II.

(Nezakonodavni akti)

ODLUKE

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2021/1356

od 30. lipnja 2021.

kojom se Švedskoj odobrava produljenje određenih rokova iz članka 2. Uredbe (EU) 2021/267 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2021) 4608)

(Vjerodostojan je samo tekst na engleskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2021/267 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2021. o utvrđivanju posebnih i privremenih mjera zbog nejenjavanja krize uzrokovane bolešću COVID-19 u pogledu obnove ili produljenja određenih potvrda, dozvola i ovlaštenja, odgode određenih redovnih provjera i redovnih osposobljavanja u određenim područjima zakonodavstva o prometu te produljenja određenih razdoblja iz Uredbe (EU) 2020/698 ([1]), a posebno njezin članak 2. stavak 8.,

budući da:

(1) Člankom 2. stavkom 1. Uredbe (EU) 2021/267 produljuju se rokovi u kojima imatelj svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti („SSO”) treba obaviti periodično osposobljavanje, koji bi inače bili istekli ili bi inače istekli u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. Člankom 2. stavkom 3. te uredbe produljuje se valjanost odgovarajuće usklađene oznake „95” Unije.

(2) Člankom 2. stavkom 5. Uredbe (EU) 2021/267 produljuje se valjanost vozačkih kartica o kvalifikacijama iz Priloga II. Direktivi 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]), koja bi inače bila istekla ili bi inače istekla u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021.

(3) Dopisom od 6. svibnja 2021. Švedska je podnijela obrazloženi zahtjev za produljenje određenih rokova iz članka 2. stavaka 1., 3. i 5. Uredbe (EU) 2021/267. Švedska je u dopisu od 20. svibnja 2021. dostavila dodatne informacije u prilog svojem zahtjevu.

(4) Dopisom od 27. svibnja 2021. Švedska je smanjila opseg svojeg obrazloženog zahtjeva.

([1]) SL L 60, 22.2.2021., str. 1.

([2]) Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika, o izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktive Vijeća 91/439/EEZ te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 76/914/EEZ (SL L 226, 10.9.2003., str. 4.).

(5) Svojim obrazloženim zahtjevom Švedska traži, kao prvo, da se razdoblje od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267, za potrebe te odredbe i za potrebe članka 2. stavka 3., produlji za šest mjeseci; kao drugo, da se razdoblje od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 5. te uredbe produlji za šest mjeseci; i naposljetku, da se razdoblje od 10 mjeseci iz članka 2. stavaka 1., 3. i 5. Uredbe (EU) 2021/267 produlji za šest mjeseci, iako bi se to produljenje primjenjivalo samo na provedbu periodičnog osposobljavanja i njegovo dokazivanje, označivanje usklađenom oznakom „95” Unije i obnovu vozačkih kartica o kvalifikacijama koje bi inače bile istekle ili bi inače istekle u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021.

(6) Prema informacijama koje je dostavila Švedska, provedba periodičnog osposobljavanja i njegovo dokazivanje, označivanje usklađenom oznakom „95” Unije i obnova vozačkih kartica o kvalifikacijama u Švedskoj će vjerojatno i dalje biti neizvedivi i nakon 30. lipnja 2021. zbog mjera koje je poduzela radi sprečavanja ili ograničavanja širenja bolesti COVID-19.

(7) Kao jednu od tih mjera, koje bi prema navodima Švedske trebale znatno ograničiti kapacitet za osposobljavanje vozača do kraja godine, Švedska je broj osoba koje mogu istodobno prisustvovati tečaju periodičnog osposobljavanja ograničila na najviše osam osoba. Prema informacijama dobivenima od te države članice, ta bi mjera trebala dovesti do manjka kapaciteta za osposobljavanje vozača i posljedične nemogućnosti obnavljanja svih svjedodžbi o stručnoj osposobljenosti („SSO”) koje bi istekle u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021.

(8) Prema informacijama koje je dostavila Švedska, gotovo polovina valjanih SSO-a u toj državi članici morat će se obnoviti u razdoblju od 1. ožujka do 31. prosinca 2021., što se odnosi na 85 000 od ukupno 190 000 SSO-a. Međutim, preliminarne procjene švedskih tijela upućuju na to da će njihov kapacitet za osposobljavanje biti ograničen na oko 4 000 do 6 000 osoba mjesečno zbog mjera poduzetih radi ograničavanja širenja bolesti COVID-19.

(9) Prema navodima Švedske, čak i ako bi se periodično osposobljavanje provodilo najvećom mogućom brzinom i uz korištenje najvećeg mogućeg kapaciteta, svaki mjesec tisuće vozača i dalje ne bi mogle obaviti periodično osposobljavanje koje se od njih zahtijeva. Nadalje, na te će procjene vjerojatno utjecati i velik broj edukatora i vozača koji će biti na bolovanju, s obzirom na to da Švedska ne dopušta da osobe koje imaju bilo kakve simptome bolesti COVID-19 prisustvuju periodičnim osposobljavanjima.

(10) Prema informacijama koje je dostavila Švedska, zbog ograničenih kapaciteta u ožujku 2021. nije bilo moguće izdati barem 1 000 SSO-a, dok u travnju 2021. nije bilo moguće izdati barem 5 000 SSO-a. Očekuje se da će se ti brojevi povećati u narednim mjesecima jer se količina SSO-a koje treba obnoviti naglo povećava. Prema procjenama švedskih tijela očekuje se da će valjanost 9 500 SSO-a isteći u srpnju 2021., a u toj se procjeni ne uzimaju u obzir SSO-i čija je valjanost već produljena primjenom Uredbe (EU) 2020/698 ili Uredbe (EU) 2021/267. Stoga Švedska ne očekuje da će imati slobodnog kapaciteta za osposobljavanje da bi mogla obnoviti sve SSO-e čija valjanost istječe.

(11) Situacija je naročito problematična kad je riječ o periodičnom osposobljavanju vozača s valjanim SSO-ima za prijevoz robe, koji imaju dozvole kategorija C1, C1+E, C ili C+E. Prema informacijama koje je dostavila Švedska, mnogima od tih vozača SSO je izdan kao stečeno pravo u skladu s člankom 4. Direktive 2003/59/EZ. U skladu s člankom 8. stavkom 2. Direktive 2003/59/EZ Švedska je odlučila da će predmetni vozači morati obaviti prvi tečaj periodičnog osposobljavanja u skladu s tom direktivom nakon isteka razdoblja od sedam godina. Kao posljedica toga, valjanost mnogih SSO-a koji su izdani kao stečeno pravo istekla je u rujnu 2016., kad su i obnovljeni na razdoblje od pet godina. Stoga će valjanost tih SSO-a isteći u rujnu 2021.

(12) Prema informacijama koje je dostavila Švedska, ta država članica i dalje je usred trećeg vala pandemije bolesti COVID-19. Osim toga, u mnogim dijelovima Švedske provedba cijepljenja bila je sporija od očekivane. Prvu je dozu do 19. svibnja 2021. primilo 40,7 % stanovništva, dok je drugu dozu primilo svega 12,6 % stanovništva. Zbog toga nije jasno kad će se situacija smiriti, kad će se ukinuti ili ublažiti mjere uvedene radi sprečavanja ili ograničavanja širenja bolesti COVID-19 i kad će se, kao posljedica toga, kapacitet za osposobljavanje moći vratiti na uobičajenu razinu.

(13) Na temelju aktualnog plana koji je izradila švedska Agencija za javno zdravlje, ograničenje od osam osoba koje se smiju okupiti u zatvorenom prostoru trebalo bi se ublažiti kad se stabilizira širenje bolesti COVID-19, kako bi se taj broj povećao na 50 osoba. Međutim, i dalje nije utvrđen datum na koji bi se ograničenja mogla ublažiti jer će taj datum ovisiti o razvoju situacije s pandemijom u Švedskoj. Nadalje, tim ublažavanjem ograničenja i dalje se ne bi omogućilo vraćanje kapaciteta za osposobljavanje na ranije razine jer nekoliko ustanova za osposobljavanje obično prima oko 300 osoba.

(14) Švedska smatra da ima manjak vozača s SSO-om. Prema navodima Švedske, 49 % švedskih prijevoznika otkrilo je u nedavnoj anketi da imaju poteškoća sa zapošljavanjem vozača. Dok ograničenja koja se primjenjuju u Švedskoj otežavaju osposobljavanje novih vozača, Švedska se suočava s rizikom od znatnog manjka vozača ako se valjanost njihovih SSO-a ne bude mogla dodatno produljiti.

(15) Na temelju informacija koje je dostavila Švedska, potrebno je produljiti razdoblja od 10 mjeseci iz članka 2. stavaka 1., 3. i 5. Uredbe (EU) 2021/267 kako bi se osiguralo da Švedska ima kapacitete za provođenje svih potrebnih periodičnih osposobljavanja. Međutim, Švedska smatra da nema potrebe za produljenjem razdoblja od 10 mjeseci iz tih članaka u mjeri u kojoj se ona primjenjuju na periodična osposobljavanja i njihovo dokazivanje, označivanje usklađenom oznakom „95” Unije i obnovu vozačkih kartica o kvalifikacijama koje bi inače istekle u novom produljenom razdoblju od 1. srpnja 2021. do 31. prosinca 2021.

(16) Prema navodima Švedske, razlog zbog kojeg je zatražila najveća moguća produljenja tih razdoblja za šest mjeseci proizlazi iz nagomilavanja vrlo velikog zaostatka u provođenju periodičnih osposobljavanja, kako je prethodno opisano. Broj SSO-a koje još treba obnoviti mnogo je veći od uobičajenog, pa Švedska ne predviđa da će se ti brojevi vratiti na uobičajene očekivane razine prije kraja godine. Nadalje, prema navodima te države članice, u jesenskom razdoblju očekuje se velika potražnja za periodičnim osposobljavanjima.

(17) Prema navodima Švedske, periodična osposobljavanja koja se trenutačno provode traju 35 sati, pri čemu se velika većina vozača u Švedskoj koji imaju SSO odlučuje na to da to osposobljavanje obave u pet različitih dijelova. To znači da je uvjerljiva većina vozača čije SSO-e treba obnoviti do kraja godine već obavila 28 sati osposobljavanja te im je ostalo još samo sedam sati. Nadalje, prema navodima Švedske, to su uglavnom iskusni vozači koji su već odradili većinu svojeg reguliranog periodičnog osposobljavanja. Zatražena produljenja stoga ne bi trebala dovesti do nerazmjernih rizika u pogledu sigurnosti i zaštite u prometu.

(18) Stoga bi Švedskoj trebalo odobriti produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 1., za potrebe te odredbe i za potrebe članka 2. stavka 3., i iz članka 2. stavka 5. Uredbe (EU) 2021/267 za šest mjeseci.

(19) Švedskoj bi trebalo odobriti i produljenje razdoblja od 10 mjeseci iz članka 2. stavaka 1., 3. i 5. Uredbe (EU) 2021/267 primjenjivo samo na provedbu periodičnog osposobljavanja i njegovo dokazivanje, označivanje usklađenom oznakom „95” Unije i obnovu vozačkih kartica o kvalifikacijama koje bi inače bile istekle ili bi inače istekle u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021.

(20) Švedska se složila da se ova Odluka donese i priopći na engleskom jeziku,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Švedskoj se odobravaju sljedeća produljenja razdoblja iz članka 2. stavaka 1., 3. i 5. Uredbe (EU) 2021/267:

(a) produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 1. Uredbe (EU) 2021/267, za potrebe članka 2. stavaka 1. i 3. te uredbe, za šest mjeseci;

(b) produljenje razdoblja od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021. iz članka 2. stavka 5. te uredbe za šest mjeseci; i

(c) produljenje razdoblja od 10 mjeseci iz članka 2. stavaka 1., 3. i 5. te uredbe za šest mjeseci, koje bi se primjenjivalo samo na provedbu periodičnog osposobljavanja i njegovo dokazivanje, označivanje usklađenom oznakom „95” Unije i obnovu vozačkih kartica o kvalifikacijama koje bi inače bile istekle ili bi inače istekle u razdoblju od 1. rujna 2020. do 30. lipnja 2021.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Švedskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 30. lipnja 2021.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije