pri čemer se velika večina voznikov, ki imajo spričevala na Švedskem, odloči, da bo to usposabljanje razdelila na pet različnih delov. To pomeni, da je očitna večina voznikov, katerih spričevalo je treba obnoviti do konca leta, že opravila 28 ur usposabljanja, preostalo pa jim je le še 7 ur. Poleg tega so po mnenju Švedske to večinoma izkušeni vozniki, ki so že opravili večino predpisanega rednega usposabljanja. Zahtevana podaljšanja zato ne bi smela voditi k nesorazmernim tveganjem pri varnosti in varovanju v prometu.

(18) Švedski bi bilo zato treba dovoliti podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 2(1) za namene te določbe ter člena 2(3) in (5) Uredbe (EU) 2021/267 za šest mesecev.

(19) Švedski bi bilo treba prav tako dovoliti podaljšanje desetmesečnih obdobij iz člena 2(1), (3) in (5) Uredbe (EU) 2021/267 za šest mesecev, če se uporabljajo le za dokončanje rednega usposabljanja in izdajo spričeval zanj, za označevanje usklajene kode Unije „95“ ter za obnovitev izkaznic o vozniških kvalifikacijah, ki bi sicer že prenehale veljati ali bi sicer prenehale veljati med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021.

(20) Švedska se je strinjala, da se ta sklep sprejme in priglasi v angleškem jeziku –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Švedski se odobri, da podaljša naslednja obdobja iz člena 2(1), (3) in (5) Uredbe (EU) 2021/267:

(a) podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 2(1) Uredbe (EU) 2021/267 za namene člena 2(1) in (3) navedene uredbe za šest mesecev;

(b) podaljšanje obdobja med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021 iz člena 2(5) navedene uredbe za šest mesecev; ter

(c) šestmesečno podaljšanje desetmesečnega obdobja iz člena 2(1), (3) in (5) navedene uredbe, ki se uporablja le za dokončanje rednega usposabljanja in izdajo spričeval zanj, za označevanje usklajene kode Unije „95“ ter za obnovitev izkaznic o vozniških kvalifikacijah, ki bi sicer že prenehale veljati ali bi sicer prenehale veljati med 1. septembrom 2020 in 30. junijem 2021.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Švedsko.

V Bruslju, 30. junija 2021

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije