COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 12.11.2020
COM(2020) 704 final

2020/0315 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului mixt al SEE referitor la o modificare a anexei IV (Energie) la Acordul privind SEE

[32017R1485 - Linie directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice]

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Motivele și obiectivele propunerii

Proiectul de decizie a Comitetului mixt al SEE (anexat la propunerea de decizie a Consiliului) vizează modificarea anexei IV (Energie) la Acordul privind SEE pentru a include Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice[1] în Acordul privind SEE.

Codurile și orientările privind rețeaua de energie electrică, astfel cum sunt stabilite pe baza celui de al 3-lea pachet privind energia, stabilesc norme tehnice pentru facilitarea comerțului în cadrul pieței interne a energiei electrice din UE. O piață internă a energiei pe deplin funcțională și interconectată este crucială pentru îndeplinirea obiectivelor legate de securitatea alimentării cu energie, pentru îmbunătățirea competitivității și pentru asigurarea faptului că toți consumatorii pot achiziționa energie la prețuri accesibile. Între Norvegia, în calitate de stat AELS care face parte din SEE și statele membre ale UE s-au stabilit importante interconexiuni de energie electrică. Prin urmare, este imperativ ca normele tehnice aplicabile comerțului în cadrul pieței interne de energie electrică a UE să fie extinse la SEE pentru a asigura omogenitatea juridică ca bază pentru comerțul cu energie electrică.

Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei stabilește orientări privind siguranța în funcționare, coordonarea schimbului de date, formarea și certificarea lucrătorilor, coordonarea retragerilor din exploatare, planificarea funcționării sistemului și reglajul frecvență-putere și managementul rezervelor. Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei se aplică tuturor sistemelor de transport, sistemelor de distribuție și interconexiunilor și centrelor de coordonare a securității la nivel regional, cu excepția celor de pe insule, care nu sunt zone sincrone relevante.

Adaptările care figurează în proiectul anexat de decizie a Comitetului mixt al SEE depășesc ceea ce poate fi considerat a fi simple adaptări tehnice în sensul Regulamentului nr. 2894/94 al Consiliului. Prin urmare, poziția Uniunii este stabilită de Consiliu.

• Coerența cu dispozițiile deja existente în domeniul de politică vizat

Proiectul anexat de decizie a Comitetului mixt al SEE extinde politica deja existentă a UE la statele AELS care fac parte din SEE (Norvegia, Islanda și Liechtenstein).

• Coerența cu alte domenii de politică a Uniunii

Extinderea acquis-ului UE la statele AELS care fac parte din SEE, prin încorporarea acestuia în Acordul privind SEE, se realizează în conformitate cu obiectivele și principiile acestui acord, care vizează instituirea unui Spațiu Economic European dinamic și omogen, bazat pe norme comune și pe condiții egale în materie de concurență.

[1] JO L 220, 25.8.2017, p. 1.

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

• Temei juridic

Actele legislative care urmează să fie încorporate în Acordul privind SEE se întemeiază pe articolul 194 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

Articolul 1 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 2894/94 al Consiliului[2] privind normele de punere în aplicare a Acordului privind SEE prevede stabilirea de către Consiliu, pe baza unei propuneri a Comisiei, a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la astfel de decizii.

• Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)

Propunerea respectă principiul subsidiarității din motivul expus mai jos.

Obiectivul prezentei propuneri, și anume asigurarea omogenității pieței interne, nu poate fi realizat în mod suficient de către statele membre și, prin urmare, având în vedere efectele sale, poate fi mai bine realizat la nivelul Uniunii.

• Proporționalitatea

În conformitate cu principiul proporționalității, prezenta propunere nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivului propus.

• Alegerea instrumentului

În conformitate cu articolul 98 din Acordul privind SEE, instrumentul ales este o decizie a Comitetului mixt al SEE. Comitetul mixt al SEE asigură punerea în aplicare și funcționarea eficace a Acordului privind SEE. În acest scop, Comitetul mixt al SEE ia decizii în cazurile prevăzute în Acordul privind SEE.

3. REZULTATE ALE EVALUĂRILOR *EX POST*, CONSULTĂRILOR PĂRȚILOR INTERESATE ȘI EVALUĂRII IMPACTULUI

• Evaluări *ex post*/verificarea adecvării legislației existente

Nu se aplică.

4. IMPLICAȚII BUGETARE

Nu există implicații bugetare preconizate ca urmare a încorporării regulamentului menționat anterior în Acordul privind SEE.

5. ELEMENTE DIVERSE

• Explicații detaliate cu privire la prevederile specifice ale propunerii

Adaptarea (a) – neaplicabilitatea în cazul Islandei și al Liechtensteinului

Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei se aplică tuturor sistemelor de transport, sistemelor de distribuție și interconexiunilor și centrelor de coordonare a securității la nivel regional, cu excepția celor de pe insule, care nu sunt zone sincrone relevante. Prin urmare, acesta nu ar trebui să se aplice Islandei.

[2] JO L 305, 30.11.1994, p. 6.

Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei nu ar trebui să se aplice Liechtensteinului, deoarece, având în vedere că este o țară mică, cu un număr limitat de consumatori de energie electrică, Liechtenstein nu dispune de o rețea proprie de transport al energiei electrice.

Adaptarea (b) și considerentul 6 – informații sensibile despre sistemul de energie electrică

Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei prevede obligația de a furniza informații Rețelei europene a operatorilor de sisteme de transport de energie electrică (ENTSO-E) și Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (ACER). Adaptarea (b) le permite operatorilor de transport și de sistem („OTS") și autorităților de reglementare să facă schimb de astfel de informații și să le protejeze.

Adaptarea (c) și considerentul 7 – referirea la drepturile de participare ale OTS norvegian, ale operatorului pieței de energie electrică desemnat (OPEED) și ale autorității naționale de reglementare (ANR) în dezvoltarea și aprobarea termenilor, condițiilor și metodologiilor

Adaptarea și considerentul menționat anterior adaptează dispozițiile relevante ale articolului 5 din Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei privind drepturile de participare ale entităților relevante la elaborarea și la aprobarea termenilor, condițiilor și metodologiilor pentru a include Norvegia.

2020/0315 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului mixt al SEE referitor la o modificare a anexei IV (Energie) la Acordul privind SEE

[32017R1485 - Linie directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice]

(Text cu relevanță pentru SEE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 194 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2894/94 al Consiliului din 28 noiembrie 1994 privind normele de punere în aplicare a Acordului privind Spațiul Economic European[3], în special articolul 1 alineatul (3),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Acordul privind Spațiul Economic European („Acordul privind SEE”)[4] a intrat în vigoare la 1 ianuarie 1994.

(2) În temeiul articolului 98 din Acordul privind SEE, Comitetul mixt al SEE poate decide modificarea, printre altele, a anexei IV la Acordul privind SEE.

(3) Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice[5] trebuie încorporat în Acordul privind SEE.

(4) Prin urmare, anexa IV la Acordul privind SEE ar trebui modificată în consecință.

(5) În consecință, poziția Uniunii în cadrul Comitetului mixt al SEE ar trebui să se bazeze pe proiectul de decizie atașat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul Comitetului mixt al SEE în legătură cu propunerea de modificare a anexei IV (Energie) la Acordul privind SEE se bazează pe proiectele de decizii ale Comitetului mixt al SEE atașate la prezenta decizie.

[3] JO L 305, 30.11.1994, p. 6.
[4] JO L 1, 3.1.1994, p. 3.
[5] JO L 220, 25.8.2017, p. 1.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării sale.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu,
Președintele