II

(Nelegislativní akty)

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1356

ze dne 30. června 2021,

kterým se Švédsku povoluje uplatnit prodloužení některých dob uvedených v článku 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267

(oznámeno pod číslem C(2021) 4608)

(Pouze anglické znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 ze dne 16. února 2021, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na přetrvávání krize způsobené onemocněním COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení, odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy a prodloužení některých období uvedených v nařízení (EU) 2020/698 ([1]), a zejména na čl. 2 odst. 8 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje lhůty pro dokončení pravidelného školení držitelů osvědčení odborné způsobilosti, které by jinak uplynuly nebo měly jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021. Ustanovení čl. 2 odst. 3 uvedeného nařízení prodlužuje platnost odpovídajícího vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95.

(2) Ustanovení čl. 2 odst. 5 nařízení (EU) 2021/267 prodlužuje platnost průkazů kvalifikace řidiče uvedených v příloze II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ([2]), která by jinak uplynula nebo měla jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021.

(3) Dopisem ze dne 6. května 2021 předložilo Švédsko odůvodněnou žádost o povolení prodloužit některé doby uvedené v čl. 2 odst. 1, 3 a 5 nařízení (EU) 2021/267. Švédsko poskytlo dodatečné informace na podporu své žádosti dopisem ze dne 20. května 2021.

(4) Dopisem ze dne 27. května 2021 omezilo Švédsko rozsah své odůvodněné žádosti.

([1]) Úř. věst. L 60, 22.2.2021, s. 1.

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS (Úř. věst. L 226, 10.9.2003, s. 4).

(5) Ve své odůvodněné žádosti Švédsko žádá zaprvé o povolení prodloužit dobu mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 uvedenou v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 o šest měsíců pro účely uvedeného ustanovení a čl. 2 odst. 3, zadruhé o povolení prodloužit mezi 1. zářím 2020 do 30. června 2021 uvedenou v čl. 2 odst. 5 uvedeného nařízení o šest měsíců a nakonec o povolení prodloužit doby 10 měsíců uvedené v čl. 2 odst. 1, 3 a 5 nařízení (EU) 2021/267 o šest měsíců, pokud jsou použitelné pouze na dokončení pravidelného školení a vydání osvědčení o něm, vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95 nebo prodloužení platnosti průkazů kvalifikace řidiče, která by jinak uplynula nebo měla jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021.

(6) Podle informací, které Švédsko poskytlo, nebude dokončení pravidelného školení a vydání osvědčení o něm, vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95 a prodloužení platnosti průkazů kvalifikace řidiče ve Švédsku pravděpodobně uskutečnitelné ani po 30. červnu 2021 v důsledku opatření, která přijalo za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19.

(7) V rámci těchto opatření, která by podle Švédska měla výrazně snížit kapacitu pro školení řidičů do konce roku, omezilo Švédsko maximální počet osob, které mohou být současně přítomny na pravidelném školení, na osm. Podle tohoto členského státu povede toto opatření zřejmě k nedostatečné kapacitě pro školení řidičů a v důsledku toho i k nemožnosti obnovit platnost všech osvědčení odborné způsobilosti, jejichž platnost by skončila mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021.

(8) Podle informací poskytnutých Švédskem bude třeba v období od 1. března do 31. prosince 2021 obnovit v tomto členském státě téměř polovinu platných osvědčení odborné způsobilosti (85 000 z celkového počtu 190 000). V důsledku opatření přijatých k omezení šíření onemocnění COVID-19 však má být kapacita školení podle předběžného odhadu švédských orgánů omezena na přibližně 4 000 až 6 000 osob měsíčně.

(9) I přes plné tempo i maximální možnou kapacitu školení by však každý měsíc nebyly podle Švédska schopny absolvovat požadované pravidelné školení tisíce řidičů. Kromě toho je pravděpodobné, že tyto odhady ovlivní vysoký počet školitelů a řidičů v pracovní neschopnosti, kterým Švédsko neumožňuje účastnit se pravidelných školení, pokud mají jakékoliv příznaky onemocnění COVID-19.

(10) Podle informací poskytnutých Švédskem nemohlo být v březnu 2021 z důvodu omezení kapacity vydáno nejméně 1 000 osvědčení odborné způsobilosti, v dubnu 2021 pak nebylo možné vydat nejméně 5 000 těchto osvědčení. Očekává se, že tento počet bude v následujících měsících dále stoupat, neboť množství osvědčení odborné způsobilosti, která je třeba obnovit, prudce roste. Podle odhadů švédských orgánů by v červenci 2021 měla skončit platnost 9 500 osvědčení odborné způsobilosti, což je odhad, který nezohledňuje osvědčení, jejichž platnost již byla prodloužena na základě nařízení (EU) 2020/698 nebo nařízení (EU) 2021/267. V důsledku toho Švédsko neočekává dostatečnou kapacitu odborné přípravy pro obnovení všech osvědčení odborné způsobilosti, jimž končí platnost.

(11) Situace je obzvláště problematická, pokud jde o pravidelné školení řidičů s platným osvědčením odborné způsobilosti pro přepravu zboží, kteří jsou držiteli řidičského průkazu skupiny C1, C1+E, C nebo C+E. Podle informací poskytnutých Švédskem mnozí z těchto řidičů získali osvědčení odborné způsobilosti jako získané právo podle článku 4 směrnice 2003/59/ES. V souladu s čl. 8 odst. 2 směrnice 2003/59/ES Švédsko rozhodlo, že první kurz pravidelného školení podle směrnice budou muset dotčení řidiči absolvovat po sedmi letech. V důsledku tak mnohá osvědčení odborné způsobilosti získaná jako získané právo měla pozbýt platnosti a v září 2016 byla obnovena na období pěti let. Jejich platnost tudíž skončí v září 2021.

(12) Podle informací poskytnutých Švédskem se tento členský stát stále nachází uprostřed třetí vlny pandemie COVID-19. Kromě toho probíhá očkování v mnoha částech Švédska pomaleji, než se čekalo. Ke dni 19. května 2021 obdrželo 40,7 % obyvatelstva první dávku, druhou dávkou pak bylo naočkováno pouze 12,6 % obyvatel. Není tedy jasné, kdy dojde ke zlepšení situace, kdy budou zrušena nebo zmírněna opatření přijatá s cílem zabránit šíření onemocnění COVID-19 a kdy se v důsledku toho může kapacita odborné přípravy navrátit do normálního stavu.

(13) Na základě stávajícího plánu vypracovaného švédským úřadem pro veřejné zdraví by omezení na osm osob, které se mohou shromažďovat uvnitř budov, mělo být po stabilizaci situace v souvislosti s COVID-19 zmírněno s tím, že se uvedený počet zvýší na 50 osob. Stále však neexistuje datum, kdy by k tomuto rozvolnění mohlo dojít, neboť to bude záviset na vývoji pandemie ve Švédsku. Kromě toho by i přes toto rozvolnění nadále nebylo možné obnovit kapacitu odborné přípravy, neboť některá školicí zařízení obvykle pořádá kurzy pro přibližně 300 osob.

(14) Švédsko má za to, že se potýká s nedostatkem řidičů s osvědčením odborné způsobilosti. Podle Švédska 49 % švédských dopravních podniků v nedávném průzkumu uvedlo, že mají problémy s náborem řidičů. Zatímco omezení platná ve Švédsku ztěžují školení nových řidičů, existuje také riziko, že Švédsko bude čelit značnému nedostatku řidičů v případě, že jejich osvědčení odborné způsobilosti nebude možné dále prodloužit.

(15) Na základě informací poskytnutých Švédskem je nezbytné prodloužit doby 10 měsíců uvedené v čl. 2 odst. 1, 3 a 5 nařízení (EU) 2021/267, aby se zajistilo, že Švédsko bude mít kapacitu k provádění všech nezbytných pravidelných školení. Švédsko se však domnívá, že není třeba prodlužovat doby 10 měsíců uvedené ve zmíněných článcích, pokud se vztahují na pravidelná školení a vydání osvědčení o nich, vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95 a na prodloužení platnosti průkazů kvalifikace řidiče, která by jinak uplynula v novém prodlouženém období mezi 1. červencem 2021 a 31. prosincem 2021.

(16) Podle Švédska je žádost o prodloužení maximální přípustné doby šesti měsíců zapříčiněna výše popsaným velmi výrazným skluzem při pořádání pravidelných školení. Počet osvědčení odborné způsobilosti, která je ještě zapotřebí obnovit, je mnohem vyšší než obvykle a Švédsko nepředpokládá návrat k běžně očekávaným počtům před koncem roku. Podle tohoto členského státu se navíc v podzimním období očekává vysoká poptávka po pravidelných školeních.

(17) Podle Švédska je rozsah pravidelných školení 35 hodin, přičemž drtivá většina řidičů, kteří jsou držiteli osvědčení odborné způsobilosti ve Švédsku, si tato školení dělí na pět různých částí. Převážná většina řidičů, jejichž osvědčení je třeba obnovit do konce roku, přitom již absolvovala 28 hodin školení, a zbývá jim pouze 7 hodin. Kromě toho se podle Švédska jedná většinou o zkušené řidiče, kteří již absolvovali většinu svého předepsaného pravidelného školení. Požadovaná prodloužení by tudíž neměla vést k nepřiměřeným rizikům, pokud jde o bezpečnost dopravy a její zabezpečení.

(18) Švédsku by proto mělo být povoleno prodloužit o šest měsíců doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 uvedené v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 pro účely uvedeného ustanovení a čl. 2 odst. 3 a 5 uvedeného nařízení.

(19) Švédsku by rovněž mělo být povoleno prodloužit o šest měsíců doby 10 měsíců uvedené v čl. 2 odst. 1, 3 a 5 nařízení (EU) 2021/267, pokud jsou použitelné pouze na dokončení pravidelného školení a vydání osvědčení o něm, vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95 nebo prodloužení platnosti průkazů kvalifikace řidiče, která by jinak uplynula nebo měla jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021.

(20) Švédsko souhlasilo s tím, aby bylo toto rozhodnutí přijato a oznámeno v angličtině,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Švédsku se povoluje uplatnit následující prodloužení dob uvedených v čl. 2 odst. 1, 3 a 5 nařízení (EU) 2021/267:

a) prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 uvedené v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/267 pro účely čl. 2 odst. 1 a 3 uvedeného nařízení o šest měsíců;

b) prodloužení doby mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021 uvedené v čl. 2 odst. 5 uvedeného nařízení o šest měsíců a

c) prodloužení doby 10 měsíců uvedené v čl. 2 odst. 1, 3 a 5 uvedeného nařízení o šest měsíců, jež je použitelná pouze na dokončení pravidelného školení a vydání osvědčení o něm, vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95 nebo prodloužení platnosti průkazů kvalifikace řidiče, která by jinak uplynula nebo měla jinak uplynout mezi 1. zářím 2020 a 30. června 2021.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Švédskému království.

V Bruselu dne 30. června 2021.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise