EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2024 10 18
COM(2024) 468 final

2024/0257 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos Regioniniame valdymo komitete, dėl Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato taikomų motinystės atostogų taisyklių pakeitimų

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu pagal Transporto bendrijos steigimo sutartį (toliau – Transporto bendrijos sutartis) įsteigtame Regioniniame valdymo komitete, dėl numatomų Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato darbuotojams taikomų motinystės atostogų taisyklių pakeitimų.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Transporto bendrijos steigimo sutartis

Iki 2019 m. gegužės 1 d. Transporto bendrijos sutartį ratifikavo Albanijos Respublika, Bosnija ir Hercegovina, Šiaurės Makedonijos Respublika, Kosovas[*], Juodkalnija ir Serbijos Respublika (toliau – susitariančiosios Pietryčių Europos šalys). Europos Sąjunga Transporto bendrijos sutarties susitariančiąja šalimi tapo, kai 2019 m. kovo 4 d. priėmė Tarybos sprendimą dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties sudarymo[1]. Transporto bendrijos sutartis įsigaliojo 2019 m. gegužės 1 d.

2.2. Regioninis valdymo komitetas

Transporto bendrijos sutarties 24 straipsniu įsteigtas Regioninis valdymo komitetas atsako už tos sutarties administravimą ir užtikrina tinkamą jos įgyvendinimą. Šiuo tikslu komitetas teikia rekomendacijas ir priima sprendimus Transporto bendrijos sutartyje numatytais atvejais. Visų pirma, Regioninis valdymo komitetas:

a) rengia Ministrų tarybos darbą;

b) sprendžia dėl techninių komitetų sudarymo;

c) pagal Transporto bendrijos sutartį teikia rekomendacijas ir priima sprendimus;

d) imasi tinkamų veiksmų, susijusių su naujai priimtais ES teisės aktais, visų pirma tuo tikslu persvarsto Transporto bendrijos sutarties I priedą;

e) pasikonsultavęs su Ministrų taryba skiria nuolatinio sekretoriato direktorių;

f) gali skirti vieną ar kelis nuolatinio sekretoriato direktoriaus pavaduotojus;

g) nustato nuolatinio sekretoriato veikimo taisykles;

h) sprendimu gali peržiūrėti biudžeto įnašų dydį;

i) tvirtina metinį Transporto bendrijos sutarties biudžetą;

j) priima sprendimą, kuriuo nustatoma biudžeto vykdymo, sąskaitų pateikimo bei audito ir patikrinimo tvarka;

---

[*] Šis pavadinimas nekeičia pozicijų dėl statuso ir atitinka JT ST rezoliuciją 1244/1999 bei Tarptautinio Teisingumo Teismo nuomonę dėl Kosovo nepriklausomybės deklaracijos.

[1] 2019 m. kovo 4 d. Tarybos sprendimas (ES) 2019/392 dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties sudarymo Europos Sąjungos vardu (OL L 71, 2019 3 13, p. 1).

k) priima sprendimus dėl susitariančiųjų šalių ginčų;

l) tvirtina bendruosius principus, kuriais grindžiama teisė susipažinti su įstaigų, įsteigtų Transporto bendrijos sutartimi arba pagal ją, dokumentais;

m) tvirtina Ministrų tarybai skirtas metines ataskaitas dėl visuotinio tinklo diegimo ir

n) nustato tam tikrų Sąjungos aktų perkėlimo į susitariančiųjų Pietryčių Europos šalių teisę laikotarpį ir būdus.

Regioninį valdymo komitetą sudaro po vieną kiekvienos susitariančiosios šalies atstovą ir vieną pakaitinį atstovą. Stebėtojo teisėmis gali dalyvauti visos ES valstybės narės. Regioninis valdymo komitetas sprendimus priima vieningai.

2.3. Numatomas Regioninio valdymo komiteto aktas

Tarybos sprendimo projektas yra susijęs su Regioninio valdymo komiteto priimamu sprendimu dėl Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato darbuotojoms taikomų motinystės atostogų taisyklių persvarstymo.

Šiuo metu taikomos Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato darbuotojų motinystės atostogų taisyklės nustatytos Transporto bendrijos tarnybos nuostatų (priimtų pagal 2019 m. birželio 5 d. Regioninio valdymo komiteto sprendimo Nr. 2019/3 II priedą) 10.4 straipsnyje. Numatomas pakeitimas visų pirma apima pasiūlymą Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato darbuotojų turimų mokamų motinystės atostogų savaičių skaičių padidinti nuo 16 iki 20.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

Transporto bendrijos nuolatinis sekretoriatas anksčiau pabrėžė, kad šiuo metu Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato darbuotojos turi gerokai mažiau mokamų motinystės atostogų savaičių nei minimalus savaičių, į kurias darbuotojos turi teisę susitariančiosiose Pietryčių Europos šalyse, skaičių. Be to, Transporto bendrijos nuolatinis sekretoriatas pabrėžė, kad šiuo metu taikomos taisyklės kelia problemų darbuotojams, turintiems naujagimių, nes Belgrade nėra daug vaikų priežiūros įstaigų, priimančių jaunesnius nei šešių mėnesių vaikus.

Siekiant įgyvendinti Transporto bendrijos sutartį ir užtikrinti tinkamą nuolatinio sekretoriato veikimą, būtina, kad Regioninis valdymo komitetas priimtų numatomą sprendimą. Kadangi Sąjunga yra Transporto bendrijos sutarties susitariančioji šalis, būtina nustatyti Sąjungos poziciją dėl numatomo sprendimo.

Šiuo atžvilgiu reikia priminti, kad Transporto bendrijos sutartis yra vienas iš elementų, galinčių padėti stiprinti regioninį bendradarbiavimą Vakarų Balkanuose, – tai plačiau paaiškinta Komisijos pasiūlyme dėl Tarybos sprendimo dėl Transporto bendrijos sutarties pasirašymo[2].

[2] COM(2017) 324 *final*, skirsnis „Bendrosios aplinkybės“.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti Tarybos sprendimai, kuriais nustatomos „*pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą*“.

Sąvoka „*teisinę galią turintys aktai*“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau *„gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“*[3].

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Regioninis valdymo komitetas yra įsteigtas susitarimu, būtent Transporto bendrijos sutartimi.

Aktas, kurį turi priimti Regioninis valdymo komitetas, yra teisinę galią turintis aktas. Regioninis valdymo komitetas pagal Transporto bendrijos sutarties 30 straipsnį yra įgaliotas nustatyti nuolatiniam sekretoriatui taikomas taisykles, visų pirma susijusias su sekretoriato darbuotojų įdarbinimu, darbo sąlygomis ir geografine pusiausvyra. Be to, pagal Transporto bendrijos sutarties 24 straipsnio 1 dalį, Regioniniam valdymo komitetui pavesta administruoti šią sutartį ir užtikrinti tinkamą jos įgyvendinimą.

Atsižvelgiant į numatomų taisyklių pobūdį ir į tai, kad joms taikoma Regioninio valdymo komiteto veiklą reglamentuojanti tarptautinė teisė, jose esama elementų, kurie daro poveikį Transporto bendrijos sutarties susitariančiųjų šalių, taigi ir Sąjungos, teisinei padėčiai. Todėl jos turi būti laikomos turinčiomis teisinę galią.

Numatomu aktu Transporto bendrijos sutarties institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

Atsižvelgiant į tai, kad numatomu aktu siekiama kelių tikslų arba jį sudaro kelios dalys, kurie (-ios) yra neatsiejamai susiję (-usios) ir nė vienas (-a) iš jų nėra papildomas (-a) kito (-s) atžvilgiu, sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas išimties tvarka turės apimti įvairius atitinkamus teisinius pagrindus.

---

[3] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija / Taryba*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014: 2258, 61–64 punktai.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Numatomas aktas yra būtinas tam, kad Transporto bendrijos sutartis veiktų tinkamai. Pačia Transporto bendrijos sutartimi siekiama su kelių, geležinkelių ir vidaus vandens kelių transporto sritimis, kurioms taikomas SESV 91 straipsnis, ir jūrų transporto sritimi, kuriai taikoma SESV 100 straipsnio 2 dalis, susijusių tikslų ir ji apima su tomis sritimis susijusius dalykus. Numatomas aktas yra horizontalaus pobūdžio, tad jis susijęs su visais šiais elementais.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas apima šias nuostatas: SESV 91 straipsnį ir 100 straipsnio 2 dalį.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis ir 100 straipsnio 2 dalis kartu su SESV 218 straipsnio 9 dalimi.

2024/0257 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos Regioniniame valdymo komitete, dėl Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato taikomų motinystės atostogų taisyklių pakeitimų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį ir 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Sąjunga Transporto bendrijos steigimo sutartį (toliau – Transporto bendrijos sutartis) pasirašė Tarybos sprendimu (ES) 2017/1937[4];

(2) Transporto bendrijos sutartis Sąjungos vardu patvirtinta 2019 m. kovo 4 d.[5] ir įsigaliojo 2019 m. gegužės 1 d.;

(3) Transporto bendrijos sutartimi buvo įsteigtas Regioninis valdymo komitetas, atsakingas už jos administravimą ir tinkamą įgyvendinimą;

(4) Regioninis valdymo komitetas pagal Transporto bendrijos sutarties 30 straipsnį turi kompetenciją priimti sprendimus, kuriais nustatomos išsamios nuolatinio sekretoriato taisyklės, visų pirma susijusios su sekretoriato darbuotojų įdarbinimu, darbo sąlygomis ir geografine pusiausvyra;

(5) Regioninis valdymo komitetas numato priimti sprendimą dėl savo Sprendimo Nr. 2019/3 II priedo „Transporto bendrijos tarnybos nuostatai“ pakeitimo, susijusio su Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato darbuotojų motinystės atostogų taisyklėmis;

(6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Regioniniame valdymo komitete, dėl minėto sprendimo priėmimo, nes jis būtinas tinkamam nuolatinio sekretoriato veikimui užtikrinti,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos Regioniniame valdymo komitete, dėl jo Sprendimo Nr. 2019/3 II priedo „Transporto bendrijos tarnybos

[4] 2017 m. liepos 11 d. Tarybos sprendimas (ES) 2017/1937 dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties pasirašymo Europos Sąjungos vardu ir laikino taikymo (OL L 278, 2017 10 27, p. 1).

[5] 2019 m. kovo 4 d. Tarybos sprendimas (ES) 2019/392 dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties sudarymo Europos Sąjungos vardu (OL L 71, 2019 3 13, p. 1).

nuostatai“ pakeitimo, susijusio su Transporto bendrijos nuolatinio sekretoriato taikomomis motinystės atostogų taisyklėmis, grindžiama prie šio sprendimo pridėtu Regioninio valdymo komiteto sprendimo projektu.

Neesminiams sprendimo projekto pakeitimams Sąjungos atstovai Regioniniame valdymo komitete gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė